



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๑๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๙๙๕๒ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๘๓๐๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จแล้ว ได้แก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อให้เป็นไปตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ดังนี้ ปรับแนวเขตเวนคืนโดยขยายแนวเขตสายทางจาก ๑๐๐ เมตร เป็น ๒๐๐ เมตร เพิ่มแนวเขตเวนคืนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เพิ่มแนวเขตเวนคืนบริเวณที่ติดกับทางหลวงชนบท สก.๓๐๘๕ เพิ่มแนวเขตเวนคืนเพื่อเป็นที่ตั้งอาคารหมวดบำรุงทางและศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพร้อมจุดพักรถ และแก้ไขแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนโดยปรับส่วนแคบที่สุดเป็น ๒๐๐ เมตร และส่วนกว้างที่สุดเป็น...

เป็น ๑,๐๐๐ เมตร รวมทั้งได้เพิ่มวัตถุประสงค์ของการเวนคืนให้ครอบคลุมถึงการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางตามหลักการและเหตุผล คำปรารภ และร่างพระราชกฤษฎีกา มาตรา ๔ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้แจ้งยืนยันว่าได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว สำหรับแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจสอบและแก้ไขด้วยแล้ว ทั้งนี้ การแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเป็นกรณีที่เกินไปจากหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ อย่างมีนัยสำคัญ โดยที่ร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง หากประสงค์จะดำเนินการต่อไป ขอให้โปรดนำเรื่องนี้เสนอขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับการบริหารราชการก่อนส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และในการจัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีขอให้โปรดดำเนินการ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้วย และขอให้โปรดตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนอีกครั้ง เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีดังกล่าว แล้วแจ้งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบโดยด่วนต่อไป

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๗๔๔.๐๒ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๖.๘๓ % อัตราผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๓๘ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๔ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตกรณีที่มีโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรเป็น ๓ ช่วงถนน คือ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการ - จุดตัดทางหลวงชนบท สก.๓๐๘๕ ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่จุดตัดทางหลวงชนบท สก.๓๐๘๕ - จุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖) และช่วงที่ ๓ ตั้งแต่จุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖) - พื้นที่หลังด่านบ้านป่าไร่ โดยผลการคาดการณ์พบว่ามีปริมาณจราจร ดังนี้

ช่วงถนน	ปริมาณการจราจร pcu/วัน (ปี พ.ศ.)					
	๒๕๖๔	๒๕๖๙	๒๕๗๔	๒๕๗๙	๒๕๘๔	๒๕๙๔
ช่วงที่ ๑ จุดเริ่มต้นโครงการ - จุดตัดทางหลวงชนบท สก.๓๐๘๕	๖,๖๖๐	๑๐,๑๘๙	๑๕,๐๙๑	๒๑,๐๕๐	๒๗,๘๖๕	๓๘,๗๙๐
ช่วงที่ ๒ จุดตัดทางหลวงชนบท สก.๓๐๘๕ - จุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖)	๗,๖๔๑	๑๑,๓๕๖	๑๖,๕๐๙	๒๒,๗๒๕	๒๙,๗๗๙	๔๑,๑๖๑
ช่วงที่ ๓ จุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖) - พื้นที่หลังด่านบ้านป่าไร่	๙,๑๕๕	๑๓,๐๖๘	๑๘,๔๗๓	๒๔,๙๓๓	๓๒,๒๐๕	๔๓,๙๗๙

๑.๕ ลักษณะของโครงการสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง เป็นถนนกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ผิวคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมออกแบบสะพานต่างระดับขนาด ๖ ช่องจราจร จำนวน ๓ แห่ง เกาะกลางกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ช่องจราจร ๒ ช่องด้านในกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ช่องจราจรซ้ายสุดสำหรับรถบรรทุก กว้าง ๓.๗๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๓.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๒.๕๑๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๕๖ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๖ หลัง ใช้งบประมาณ ในการดำเนินโครงการประมาณ ๒,๙๒๘ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๔๗๘ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๒,๔๕๐ ล้านบาท

๑.๖ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และโดยที่ในชั้นการตรวจพิจารณาของ สคก. กรมทางหลวงชนบทได้ปรับแนวเขตเวนคืนโดยขยายแนวเขตสายทางจาก ๑๐๐ เมตร เป็น ๒๐๐ เมตร เพิ่มแนวเขตเวนคืนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เพิ่มแนวเขตเวนคืนบริเวณที่ติดกับทางหลวงชนบท สก.๓๐๘๕ เพิ่มแนวเขตเวนคืนเพื่อเป็นที่ตั้งอาคารหมวดบำรุงทางและศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพร้อมจุดพักรถ และแก้ไขแนวเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนโดยปรับส่วนแคบที่สุดเป็น ๒๐๐ เมตร และส่วนกว้างที่สุดเป็นอุปกรณ์งานทาง หลักการและเหตุผล คำปรารภ และร่างพระราชกฤษฎีกา มาตรา ๔ จึงจำเป็นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติแนวเขตที่มีการแก้ไข รวมถึงเพิ่มวัตถุประสงค์ของการเวนคืนตามความเห็นของ สคก.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ขอกฎหมาย...

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

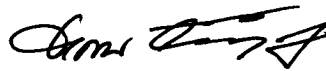
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th