



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3825 กษค
วันที่ 14 ส.ค. 2561 15-16

ที่ นร ๐๙๐๘/๑๙/๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๙๕๕๕
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล
จำนวน ๑ แผ่น
(๒) สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๕/๓๒๘๑
ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๙
(๓) สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๕/๔๘๗๒
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จแล้ว โดยปรากฏข้อเท็จจริงตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) และ (๓) ว่า กรมทางหลวงชนบทได้ปรับแนวเขตเวนคืนโดยขยายแนวเขตสายทางจาก ๑๐๐ เมตร เป็น ๒๐๐ เมตร เพิ่มแนวเขตเวนคืนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และเพิ่มแนวเขตเวนคืนบริเวณที่ติดกับทางหลวงชนบท สก. ๓๐๘๕ รวมทั้งเพิ่มแนวเขตเวนคืนเพื่อเป็นที่ตั้งอาคารหมวดบำรุงทางและศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพร้อมจุดพักรถอันเป็นการเพิ่มวัตถุประสงค์ของการเวนคืนจากการเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ ให้ครอบคลุมถึงการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางด้วย โดยอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้แจ้งยืนยันว่าได้มีการดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว ซึ่งสำนักงานฯ ได้แก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวให้เป็นไปตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ

โดยเพิ่มวัตถุประสงค์ของการเวนคืนให้ครอบคลุมถึงการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง (หลักการและเหตุผล คำปรารภ และร่างมาตรา ๔) และแก้ไขแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน โดยปรับส่วนแคบที่สุดเป็นสองร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดเป็นหนึ่งพันเมตร (ร่างข้อ ๖) สำหรับแผนที่ ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ สำนักงานฯ ได้ตรวจสอบและแก้ไขให้เป็นไปตามแนวทางการตรวจพิจารณา ของสำนักงานฯ แล้ว และโดยที่การแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ให้เป็นตามที่กรมทางหลวงชนบท เสนอข้างต้นเป็นการเกินไปจากหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ อย่างมี นัยสำคัญ กรณีจึงเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณามีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาฯ นี้ อีกครั้งหนึ่ง และหากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับการแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีก็สามารถพิจารณาดำเนินการต่อไปได้ สำหรับหนังสือยืนยันให้ความ เห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวนั้น กระทรวงคมนาคมจะได้เสนอมายัง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง ภายใน ๑๔ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โหตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายที่ดิน สิ่งก่อสร้าง และการเกษตร

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๗๙๐๐ - ๑๓ ต่อ ๒๓๑๑ (นายสันติชัยฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๐๒๘๗

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th