



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๗๕๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอดอยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอ
ดอยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. พร้อมบันทึก
หลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอดอยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. เพื่อ
สร้างทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้าม
ต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้อง
เสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง
ทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับ
บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ เนื่องจากทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ เป็นถนนโครงข่ายที่ใช้ในการ
เดินทางเพื่อเลี่ยงเส้นทางจราจรเดิมที่ต้องใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ซึ่งปัจจุบันทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๐๘ มีปริมาณการจราจรมาก และมีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณชุมชนอำเภอสันป่าตอง และบริเวณ
หน้าอำเภอทางดง แต่ปัจจุบันบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘
และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ กำลังประสบปัญหาการจราจรติดขัด ส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางในการคมนาคม
และการขนส่งสินค้าไม่ได้รับความสะดวก และใช้เวลาในการเดินทางมาก เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีลักษณะ
เป็นทางแยกขนาดใหญ่ที่มีปริมาณการจราจรจากทุกเส้นทางมาบรรจบกัน ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
ติดขัดบริเวณจุดเชื่อมต่อทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๑๖ เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมและการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวก รวดเร็ว ช่วยพัฒนาโครงข่าย
คมนาคมของจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐาน

ความปลอดภัย...

ความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน กรมทางหลวงชนบทจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) สูงกว่ามูลค่าที่ได้ลงทุนไป ๑๒๐.๐๙ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๑๗ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๓.๕๓ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์การยกระดับการให้บริการจราจร (ตามมาตรฐาน HCM ๒๐๐๐ สำหรับทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร) ที่บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ ผลการวิเคราะห์พบว่า

๑.๓.๑ กรณีที่ไม่มีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและทางลอดต่างระดับ แต่เป็นการติดตั้งระบบควบคุมบริเวณทางแยกที่เปิดให้บริการแบบวงเวียน จะมีความล่าช้าค่าเฉลี่ย ดังนี้

ปี พ.ศ.	ความล่าช้า (วินาที/คัน)	ระดับการให้บริการ
๒๕๗๕	๘๕.๗๖	F
๒๕๘๐	๑๒๘.๑๖	F
๒๕๘๕	๒๑๕.๖๐	F
๒๕๙๐	๒๕๕.๗๓	F
๒๕๙๕	๒๖๓.๒๑	F

๑.๓.๒ กรณีที่มีโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับและติดตั้งระบบควบคุมทางแยกที่เปิดให้บริการแบบวงเวียน จะช่วยลดความล่าช้าค่าเฉลี่ยและช่วยให้ระดับการให้บริการบริเวณทางแยกดีขึ้น ดังนี้

ปี พ.ศ.	ความล่าช้า (วินาที/คัน)	ระดับการให้บริการ
๒๕๗๕	๓๘.๓๕	D
๒๕๘๐	๗๑.๙๕	E
๒๕๘๕	๘๑.๙๕	E
๒๕๙๐	๑๔๑.๕๔	F
๒๕๙๕	๑๕๓.๗๖	F

๑.๓.๓ กรณีที่มีโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับ ทางข้ามต่างระดับ และติดตั้งระบบควบคุมทางแยกที่เปิดให้บริการแบบวงเวียน จะช่วยลดความล่าช้าค่าเฉลี่ยและช่วยให้ระดับการให้บริการบริเวณทางแยกดีขึ้น ดังนี้

ปี พ.ศ.	ความล่าช้า (วินาที/คัน)	ระดับการให้บริการ
๒๕๙๐	๓.๘๐	A
๒๕๙๕	๔.๙๑	A

๑.๔ ลักษณะของโครงการแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ ดังนี้

๑.๔.๑ งานก่อสร้างโครงการระยะที่ ๑ ก่อสร้างเป็นทางลอดต่างระดับ ในทิศทางเดียว กับทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ๒ ฝั่ง แบ่งทิศทางการจราจรด้วย Median Barrier ใช้ Grade ๔ % ทั้งทางลาดลงและลาดขึ้น ความยาวของโค้งตั้ง ออกแบบให้สามารถใช้ความเร็วได้ ๘๐ กม./ชม. มีทางบริการทั้ง ๒ ฝั่ง ขนาด ๒ ช่องจราจรขนานกับทางลอด

๑.๔.๒ งานก่อสร้างโครงการระยะที่ ๒ ก่อสร้างเป็นทางข้ามต่างระดับบนทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ขนาด ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทาง ๒ ฝั่ง และปรับปรุง บริเวณสี่แยกเดิมที่ใช้สัญญาณไฟจราจรมาเป็นรูปแบบวงเวียน และมีกันรั้วเหล็ก

มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๙ แปลง มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๕ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๙๗๒ ล้านบาท (งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๗๗ ล้านบาท, งบประมาณ ในการก่อสร้างโครงการระยะที่ ๑ ประมาณ ๑,๔๘๗ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างโครงการระยะที่ ๒ ประมาณ ๔๐๘ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วน ได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การก่อสร้างทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการ ดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการ ขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอดอยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอดอยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม.๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย จากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอดอยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. มีผล ใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖

๔. ขอกฎหมาย ...

๔. ข้อกำหนด

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

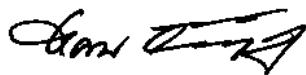
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอต๋อยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th