

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๐๗/ ๕๓๒๔



กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วย สถานการณ์การท่องเที่ยวของโลกมีการขยายตัวขึ้นอย่างรวดเร็วในหลายภูมิภาค องค์การการท่องเที่ยวโลกแห่งสหประชาชาติ หรือ UNWTO ได้รายงานว่า ในปี ๒๕๖๐ มีนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ มากกว่า ๑.๓ พันล้านคน ขยายตัวมากกว่าร้อยละ ๗ และประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวต่างชาติ ในปี ๒๕๖๐ มากกว่า ๓.๕ ล้านคน โดยพื้นที่ภาคใต้ ทั้ง ๑๑ จังหวัด ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติในอันดับต้นๆ โดยเป็นรองจากกรุงเทพมหานครเท่านั้น ดังนั้น ด้วยศักยภาพและความนิยมของแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ และอัตราการขยายตัวของนักท่องเที่ยวทั่วโลกที่เพิ่มขึ้นในอัตราดังกล่าว จึงเป็นโอกาสที่ดีในการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และเพื่อเป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยว ก่อให้เกิดการสร้างรายได้และการกระจายรายได้เข้าสู่พื้นที่และชุมชนในกลุ่มจังหวัดดังกล่าวได้อย่างทั่วถึง อันนำมาสู่การลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จึงขอเสนอเรื่อง แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ได้กำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้เป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีอัตลักษณ์ และปัจจัยสนับสนุนต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน โดยคณะกรรมการฯ ได้ประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ทั้งหมด ๓ พื้นที่ ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้แก่ (๑) เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน (๒) เขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก และ (๓) เขตพัฒนาการท่องเที่ยวหมู่เกาะทะเลใต้

/พร้อมกำหนด...

พร้อมกำหนดให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวนั้น ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อเป็นการกำหนดแนวทางการพัฒนาและใช้ประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณ

๑.๑.๒ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ในฐานะหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ Thailand Riviera ซึ่งประกอบด้วย จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ซึ่งเป็นไปตามแนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast หรือ Thailand Riviera) ที่คณะรัฐมนตรีรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อใช้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือในการกระจายรายได้สู่เมืองรองและชุมชนตามนโยบายของรัฐบาล และให้บูรณาการความร่วมมือกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้ดำเนินการบูรณาการกับกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่สำรวจและจัดทำแผนที่แหล่งท่องเที่ยวและชุมชนเพื่อการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพและความพร้อมสูง และทบทวนแผนงาน/โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวหลักกับชุมชนเพื่อการท่องเที่ยว

๑.๑.๓ การพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน แม้ว่าจะมีการกำหนดยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนปฏิบัติการรองรับการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอย่างชัดเจน แต่ยังไม่สามารถยกระดับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ และบรรลุเป้าหมายที่กำหนดในยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวได้อย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ในมิติต่างๆ และการใช้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการสร้างรายได้ และกระจายรายได้อย่างครอบคลุมเข้าถึงชุมชน เพื่อช่วยลดความเหลื่อมล้ำและสร้างความมั่นคงให้กับประชาชนและชุมชนตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจึงเห็นควรเสนอแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ โดยการทบทวนศักยภาพ โอกาสและอุปสรรคของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน ประกอบกับการพิจารณากรอบยุทธศาสตร์ และแผนงานสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่สำคัญต่างๆ ในรัฐบาลปัจจุบัน

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

(๑) อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว พ.ศ.

(๒) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาปรับปรุงจัดทำแผนปฏิบัติการการท่องเที่ยวตามเขตพัฒนาการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ และพิจารณา กำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตอื่นๆ โดยให้คำนึงถึงความมั่นคง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว การควบคุมผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการทางภาษี เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวด้วย

/๑.๒.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

(๑) อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว หมู่เกาะทะเลใต้ (เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า และหมู่เกาะอ่างทอง) พ.ศ. ...

(๒) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาในประเด็นมาตรการป้องกันแก้ไขและฟื้นฟูปัญหามลพิษที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนทั้งในส่วนกลางและชุมชนในพื้นที่ เพื่อเร่งจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว รวมถึงการวางกรอบระบบการติดตามและการประเมินผลการดำเนินงาน โดยให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาด้วย

๑.๒.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑ รับทราบแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast หรือ Thailand Riviera) และให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๔ กฎกระทรวงกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก เขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา และเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๒ ตอนที่ ๒๒ ก เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast) และคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน ได้จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวระยะ ๕ ปี โดยมีการแต่งตั้งคณะทำงานประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี และขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการดังกล่าวให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ซึ่งจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวได้ใช้เป็นแนวทางในการขอรับการจัดสรรงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อสนับสนุนการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจ โดยการสร้างรายได้และกระจายรายได้สู่พื้นที่ต่างๆ ทั้งเมืองท่องเที่ยวหลัก เมืองท่องเที่ยวรอง ชุมชนและท้องถิ่นตามนโยบายของรัฐบาล ผ่านการเพิ่มจำนวนและการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวในพื้นที่ เพื่อส่งเสริมการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้บนพื้นฐานของความหลากหลายและความโดดเด่นอันเป็นเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม และความเข้มแข็งของชุมชนในพื้นที่ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาซึ่งมีหน้าที่สนับสนุน ส่งเสริม และพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว พิจารณาแล้วจึงเห็นควรเสนอเรื่อง แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ

/ภาคเอกชน...

ภาคเอกชน และเครือข่ายชุมชน ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวพื้นที่ภาคใต้ทั้ง ๑๑ จังหวัด ยกเว้นกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ให้บรรลุตามเป้าหมายและสอดคล้องตามแนวนโยบายของรัฐบาลต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบแนวทางการสนับสนุน ส่งเสริม และการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวพื้นที่ภาคใต้ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ และการตรวจราชการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ และเพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการใช้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือสร้างรายได้ให้กับประเทศ และกระจายรายได้สู่เมืองรอง และชุมชน และลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของสังคมไทย จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าว เป็นการเร่งด่วน

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ ภาคใต้มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่พักรับรองและไม่พักรับรอง ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมากเป็นอันดับสองรองจากกรุงเทพมหานคร และเติบโตในอัตราที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวยังกระจุกตัวเฉพาะจังหวัดท่องเที่ยวหลักเท่านั้น เช่น จังหวัดภูเก็ต กระบี่ และสุราษฎร์ธานี ในปี ๒๕๖๐ ชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ ๓ อันดับแรก ได้แก่ จีน มาเลเซีย และเยอรมัน โดยนักท่องเที่ยวที่พักรับรองและไม่พักรับรอง ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติทั้งหมดมีจำนวนมากกว่า ๕๐ ล้านคน เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๗ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๑๗ จากจำนวนทั้งหมด ซึ่งคิดเป็นอันดับสองรองจากกรุงเทพมหานครเท่านั้น และอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในภาคใต้มีรายได้จากการท่องเที่ยวมากกว่า ๗.๘ แสนล้านบาท มีอัตราเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๑๖ โดยนักท่องเที่ยวจะมีค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวเฉลี่ย ๑๕,๔๕๙.๑๓ บาทต่อทริปต่อคน ซึ่งสูงกว่าค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของทั้งประเทศ ๘,๕๒๔.๙๓ บาท นอกจากนี้ ยังพบการเพิ่มขึ้นของผู้ผ่านแดนในด่านตรวจคนเข้าเมืองหลายแห่ง ได้แก่ ด่านตรวจคนเข้าเมืองทางเรือ จังหวัดภูเก็ต ซึ่งสะท้อนความนิยมของการท่องเที่ยวทางน้ำที่เพิ่มขึ้นในช่วงหลายปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ และด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นผลจากการเปิดเส้นทางการบินใหม่ของหลายสายการบิน รวมถึงการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ด่านตรวจคนเข้าเมืองสะเตาะ จังหวัดสงขลา และด่านตรวจคนเข้าเมืองสตูล จังหวัดสตูล พบการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงของผู้ผ่านแดน ซึ่งเป็นผลกระทบจากเศรษฐกิจภายในประเทศมาเลเซีย และการเปิดเส้นทางบินตรงใหม่จากมาเลเซียมายังประเทศไทยอีกด้วย

๔.๒ การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา) มีสัดส่วนรายได้จากการท่องเที่ยว เพียงร้อยละ ๒๓ ของพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย โดยในปี ๒๕๖๐ มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่พักรับรองและไม่พักรับรอง ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติประมาณ ๒๐ ล้านคน ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๖ จากปีก่อนหน้า และเกิดรายได้จากการท่องเที่ยวมากกว่า ๑.๗ แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าประมาณร้อยละ ๑๓ ซึ่งนักท่องเที่ยวชาวไทยนิยมท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา นครศรีธรรมราช พัทลุง และชุมพร ทั้งนี้ พบว่า

/จังหวัดสุราษฎร์ธานี...

จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นจังหวัดที่มีการใช้จ่ายเฉลี่ยต่อทริปสูงที่สุด คือ ๑๕,๖๕๖.๒๐ บาทต่อทริปต่อคน ในขณะที่จังหวัดสงขลามีค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวประมาณ ๘,๕๐๐ บาท จังหวัดชุมพรประมาณ ๔,๗๐๐ บาท จังหวัดนครศรีธรรมราชประมาณ ๔,๒๐๐ บาท และจังหวัดพัทลุงประมาณ ๒,๐๐๐ บาท

๔.๓ สำหรับสถานการณ์การท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (จังหวัดระนอง กระบี่ พังงา ภูเก็ต ตรัง และสตูล)) มีสัดส่วนรายได้จากการท่องเที่ยวมากถึงร้อยละ ๗๖ ของพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ โดยในปี ๒๕๖๐ มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่พักค้างและไม่พักค้างทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ มากกว่า ๒๙ ล้านคน ซึ่งมีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าประมาณร้อยละ ๗ และเกิดรายได้จากการท่องเที่ยวมูลค่าประมาณ ๖ แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าร้อยละ ๑๒.๗๕ โดยจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวที่พักค้างและไม่พักค้างชาวต่างชาติมากที่สุดได้แก่ จังหวัดภูเก็ต กระบี่ และพังงา ในขณะที่นักท่องเที่ยวชาวไทยนิยมท่องเที่ยวในจังหวัดตรัง สตูล และระนอง นอกจากนี้ ภูเก็ตจัดเป็นจังหวัดที่มีค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวเฉลี่ยต่อทริปต่อคนสูงที่สุด คือ ๓๐,๑๘๗.๔๗ บาท รองลงมา ได้แก่ จังหวัดกระบี่ และพังงา โดยมีค่าใช้จ่ายต่อทริปต่อคนที่ ๑๕,๙๔๐.๔๙ บาท และ ๙,๘๖๓.๒๒ บาท ตามลำดับ

๔.๔ จังหวัดในกลุ่มภาคใต้ทั้ง ๑๑ จังหวัดมีความโดดเด่นในเรื่องทรัพยากรการท่องเที่ยวที่หลากหลาย และมีความครอบคลุมกับความต้องการของนักท่องเที่ยวทุกกลุ่มและทุกช่วงวัย

๑) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย มีแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก ความโดดเด่นของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ วัฒนธรรม และการเกษตร เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น (๑) แหล่งดำน้ำที่สวยงามและเป็นที่รู้จักระดับโลก ได้แก่ หมู่เกาะอ่างทอง เกาะพะงัน และเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี (๒) กิจกรรมด้านการท่องเที่ยวที่เป็นที่รู้จักในวงกว้างของนักท่องเที่ยว ได้แก่ งานฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) ณ หาดรีน เกาะพะงัน และประเพณีแห่ผ้าขึ้นธาตุ จังหวัดนครศรีธรรมราช (๓) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีเอกลักษณ์ เช่น ทะเลสาบน้ำเค็มชายฝั่ง (Lagoon) แห่งเดียวของประเทศไทย ซึ่งทั้งโลกมีเพียงแค่ ๑๑๗ แห่ง มีพื้นที่ครอบคลุมจังหวัดพัทลุง นครศรีธรรมราช และสงขลา (๔) แหล่งผลิตผลไม้และสินค้าเกษตรที่ใหญ่ที่สุดในพื้นที่ภาคใต้ เช่นทุเรียน เงาะ มังคุด และยางพารา เป็นต้น (๕) แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมที่สำคัญ เช่น พระบรมธาตุเจดีย์ วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช วังเจ้าเมืองพัทลุงและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพัทลุง (๖) เส้นทางเชื่อมโยงการค้าตามแนวเส้นทางหลวงสายเอเชีย หมายเลข ๒ หรือ AH2

๒) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เป็นแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการพักผ่อนที่มีความหรูหราและโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวทางทะเล ประกอบกับแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สวยงามและความหลากหลายของกิจกรรมท่องเที่ยว ได้แก่ (๑) โรงแรมและที่พักที่มีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล (๒) มารีน่าและจุดจอดเรือสำราญที่มีศักยภาพ (๓) แหล่งดำน้ำมีความโดดเด่นและเป็นที่รู้จักระดับโลก เช่น หมู่เกาะสุรินทร์ หมู่เกาะสิมิลัน เกาะพยาม และหมู่เกาะพีพี เป็นต้น (๔) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีเอกลักษณ์ เช่น เขาตะปู และเขาพิงกัน จังหวัดพังงา และสระมรกตและน้ำตกร้อนคลองท่อม จังหวัดกระบี่ (๕) แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เช่น พระราชวังรัตนรังสรรค์ จังหวัดระนอง เมืองเก่าตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

/และย่าน...

และย่านเมืองเก่าภูเก็ต ที่ถูกตกแต่งด้วยสถาปัตยกรรมแบบชิโน-โปรตุกีส (๖) ประเพณีที่สำคัญและมีน่าสนใจ เช่น ประเพณีถือศีลกินผัก จังหวัดภูเก็ต และประเพณีสารทเดือนสิบ จังหวัดนครศรีธรรมราช และ (๗) พื้นที่การค้าชายแดนที่สำคัญเชื่อมโยงกับประเทศเมียนมา

๔.๕ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ทั้ง ๑๑ จังหวัด ตั้งอยู่บนพื้นที่มีศักยภาพเชื่อมโยงการเดินทางของสองมหาสมุทร อีกทั้งมีระบบโครงข่ายคมนาคมทางถนน ทางราง และทางอากาศที่มีความพร้อมสูง พื้นที่ดังกล่าวเป็นบริเวณที่แคบที่สุดของแหลมมลายู ซึ่งมีระยะทางจากฝั่งตะวันตก (ทะเลอันดามัน) จรดฝั่งตะวันออก (อ่าวไทย) เพียงแค่ ๕๐ กิโลเมตร และมีระบบโครงข่ายคมนาคมพื้นฐานที่ครอบคลุมในพื้นที่ท่องเที่ยวหลักทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน ได้แก่ ทางถนน มีเส้นทางถนนที่มีขนาด ๔ ช่องจราจรฝั่งอ่าวไทยเชื่อมโยงภาคกลางและภาคใต้ชายแดนต่อเนื่องไปยังประเทศมาเลเซีย เส้นทางถนนเชื่อมอ่าวไทยกับอันดามัน ระยะทาง ๑๓๓ กิโลเมตร โดยเริ่มจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีสิ้นสุดที่จังหวัดกระบี่ และเส้นทางถนนเพื่อรองรับการท่องเที่ยว (Scenic Route) กระจายเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน ทางอากาศ มีท่าอากาศยานนานาชาติ จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติสมุย ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ และท่าอากาศยานภายในประเทศ จำนวน ๔ แห่ง ในจังหวัดชุมพร ระนอง ตรัง และนครศรีธรรมราช ทางน้ำ มีท่าเรือที่รองรับการเทียบท่าของเรือเพื่อการท่องเที่ยวทั้งในฝั่งอ่าวไทยที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี สงขลา นครศรีธรรมราช และชุมพร และฝั่งอันดามันที่จังหวัดภูเก็ต ระนอง ตรัง และกระบี่ และทางราง มีเส้นทางรถไฟฝั่งอ่าวไทยเชื่อมโยงจากกรุงเทพมหานครจนถึงหาดใหญ่ และต่อเนื่องไปถึงจังหวัดภาคใต้ชายแดนและเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟของประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ โดยมีเส้นทางแยกไปฝั่งอันดามันที่ชุมทางรถไฟทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เชื่อมต่อเส้นทางรถไฟฝั่งอันดามันที่สถานีกันตัง จังหวัดตรัง ปัจจุบัน รัฐบาลได้กำหนดแผนพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมพื้นฐานแล้ว เพื่อยกระดับศักยภาพในการเดินทางและขนส่งภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้กับภูมิภาคอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งขณะนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการขับเคลื่อนโครงการต่างๆ ตามแผนพัฒนาฯ เช่น (๑) การขยายเส้นทางรถไฟทางคู่เชื่อมโยงพื้นที่จังหวัดภาคใต้ทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน (๒) การขยายช่องจราจรถนนเพชรเกษมเป็น ๔ ช่องจราจรครอบคลุมครบพื้นที่ภาคใต้ตอนบน/ตอนกลาง และตอนล่าง (๓) การพัฒนาเส้นทางถนนเพื่อเชื่อมอ่าวไทย-อันดามัน (๔) การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานนานาชาติ และท่าอากาศยานภายในประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และ (๕) พัฒนาศักยภาพของท่าเรือและบริการที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเรือสำราญ

๔.๖ การพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภายในพื้นที่ ควรคำนึงถึงข้อจำกัดที่เป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวที่สำคัญ ได้แก่ (๑) การดูแลเรื่องความปลอดภัยในการท่องเที่ยวให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่ง และหมู่เกาะต่างๆ (๒) ความไม่สมบูรณ์ของการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและความไม่พร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับนักท่องเที่ยว ได้แก่ ข้อจำกัดทางกายภาพของสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่รองรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่มและช่วงวัย (๓) ความไม่สะดวกในการเชื่อมโยง...

ในการเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดและนอกพื้นที่กลุ่มจังหวัด (๔) บุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวยังไม่มีมาตรฐานและไม่ได้รับการพัฒนาศักยภาพให้เพียงพอต่อการรองรับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และ (๕) ขาดการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการรับรู้ของนักท่องเที่ยวในตลาดต่างประเทศ (๖) ความไม่สะดวกในการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ข้อจำกัดของการใช้บัตรผ่านแดนชั่วคราว (border pass) และข้อจำกัดของการเข้าประเทศไทยซ้ำ (Re-entry) ของนักท่องเที่ยวจากอาเซียน (Non-ASEAN Nationality) เป็นต้น

๔.๗ แผนพัฒนาภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้เป็นอย่างมาก โดยกำหนดเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ให้เป็นเมืองท่องเที่ยวพักผ่อนตากอากาศระดับโลก เพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้สูงขึ้น มียุทธศาสตร์ในการพัฒนา ได้แก่ ๑) พัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพชั้นนำของโลก โดย (๑) ยกระดับมาตรฐานการบริการ (๒) สนับสนุนการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (๓) พัฒนาภูเก็ตให้เป็น smart city (๔) การพัฒนาการท่องเที่ยวทางบกเพื่อกระจายนักท่องเที่ยวเข้าสู่พื้นที่ด้านในของภาค และ (๕) การส่งเสริมความแข็งแกร่งให้การท่องเที่ยวโดยชุมชน และ ๒) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว การพัฒนาเขตอุตสาหกรรม และการเชื่อมโยงการค้าโลก โดย (๑) พัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำกับแหล่งท่องเที่ยวใหม่ (๒) พัฒนาและสนับสนุนท่าเรือสำราญในจังหวัดภูเก็ต (๓) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา และเชื่อมโยงการค้าของภาคใต้กับเส้นทางการค้าระดับโลก

๔.๘ แผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเรือสำราญ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๗๐ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยกำหนดให้ “ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว โดยเรือสำราญของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล มีการกระจายรายได้ ที่สร้างความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ให้กับชุมชนและประเทศชาติ” มียุทธศาสตร์ที่สำคัญ ได้แก่ (๑) พัฒนาท่าเรือสำราญและสิ่งอำนวยความสะดวกหลังท่า (๒) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว/กิจกรรมการท่องเที่ยว (๓) ส่งเสริมด้านการตลาด และความร่วมมือกับกลุ่มประเทศอาเซียน (๔) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมโยงสาทรูปโภค และระบบโดยสาธารณะ (๕) การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบ (๖) พัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องทั้งในเชิงคุณภาพและปริมาณ และ (๗) พัฒนาการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อรองรับการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ โดยในระยะเร่งด่วน ๑-๒ ปีแรกต้องเร่งพัฒนาท่าเรือที่มีศักยภาพที่มีอยู่เดิม ได้แก่ ท่าเรือภูเก็ต ท่าเรือเกาะสมุย ท่าเรือกรุงเทพฯ (คลองเตย) และท่าเรือแหลมฉบัง (ท่าเรือ A1) และในระยะถัดไปต้องพัฒนาศักยภาพของท่าเรือสินค้าเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเรือสำราญ เช่น ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ท่าเรือระนอง ท่าเรืออ่าวป่าตอง จังหวัดภูเก็ต และท่าเรืออ่าวน้ำเมา จังหวัดกระบี่

๔.๙ ปัจจุบันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้อาศัยกลไกในการพัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ผ่านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) การดำเนินงานในฐานะเลขานุการคณะกรรมการ
/นโยบาย...

นโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ และความร่วมมือกับคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว และจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ผ่านการจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฯ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ สู่การปฏิบัติ โดยคำนึงถึงการพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองหลักและเมืองรองในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฯ รวมถึงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฯ กับพื้นที่ใกล้เคียง บนฐานวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์และมุ่งเน้นการสะท้อนให้เห็นถึงวิถีชีวิตของชุมชน และกิจกรรมการท่องเที่ยวสร้างการมีส่วนร่วมแบบร่วมสมัยบนฐานทรัพยากรที่มีเรื่องราวประวัติศาสตร์ที่น่าสนใจ

๔.๑๐ ข้อเสนอแนะทางการพัฒนาการท่องเที่ยว

เป้าหมายการพัฒนา “พัฒนาสู่การเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและมาตรฐานระดับโลกในทุกมิติ เชื่อมโยงการท่องเที่ยวสองสมุทร กระจายรายได้สู่ชุมชนบนวิถีชีวิตและอัตลักษณ์เฉพาะถิ่น” โดยยกระดับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันสู่มาตรฐานระดับโลกในทุกมิติ เช่น ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการบริหารจัดการ ด้านบุคลากร และด้านความปลอดภัย เป็นต้น โดยได้กำหนดตำแหน่งเชิงยุทธศาสตร์ของแต่ละกลุ่มพื้นที่ที่มีศักยภาพ ทั้ง ๔ กลุ่มท่องเที่ยว ดังนี้

๔.๑๐.๑ กลุ่มท่องเที่ยวสุขภาพ และการท่องเที่ยววิถีเกษตรที่ยั่งยืน (ชุมพร-ระนอง-สุราษฎร์ธานี) มีแนวทางการพัฒนา ดังนี้

(๑) จังหวัดชุมพร : แหล่งดำน้ำ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร

จังหวัดระนอง : เมืองสปา และแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี : แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่ยั่งยืน

(๒) ส่งเสริมการบริหารจัดการกิจกรรมท่องเที่ยวหลักในพื้นที่ เช่น ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพบริเวณแหล่งน้ำพุร้อน ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในเขตอนุรักษ์และอุทยาน ส่งเสริมการสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรและสมุนไพรเพื่อการท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์ และส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานการดูแลและจัดการแหล่งน้ำอย่างยั่งยืน เป็นต้น

(๓) พัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมและการพัฒนาเชื่อมโยงการพัฒนาพื้นที่ Thailand Riviera เพื่อกระจายการท่องเที่ยวสู่พื้นที่จังหวัดภาคใต้ตอนบน เช่น การพัฒนาระบบโครงข่ายถนน การพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง การส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยรถไฟ การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงเกษตรและการท่องเที่ยวโดยชุมชนตามแนวเทือกเขาตะนาวศรี และการพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว

(๔) พัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการท่องเที่ยวทางน้ำ โดยเฉพาะการสร้างจุดจอดเรือยอร์ช (Marina) เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางน้ำจากแหลมมลายูเข้าสู่พื้นที่อ่าวไทยตอนบน

(๕) ยกระดับการท่องเที่ยวโดยชุมชน ผ่านการพัฒนามาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว ที่พัก และบุคลากรในชุมชนที่มีศักยภาพต่างๆ เช่น มาตรฐานโฮมสเตย์ มาตรฐานการจัดการท่องเที่ยวโดยชุมชน และการอบรมการเป็นเจ้าบ้านที่ดี เป็นต้น

/๔.๑๐.๒ กลุ่มท่องเที่ยว...

๔.๑๐.๒ กลุ่มท่องเที่ยวหมู่เกาะทะเลใต้ (เกาะสมุย-เกาะเต่า-เกาะพะงัน-หมู่เกาะอ่างทอง) มีแนวทางการพัฒนา ดังนี้

- (๑) เป้าหมายการพัฒนา : “หมู่เกาะท่องเที่ยวสีเขียวต้นแบบระดับโลก”
- (๒) ยกระดับโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค ความปลอดภัย และสิ่งอำนวยความสะดวกให้สามารถรองรับการท่องเที่ยวได้อย่างมีมาตรฐานระดับสากล
- (๓) สร้างมาตรฐานการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาขยะและน้ำเสีย พร้อมฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และกำหนดแนวทางร่วมกันระหว่างผู้ประกอบการและชุมชน เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวสีเขียว พร้อมสร้างให้เกิดความรับรู้แก่นักท่องเที่ยวเป็นวงกว้าง
- (๔) สร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์และบริหารจัดการกิจกรรมการท่องเที่ยวที่มีความยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างประสบการณ์รูปแบบใหม่ให้นักท่องเที่ยว ควบคู่กับการสร้างเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นทั้งในและนอกประเทศ

๔.๑๐.๓ กลุ่มท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา (นครศรีธรรมราช-พัทลุง-สงขลา) มีแนวทางการพัฒนา ดังนี้

- (๑) จังหวัดนครศรีธรรมราช : เมืองท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและมรดกวัฒนธรรม
จังหวัดสงขลา : เมืองท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและวิถีชีวิตชาวประมง
จังหวัดพัทลุง : แหล่งชมนกน้ำ และเมืองท่องเที่ยววิถีเกษตรอย่างยั่งยืน
- (๒) พัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยรอบทะเลสาบสงขลา ผ่านการบูรณาการองค์ความรู้ระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคนักวิชาการ และภาคประชาสังคม
- (๓) สนับสนุนการรักษาและการถ่ายทอดองค์ความรู้ ประเพณี ศิลปะ และวัฒนธรรมของท้องถิ่น ผ่านการรวบรวมและแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างปราชญ์ชาวบ้านและนักวิชาการในพื้นที่ พร้อมทั้งยกระดับแหล่งท่องเที่ยวมรดกวัฒนธรรมของจังหวัดให้เป็นแหล่งมรดกโลก เช่น วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช และย่านเมืองเก่า จังหวัดสงขลา เป็นต้น
- (๔) พัฒนาและยกระดับศักยภาพของบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยเน้นการส่งเสริมการพัฒนามัคคุเทศก์ชุมชน ตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ พ.ศ. ๒๕๕๑
- (๕) สร้างความเข้มแข็ง และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและชุมชน ผ่านการสนับสนุนการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยชุมชน บนอัตลักษณ์ วัฒนธรรม และภูมิปัญญาของท้องถิ่น เช่น โครงการเซฟชุมชนเพื่อท่องเที่ยวไทยอย่างยั่งยืน และมาตรการส่งเสริมการขอรับการตรวจรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวโดยชุมชนและโฮมสเตย์ เป็นต้น

๔.๑๐.๔ กลุ่มท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกเชื่อมโยงวิถีชีวิตอันดามัน (ระนอง-พังงา-ภูเก็ต-กระบี่-ตรัง-สตูล) มีแนวทางการพัฒนา ดังนี้

(๑) พัฒนาการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับศักยภาพและอัตลักษณ์ของพื้นที่ในแต่ละจังหวัด เช่น จังหวัดภูเก็ต เน้นเป็นเมืองท่องเที่ยวเพื่อการพักผ่อนที่มีมาตรฐานระดับโลก พร้อมเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เน้นเป็นเมืองกีฬา และเมืองท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางบกและทางทะเลที่ยั่งยืน จังหวัดตรัง เน้นเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงอาหาร และการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และจังหวัดสตูล เน้นเป็นเมืองท่องเที่ยวทางธรณีวิทยาชั้นนำในระดับเอเชีย เป็นต้น

(๒) พัฒนาศาสนาทรัพยากรการท่องเที่ยวทางทะเลและวิถีชีวิตฝั่งอันดามัน โดยการยกระดับความพร้อมของปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว และการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยนักท่องเที่ยว รวมทั้งเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับจังหวัดข้างเคียง และประเทศกลุ่ม IMT-GT และ ASEAN ควบคู่กับการยกระดับมาตรฐานและการสร้างความเข้มแข็งให้แก่ผู้ประกอบการ บุคลากร และเครือข่ายท่องเที่ยวภายในเขตพื้นที่

(๓) พัฒนาระบบบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลทั้งชายหาดและเกาะ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะปัญหาขยะและน้ำเสียจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

(๔) เชื่อมโยงการท่องเที่ยวกระแสหลักกับประสบการณ์การท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ที่ตรงตามความต้องการของนักท่องเที่ยว เช่น การท่องเที่ยวเพื่อดูวิถีชีวิตชุมชนและเมืองเก่า การท่องเที่ยวกลุ่มมุสลิม และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

(๕) พัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบรักษาความปลอดภัยเพื่อดูแลนักท่องเที่ยวทั้งก่อน ระหว่าง และหลังการเกิดเหตุ

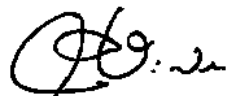
(๖) ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางน้ำ โดยสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือเดิม หรือพื้นที่ที่มีศักยภาพเป็นท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว รองรับเรือยอชท์ และเรือสำราญขนาดใหญ่

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอเสนอเรื่อง แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ คัดคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๑๕๐๐ ต่อ ๑๕๖๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๕๗๒