

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๐๐



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้ (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย) และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. แผนการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งในภาคใต้ (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย) ของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้ (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย) และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ตลอด ๒ ฝั่งทะเล ทั้งฝั่งทะเลอันดามัน ๖ จังหวัด (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และ สตูล) และฝั่งทะเลอ่าวไทย ๕ จังหวัด (ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี และ สงขลา) โดยมุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ครอบคลุมพื้นที่ภายในภูมิภาค ระหว่างภูมิภาค และอนุภูมิภาค เพื่อให้โครงข่ายการเดินทางมีความเชื่อมโยง สร้างความเจริญในพื้นที่ ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาทางท่องเที่ยว เศรษฐกิจ การค้าการลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้และเป็นฐานเศรษฐกิจที่สำคัญ โดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ที่สำคัญ คือ

๑.๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ๒ ฝั่งทะเลให้เชื่อมระหว่างอันดามัน-อ่าวไทย (Andaman-Gulf Link : AGL) เพื่อสร้างความเจริญให้ครอบคลุมพื้นที่ภาคใต้อย่างสมบูรณ์

๑.๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตลอดแนว ๒ ขาฝั่งทะเล (Coast Corridors) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า

๑.๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีศักยภาพและเหมาะสมกับภูมิศาสตร์เฉพาะของพื้นที่ (Hinterland Connectivity)

/๒. ผลการดำเนินการ...

๒. ผลการดำเนินการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ของ กระทรวงคมนาคม

๒.๑ งบประมาณลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่ภาคใต้ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และ สตูล) และฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี และ สงขลา) ในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖๘,๔๒๗.๕๕ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการวงเงินรวม ๑๓,๗๖๐.๒๓ ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)						
	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	รวมทั้งสิ้น	ปี ๒๕๖๒
กรมทางหลวง	๔,๒๔๔.๘๐	๑๐,๔๗๑.๘๐	๑๐,๕๒๐.๒๕	๗,๔๓๖.๒๐	๖,๕๐๔.๘๓	๔๔,๑๗๘.๘๘	๗,๖๗๓.๖๐
กรมทางหลวง ชนบท	๕,๒๔๓.๒๒	๕,๓๐๖.๖๑๘	๕,๑๓๓.๗๒๗	๔,๔๒๙.๘๖๕	๔,๑๓๑.๒๓๐	๒๔,๒๔๔.๖๗	๖,๐๘๖.๖๓๑
รวม	๑๔,๔๘๘.๐๒	๑๕,๗๗๘.๔๒	๑๕,๖๕๓.๙๘	๑๑,๘๖๖.๐๗	๑๐,๖๓๖.๐๖	๖๘,๔๒๗.๕๕	๑๓,๗๖๐.๒๓

๒.๒ การดำเนินการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ ภาคใต้ (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย)

๒.๒.๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ๒ ฝั่งทะเลให้เชื่อมระหว่าง
อันดามัน-อ่าวไทย (Andaman-Gulf Link : AGL) เพื่อสร้างความเชื่อมโยงเป็นโครงข่าย Land Link เพื่อเอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของพื้นที่ ๒ ชายฝั่งทะเล และเป็นประโยชน์ในเชิง Logistics การท่องเที่ยว การขนส่งสินค้าข้าม ๒ ฝั่งมหาสมุทร เพื่อลดการพึ่งพาการใช้เส้นทางเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกา โดยมีท่าเรือน้ำลึกกระนอง (ฝั่งอันดามัน) และท่าเรือน้ำลึกสงขลา (ฝั่งอ่าวไทย) เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายระหว่างกัน ซึ่งในอนาคตจะช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าทั้งการนำเข้า-ส่งออก อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๑) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม
เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลึกกระนอง กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ได้จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ แล้วเสร็จ โดยโครงการดังกล่าวจะทำให้เกิดการเชื่อมโยง
การเดินทางระหว่าง ๒ ฝั่งทะเล (ฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย) ในรูปแบบการเดินทางด้วยรถไฟ โดยมีระยะทาง
๑๐๙.๐๑ กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ ๔ อำเภอ ๑๕ ตำบล จำนวน ๙ สถานี โดยมีวงเงินลงทุนเบื้องต้น ๒๙,๒๒๒.๖๖ ล้านบาท
อันเป็นการส่งเสริมการขนส่งสินค้าระหว่างฐานการผลิตไปยังท่าเรือระนองซึ่งเป็นประตูการค้าผ่านแดน
ฝั่งอันดามัน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (งบกลาง) เพื่อดำเนินการ
ออกแบบรายละเอียดฯ ต่อไป

/๒) โครงการก่อสร้าง...

๒) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่เชื่อมรถไฟสายใต้เส้นทางสุราษฎร์ธานี – ท่าขุน (พังงา) เป็นโครงการที่มีแนวสายทางตามพื้นที่เดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีการเวนคืนมานานกว่า ๗๐ ปี (ตั้งแต่ปี ๒๔๘๘) กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้จัดทำรายงานการศึกษาและออกแบบรายละเอียดทางรถไฟสายใหม่ฯ แล้วเสร็จ มีระยะทาง ๑๕๘.๐๐๐ กิโลเมตร มีกรอบวงเงินลงทุนประมาณ ๓๖,๐๐๐ ล้านบาท โดยออกแบบเป็นทางคู่กว้าง ๑ เมตร รองรับการเดินทางที่ความเร็วสูงสุด ๑๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณารายงาน EIA ซึ่งในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้พิจารณานำเสนอคณะกรรมการบริหารต่อไป

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่สายทุ่งสง- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยง ๒ ผังทะเล (ฝั่งอ่าวไทย จ.นครศรีธรรมราช กับ ฝั่งอันดามัน จ.กระบี่) เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง สนับสนุนด้านการท่องเที่ยว โดยมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.๒๘๑+๘๐๐ อ.ทุ่งสง) และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข ๔ (กม. ๙๒๘+๗๐๐) ระยะทางรวม ๙๗ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๘,๓๐๐ ล้านบาท โดยจะก่อสร้างเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ขณะนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ขั้นสุดท้าย คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๑

๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน นาสาร – เวียงสระ – บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี (เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงจาก จ.สุราษฎร์ธานีไปยัง อ.ปลายพระยา อ.อ่าวลึก จ.กระบี่) ระยะทาง ๖๘.๔๘๓ กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ๑๓.๖๙๐ กิโลเมตร คงเหลือระยะทาง ๕๔.๗๙๐ กิโลเมตร ซึ่งมีแผนจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการ ดังนี้

- ตอน เวียงสระ-บางสวรรค์ ระยะทาง ๑๐.๒๖ กิโลเมตร จะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท

- ตอน นาสาร-เวียงสระ ระยะทาง ๑๘.๔๙ กิโลเมตร จะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๕ วงเงิน ๙๐๐ ล้านบาท

๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน บ.ราชกรุ - อ.พะโต๊ะ - อ.หลังสวน ระยะทาง ๖๘.๖๒๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗.๖๗ กิโลเมตร คงเหลือ ๖๐.๙๕ กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๒๗๐ ล้านบาท ดำเนินการในช่วง บ.หาดยาย-บ.วังตะกอก ระยะทาง ๗.๙๐ กิโลเมตร ส่วนที่เหลือมีแผนจะดำเนินการในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ สำหรับเส้นทางที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (กม.๓+๕๐๐-กม.๑๐+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐-๒๙+๘๐๐) ระยะทาง ๗.๘๐ กิโลเมตร มีแผนขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อศึกษาและจัดทำรายงาน EIA วงเงิน ๑๐ ล้านบาท

๒.๒.๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตลอดแนว ๒ ชายฝั่งทะเล (Coast Corridors) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน รองรับการเดินทาง และขนส่งสินค้า และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าของประเทศ โดยกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อกระจายความเจริญ และเพิ่มระดับในการเข้าถึง มีการดำเนินงานที่สำคัญในด้านต่างๆ ดังนี้

● พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเน้นการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาโครงข่าย และสนับสนุนการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น โดยได้เร่งรัดดำเนินการในพื้นที่ ๒ ฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งในช่วงการดำเนินงานของรัฐบาลนี้ ได้มีการบูรณะ พื้นฟู รักษา เส้นทางสายหลักในฝั่งทะเลอ่าวไทยในเส้นทางหลวงหมายเลข ๔๑ เริ่มตั้งแต่ จ.ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ไปจนถึงพัทลุง ในลักษณะซ่อมสร้างให้มีสภาพการใช้งานได้ดี รวมถึงการเร่งรัดพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข ๔ ในฝั่งทะเลอันดามันให้มีสภาพเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสาย ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนที่เชื่อมโยง ๕ จังหวัดฝั่งอ่าวไทย ถือว่าเป็นประวัติศาสตร์การพัฒนาเส้นทางช่วงดังกล่าวที่ไม่เคยได้รับการพัฒนามาในอดีต โดยในปัจจุบันมีโครงการสำคัญ ประกอบด้วย

(๑) ฝั่งอ่าวไทย (East Coast) มีโครงการสำคัญ อาทิ

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ ท่าทอง – สวนสมบุรณ์ จ.ชุมพร โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๓๔.๓๐ กิโลเมตร วงเงิน ๗๘๐ ล้านบาท กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ อ.หลังสวน - อ.ละแม จ.ชุมพร (กม.๐+๐๐๐-๒๑+๕๐๐) โดยดำเนินการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น ๑ ระยะทาง ๒๑.๕๐ กิโลเมตร วงเงิน ๖๙๐ ล้านบาท กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการ

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕ ตอน บ.บางคราม - อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๔๘.๑๖๑ กิโลเมตร ประกอบด้วย

● ช่วง บ.นาเหนือ-บ.บางคราม (กม.๐+๐๐๐-กม.๒๑+๓๘๑) ระยะทาง ๒๑.๓๘๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการ วงเงิน ๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

● ช่วง บ.บางคราม-อ.พนม (กม.๒๑+๓๘๑-กม.๔๘+๑๖๑) ระยะทาง ๒๖.๗๘ กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๑,๖๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการ

/๔) โครงการก่อสร้าง...

๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๔ อ.อ่าวลึก - อ.กาญจนดิษฐ์ ตอน อ.เคียนซา - ต.ทรัพย์ทวี จ.สุราษฎร์ธานี โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๕.๑๖ กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๑,๑๕๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการ

๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๖ เขาพนม-ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๔๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๑,๒๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการ

๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๙ อ.ทุ่งใหญ่-อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช (กม.๑+๐๐๐-๑๕+๐๐๐) โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๖๕๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการ

๗) โครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตั้งแต่ จ.เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ประกอบด้วย

- ถนนของกรมทางหลวงชนบท ๔๐ โครงการ ระยะทางรวม ๕๑๔.๖๑๖ กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๖ โครงการ (ระยะทาง ๒๔.๓๙๗ กิโลเมตร) ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒ โครงการ (ระยะทาง ๔๘.๑๕๘ กิโลเมตร) แผนจะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ จำนวน ๑๐ โครงการ (ระยะทาง ๑๗๖.๗๔๐ กิโลเมตร)

- ถนนของกรมทางหลวง ๓๔.๑ กิโลเมตร โดยมีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ เพื่อพัฒนาเป็นทางมาตรฐานพิเศษ ๔ ช่องจราจร

(๒) ฝั่งอันดามัน (West Coast) มีโครงการสำคัญ อาทิ

๑) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔ โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ดังนี้

- ช่วงชุมพร-ระนอง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ ตอน รวมระยะทาง ๕๑.๓๘ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๒ ตอน (ตอน ๔ และตอน ๕) รวมระยะทาง ๕๐.๒๐ กิโลเมตร

- ช่วงระนอง-พังงา ระยะทางรวม ๑๔๐ กิโลเมตร ขณะนี้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐.๓๐ กิโลเมตร และจะดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ จำนวน ๓๒.๕๑ กิโลเมตร ส่วนระยะทางที่เหลือจะดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากติดพื้นที่ชุ่มน้ำระดับนานาชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา ป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าเศรษฐกิจ) ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

/๒) โครงการก่อสร้าง...

๒) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม (๐+๐๐๐-๒๑+๓๘๑) โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๑.๓๘ กิโลเมตร วงเงิน ๖๕๐ ล้านบาท

๓) โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับ ๔๐๒๖ (แยกเข้าท่าอากาศยานภูเก็ต) ที่ กม.๒๔+๖๕๑ โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร วงเงิน ๔๗๘ ล้านบาท

๔) โครงการทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง) ที่ กม.๑๑+๓๐๐ โดยดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร วงเงิน ๕๔๘.๑๗ ล้านบาท

๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๑ จังหวัดสตูล - ท่าเรือเจ๊ะบิลัง จังหวัดสตูล โดยปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานในทางขึ้น ๑ ระยะทาง ๘.๕ กิโลเมตร วงเงินรวม ๓๕๐ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓

● พัฒนาโครงข่ายระบบราง

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้เชื่อมโยงพื้นที่ตอนเหนือ-ใต้ของฝั่งอ่าวไทย และสามารถเชื่อมต่อไปยังมาเลเซีย โดยได้เร่งรัดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ : ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง ๑๖๘.๒๐ กิโลเมตร) ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (ระยะทาง ๒๙๗.๖๕ กิโลเมตร) และช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (ระยะทาง ๔๔.๕๐ กิโลเมตร) ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ

นอกจากนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ดำเนินการจัดทำการศึกษาเพื่อขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างฝั่งทะเลอ่าวไทย บริเวณพื้นที่โครงการพัฒนาศูนย์กลางการคมนาคมและขนส่งภาคใต้ฝั่งตะวันออก (อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี) กับพื้นที่ฝั่งทะเลด้านอันดามัน โดยเชื่อมต่อเข้ากับระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง โดยได้ทำการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรถไฟสายใหม่ดอนสัก-สุราษฎร์ธานี (ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงานการศึกษาความเหมาะสมและรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา)

/● พัฒนาโครงสร้าง...

● พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางน้ำ เพื่อเป็นประตูการค้า การลงทุน โดยการพัฒนา/ปรับปรุง ท่าเรือ ท่าเทียบเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันให้ใช้ประโยชน์เต็มศักยภาพ รวมถึงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ตลอดจน ขุดลอกร่องน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ ประหยัดต้นทุน และได้รับความปลอดภัย โดยมีการดำเนินการในพื้นที่ ๒ ฝั่งทะเลของภาคใต้ที่สำคัญ ดังนี้

๑) ฝั่งอ่าวไทย

- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี
- พัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ ให้เชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำระหว่าง ท่าเรือชายฝั่งและท่าเรือหลักภายในประเทศและต่างประเทศ
- ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น เช่น ร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร /ปากร่องน้ำตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร และก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ม.๑๒ ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร

๒) ฝั่งอันดามัน

- พัฒนาท่าเรือระนอง โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่รองรับเป็นท่าเรือ ระหว่างประเทศหลักของภาคใต้ฝั่งอันดามันในการเชื่อมโยงระบบการขนส่งชายฝั่ง และการขนส่งต่อเนื่องทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ ครอบคลุมพื้นที่ BIMSTEC และ GMS โดยศักยภาพของท่าเรือมีร่องน้ำลึก ๘ เมตร และมี ๒ ท่าเทียบเรือ คือ ท่าเทียบเรือ ๑ รองรับเรือสินค้าได้ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส และท่าเทียบเรือ ๒ รองรับเรือสินค้า ได้ไม่เกิน ๑๒,๐๐๐ เดทเวทตัน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา ร่องน้ำทางเดินเรือจากความลึก ๘ เมตร เป็น ๑๘ เมตร และได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมสำหรับการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำท่าเรือเอนกประสงค์ระนอง จ.ระนอง แล้ว
- ก่อสร้าง/ปรับปรุงท่าเทียบเรือ เช่น ท่าเทียบเรือสุระกุล อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา / ท่าเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ / ท่าเทียบเรือเทศบาล ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ /ท่าเทียบเรือสวนสาธารณะธารา อ.เมือง จ.กระบี่
- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เช่น ปรับปรุงท่าเทียบ เรือมาเนาะและท่าเทียบเรือช่องหลาด จ.พังงา / ท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวท่าอากาศยานภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง)/ ปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี จ.กระบี่
- จำเริญขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล และก่อสร้าง เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เช่น ร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง ร่องน้ำตำมะลัง จ.สตูล

/● พัฒนาขีดความสามารถ...

● พัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยาน

กระทรวงคมนาคมโดยกรมท่าอากาศยาน และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ทั้งฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน ให้สามารถเชื่อมโยงภาคใต้กับภูมิภาคอื่น และเส้นทางการค้าโลก โดยการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานให้สามารถรองรับปริมาณของผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ให้ได้รับความสะดวก ปลอดภัย และอยู่ในระดับมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวและการเชื่อมโยงการค้าโลก ตลอดจนการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคโดยดำเนินโครงการสำคัญ ดังนี้

๑) ท่าอากาศยานในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

- ท่าอากาศยานชุมพร : เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน ด้านการรักษาความปลอดภัย (EDS In-Line) (ปี ๒๕๖๒) ขยายอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๖๓) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคาร AFL (ปี ๒๕๖๓) ขยายลานจอดอากาศยานและทางขับขนาน (ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และลานจอดรถยนต์ ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๘) และในอนาคตมีแผนจะต่อเติมความยาวทางวิ่งจาก ๔๕x๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๔๕x๓,๐๐๐ เมตร

- ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี : เพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่มีมากกว่า ๒ ล้านคนต่อปี ซึ่งปัจจุบันท่าอากาศยานมีขีดความสามารถรองรับได้เพียง ๑.๗ ล้านคนต่อปี โดยได้ดำเนินการปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารให้รองรับผู้โดยสารได้ ๑,๔๐๐ คนต่อชั่วโมง จากเดิมรองรับได้ ๘๐๐ คนต่อชั่วโมง และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ระบบนำจอด (ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔) ก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์หน้าท่าอากาศยาน (ปี ๒๕๖๓) ก่อสร้างขยายลานจอดอากาศยาน ให้รองรับ B๗๓๗ ได้ ๘ ลำ จากเดิมรองรับได้ ๕ ลำ (ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับเป็น ๔๕x๓,๔๐๐ เมตร และลานจอดอากาศยานใหม่ (ปี ๒๕๖๘-๒๕๗๓)

- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารจาก ๑.๑ ล้านคนต่อปี เป็น ๔ ล้านคนต่อปี โดยดำเนินการสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) วงเงินงบประมาณ ๑,๘๐๐ ล้านบาท

- ท่าอากาศยานหาดใหญ่ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่ปัจจุบันมีถึง ๔.๓๗ ล้านคนต่อปี แต่ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถรองรับได้เพียง ๒.๕ ล้านคนต่อปี โดยมีแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘) เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้ถึงปี ๒๕๗๓ โดยดำเนินการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศให้รองรับผู้โดยสารได้ ๑๐.๕ ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้ ๒๐ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ก่อสร้างทางขับขนานด้านตะวันตก เพิ่มขีดความสามารถของระบบทางวิ่ง ทางขับ ขยายลานจอดอากาศยาน

/๒) ท่าอากาศยาน...

๒) ทำอากาศยานในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

- ทำอากาศยานระนอง : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารจาก ๘.๖๔ แสนคนต่อปี เป็น ๒.๘๘ ล้านคนต่อปี โดยได้ดำเนินการก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (แล้วเสร็จปี ๒๕๖๑) เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานทำอากาศยาน ด้านการรักษาความปลอดภัย (ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์) (ดำเนินการในปี ๒๕๖๒) ก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลดหนามของรั้วรอบบริเวณ (ดำเนินการในปี ๒๕๖๓) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคาร AFL (ดำเนินการในปี ๒๕๖๓)

- ทำอากาศยานกระบี่ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารจาก ๔ ล้านคนต่อปี เป็น ๘ ล้านคนต่อปี เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณผู้โดยสารสูงถึง ๔.๘ ล้านคนต่อปี โดยได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ ๓ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๑,๒ พร้อมอาคารจอดรถยนต์ (ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓) และก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน (ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓)

- ทำอากาศยานตรัง : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๗.๕ แสนคนต่อปี เป็น ๓.๖ ล้านคนต่อปี เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณผู้โดยสารสูงถึง ๘ แสนคนต่อปี โดยมีแผนการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) วงเงินงบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท และก่อสร้างลานจอดอากาศยานเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถจอดอากาศยานเพิ่มขึ้นอีก ๕ ลำ จากเดิม ๔ ลำ รวมเป็น ๙ ลำ (ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) วงเงินงบประมาณ ๘๕๐ ล้านบาท

- ทำอากาศยานภูเก็ต : แผนพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๘ ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้ ๒๒-๒๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง โดยดำเนินการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ และก่อสร้างลานจอดอากาศยานเพิ่มเติม

๒.๒.๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีศักยภาพและเหมาะสมกับภูมิศาสตร์เฉพาะของพื้นที่ (Hinterland Connectivity) โดยการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในกลุ่มจังหวัด ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยว ระบบโลจิสติกส์ รวมถึงการปรับปรุงเส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

/ (๑) สนับสนุนการ...

(๑) สนับสนุนการท่องเที่ยว

ภาคใต้มีทรัพยากรการท่องเที่ยวที่หลากหลาย ทั้งการท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง การท่องเที่ยวทางบกตอนใน รวมถึงการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินโครงการพัฒนาเส้นทางให้ครอบคลุม เชื่อมโยงทุกพื้นที่ เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางท่องเที่ยวได้อย่างสะดวก ปลอดภัย รวมทั้งเชื่อมต่อการเดินทางได้หลากหลายมากขึ้น โดยดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ อาทิ

๑) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่ (กม.๐+๐๐๐-กม.๒๙+๐๐๐) เป็นทางหลวงแนวใหม่ที่เป็นสายหลักสู่ท่าอากาศยานกระบี่ มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณสามแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๓ ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน EIA หากรายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ กรมทางหลวงจะได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๕ วงเงิน ๓,๙๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๒) โครงการถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก ในพื้นที่ จ.ระนอง และ จ.ชุมพร จำนวน ๒๑ โครงการ ระยะทางรวม ๒๔๓.๓๒๓ กิโลเมตร วงเงินรวม ๒,๑๑๑.๖๒๔ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ ๘ โครงการ (ระยะทาง ๕๒.๒๒๘ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ (ระยะทาง ๒๘.๑๙๒ กิโลเมตร) ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๒ ๒ โครงการ (ระยะทาง ๔๘.๑๕๘ กิโลเมตร) และมีแผนจะดำเนินการในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ จำนวน ๙ โครงการ

๓) โครงการถนน สาย บ.ศาลาด่าน-บ.สังกาอู๋ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ระยะทาง ๒๑.๖๙๘ กิโลเมตร โดยจะก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๒ ช่องจราจรพร้อมทางจักรยาน กรมทางหลวงชนบทมีแผนจะดำเนินการในปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ วงเงินก่อสร้าง ๕๖๓.๘๔๑ ล้านบาท โดยได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการแล้ว

๔) โครงการก่อสร้างถนนเพื่อการท่องเที่ยวบนเกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางรวม ๗๒.๖๗๒ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๓๗๓.๖๓๐ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ (ระยะทาง ๒๘.๑๘๔ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ โครงการ (ระยะทาง ๑๓.๗๔๑ กิโลเมตร) และจะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ อีก ๔ โครงการ (ระยะทาง ๓๐.๗๔๗ กิโลเมตร)

๕) โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทริมทะเลสาบสงขลา จ.พัทลุง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทะเลสาบสงขลา นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา โดยกรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรและก่อสร้างจุดพักรถ จุดชมวิว และปรับปรุงภูมิทัศน์ในส่วนที่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๕ สายทาง ได้แก่ สาย พท ๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๗ บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

//ระยะทาง...

(ระยะทาง ๒๑.๐๘๔ กิโลเมตร) สาย พท ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๐ บ.ลำป่า จ.พัทลุง (ระยะทาง ๔.๘๖๒ กิโลเมตร) สาย พท ๔๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๐ บ.จกเก อ.เมือง อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง (ระยะทาง ๑๓.๘๔๒ กิโลเมตร) สาย พท ๔๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๑ บ.ฝาละมี อ.เขาชัยสน อ.บางแก้ว อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง (ระยะทาง ๒๖.๕๕๘ กิโลเมตร) และสาย พท ๔๐๒๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๑ บ.ชะแล้ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง ระยะทาง ๑๔.๕๗๔ กิโลเมตร

(๒) ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.สงขลา

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินโครงการตามนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยเฉพาะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความสมบูรณ์ ต่อเนื่อง และครอบคลุมทั้งประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างประสิทธิภาพการเชื่อมโยงสู่ประตูการค้าที่สำคัญ รวมทั้งพัฒนาปัจจัยสนับสนุนทางด้านโลจิสติกส์ให้สามารถรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการพัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการแข่งขัน เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีโครงการสำคัญ ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ – ด้านสะเดา แห่งที่ ๒ โดยดำเนินการก่อสร้างทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๕.๕ กิโลเมตร วงเงินรวม ๔๖๓.๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยกับมาเลเซีย และส่งเสริมสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

๒) โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๔- ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน (ตอนที่ ๒) อ.สะเดา จ.สงขลา โดยดำเนินการก่อสร้างถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๗.๐๐ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท

(๓) พัฒนากอนเมืองและการแก้ไขปัญหาการจราจร

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการวางแผนแก้ไขปัญหการจราจรทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล เมืองหลัก/เมืองรองในภูมิภาค ให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม ตลอดจนการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางต่างรูปแบบและต่างประเภท ให้สามารถเชื่อมโยงกัน โดยมีการดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต เนื่องจากหลายพื้นที่ใน จ.ภูเก็ต ประสบปัญหาการจราจรติดขัดและมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มมากขึ้น การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว จึงมีความจำเป็น อีกทั้งช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและส่งเสริมการท่องเที่ยว ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงได้ดำเนินโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขต จ.ภูเก็ต (ระบบรถไฟฟ้ารางเบา) ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารายงานการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) คาดว่าจะแล้วเสร็จและดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ภายในปี ๒๕๖๑

๑) โครงการ...

๒) โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ลดความแออัด เพิ่มความปลอดภัย โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินโครงการสำคัญ อาทิ

- ก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวมชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กิโลเมตร โดยก่อสร้างถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ มีกำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑
- ก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี
- ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟขนาด ๒ ช่องจราจร จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.๒๐๐๗ แยก ทล.๔๑-บ.บางโป๊ะ จ.สุราษฎร์ธานี
- ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.๔๐๐๙ แยก ทล.๔๐๔๗-บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑
E-mail : sirinmot@gmail.com