

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๕๑๒๙



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดชุมพร ในวันอังคารที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) และฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา ระนอง สตูล) นั้น

ในการนี้ สศช. ขอเสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๔ อาคารคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

## ๑.สาระสำคัญและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

### ๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

๑.๑.๑ โครงข่ายคมนาคมทางถนน โดยขอรับการสนับสนุน (๑) การพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่ทั้งแนวตะวันตก - ตะวันออกและแนวเหนือ-ใต้ เพื่อการขับเคลื่อนที่ครอบคลุมทั้งพื้นที่เพื่อเพิ่มศักยภาพ จำนวน ๔ สายทาง ได้แก่ (๑.๑) ศึกษาความเหมาะสมในการขยายทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี หมายเลข สฎ ๓๐๑๒ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๔ (ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๔ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ และท่าเรือท่าทอง) (๑.๒) เร่งรัดก่อสร้างขยายทางหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ ตอน บางคราม - พนม กม.๒๑+๓๘๑ - กม.๔๘+๑๖๑ ระยะทาง ๒๖.๗๘๐ กิโลเมตร (๑.๓) เร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน นาสาร - เวียงสระ - บางสวรรค์ - อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ ช่วง กม.๑๘ - กม.๑๑๐ และ (๑.๔) เร่งรัดดำเนินการออกแบบและก่อสร้างระบบโลจิสติกส์จากสถานีรถไฟจังหวัดชุมพรเพื่อเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง (๒) เร่งรัดการก่อสร้างและพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งอ่าวไทย (Thailand Riviera) ตามที่กรมทางหลวงได้ศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดไว้ (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทั้งสง จำนวน ๓ สายทาง ได้แก่ (๓.๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๙ ตอนทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - ๑๕+๑๕๐ เป็นช่วงๆ ระยะทาง ๑๓.๖๕๐ กิโลเมตร (๓.๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอนทุ่งใหญ่ - บางรูป ระหว่าง กม.๕๐+๙๓๓ - กม.๗๑+๒๕๔ เป็น

ช่วงๆ ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร และ (๓.๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๓๐๕ ตอนทุ่งสง - จำป๋า ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ระยะทาง ๓.๒๐๐ กิโลเมตร (๔) ขอให้เร่งรัดการศึกษาออกแบบการก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์ ตั้งแต่จังหวัดชุมพร ถึงสุโขทัย โกลก จังหวัดนราธิวาส และ (๕) โครงข่ายคมนาคมทางถนนเชื่อมโยงเส้นทางทางท่องเที่ยวและการเกษตรสองฝั่งสมุทร (อ่าวไทย - อันดามัน) จำนวน ๙ สายทาง ได้แก่ (๕.๑) เร่งรัดการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่ ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางจังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง (๕.๒) การพัฒนาเส้นทางคมนาคม ได้แก่ ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (บ้านนาขา-บ้านควนปริง) (กม.๑+๖๙๑ - กม.๘+๕๓๒) และถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (บ้านควนปริง - บ้านควน) (กม.๘+๕๓๒ - กม.๑๔+๔๓๒) (๕.๓) เร่งรัดการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔ บ้านราชกรุ จังหวัดระนอง ถึงอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา (๕.๔) เร่งรัดการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนแยกโคกเคียน - เขาสก - พนม - ช่องชาลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙๔+๖๔๒ ระยะทาง ๙๔.๖๔๒ กิโลเมตร (๕.๕) เร่งรัดการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ จากราชกรุ - หะดี - หลังสวน (๕.๖) เร่งรัดการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๖ เขาพนม-ทุ่งใหญ่ โดยปรับปรุงถนนจาก ๒ ช่องจราจร กว้าง ๙.๐๐ เมตร เป็น ๔ ช่องจราจร กว้าง ๒๐.๖๐ เมตร ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ระยะทาง ๔๐.๔๗๕ กิโลเมตร มีระบบระบายน้ำสองข้างทางและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (๕.๗) เร่งรัดการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอนอำเภอย่านตาขาว - อำเภอละงู (รวมทางแนวใหม่เลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ระยะทางรวม ๗๑.๔๐๐ กิโลเมตร (๕.๘) เร่งรัดการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่สายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว จังหวัดภูเก็ต ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ ระยะทาง ๒๒.๔๐ กิโลเมตร และ (๕.๙) ศึกษาทบทวนการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงจังหวัดสตูล - เปอร์ลิส เพื่อศึกษาการประเมินความเป็นไปได้ และประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของถนนดังกล่าว

๑.๔.๒ โครงข่ายคมนาคมทางราง โดยขอรับการสนับสนุน (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี สุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา และหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการ ได้แก่ (๑.๑) การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ท่าปูน (พังงา) (๑.๒) การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ตอนสัก - สุราษฎร์ธานี และ (๑.๓) การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง และ (๒) ขอรับการสนับสนุนการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรางจากสถานีกันตัง - ท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง

๑.๔.๓ โครงข่ายคมนาคมทางน้ำ โดยขอรับการสนับสนุน (๑) การพัฒนาและสนับสนุนท่าเรือสำราญที่มีมาตรฐานในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีศักยภาพตามที่ได้มีการศึกษาออกแบบไว้แล้ว (๒) เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (๓) ศึกษาและออกแบบการก่อสร้างท่าเรืออเนกประสงค์เพื่อเชื่อมแลนด์บริดจ์ของท่าเรือชุมพร - ระนอง (๔) เร่งรัดการปรับปรุงท่าเทียบเรือเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลฝั่งอันดามัน เช่น ท่าเทียบเรืออ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต ท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ เป็นต้น (๕) ศึกษาออกแบบและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปรับปรุงท่าเทียบแพขนานยนต์ข้ามฟากเกาะลันตาเชื่อมโยงท่องเที่ยวทางทะเลอันดามันฝั่งบ้านหัวหิน และฝั่งบ้านคลองหมาก และ (๖) ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ เพื่อสนับสนุนเส้นทางเดินเรือ (Cruise Line) และดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๑.๔.๔ โครงข่ายคมนาคมทางอากาศ โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดการพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร เพิ่มลานจอดเครื่องบิน อาคารจอดรถยนต์และเส้นทางเข้า - ออก

#### ข้อสั่งการ :

(๑) รับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้ (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามัน) และให้กระทรวง

คมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจะต้องมีการจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ รวมทั้งคำนึงถึงสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงของโลกไปอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ แผนงานโครงการที่พิจารณาได้ชัดเจนแล้ว จะต้องกำหนดให้สอดคล้องตรงกันในแผนปฏิบัติการของกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๒) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการต่างประเทศร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาและทบทวนในรายละเอียดการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงจังหวัดสตูล-เปอร์ลิสในเรื่องต้นทุนและผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวของทั้ง ๒ ฝ่ายเพื่อกำหนดเป็นแนวนโยบายและข้อตกลงร่วมกันระหว่างไทยและมาเลเซียตามขั้นตอนต่อไป

## ๑.๒ ด้านการท่องเที่ยว

ขอรับการสนับสนุน โดย (๑) การพัฒนาศักยภาพการรักษาความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวหลัก โดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ประกอบด้วย การพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางบกในพื้นที่จังหวัดชุมพร (แหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เสี่ยง) จังหวัดสุราษฎร์ธานี (แหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เสี่ยง (๒๐ สถานีตำรวจ) จังหวัดสงขลา (อำเภอหาดใหญ่) และจังหวัดพังงา (ตำบลพรุใน ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยว, ตำบลเกาะยวใหญ่ อำเภอเกาะยวใหญ่, ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า, ตำบลทุ่งคาโงก ตำบลตากแดด อำเภอเมืองพังงา และตำบลถ้ำ อำเภอตะกั่วทุ่ง) และการพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางน้ำในพื้นที่จังหวัดพังงา (ท่าเทียบเรือคลองเตย หมู่ที่ ๑ ตำบลเกาะยวใหญ่ อำเภอเกาะยว, ศูนย์การแพทย์เขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า, โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะยวใหญ่ และโรงพยาบาลเกาะยวชัยพัฒนา ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยว) จังหวัดภูเก็ต (ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ท่าเรือเนกประสงค์ดอนสัก (แหลมหวด) หมู่ที่ ๕ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก) (๒) ขอรับการสนับสนุนโครงการยกระดับพัฒนาแหล่งสปาบำบัดน้ำพุร้อน (คลองท่อม เมืองสปา) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสุขภาพ (น้ำพุร้อน สปา) ให้เป็นไปตามแผนแม่บทที่สถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ISMED) ได้จัดทำไว้ (๓) การก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับประเทศเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยการแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง โดยมีเป้าหมายให้เป็นศูนย์กีฬาคบวงจรแห่งแรกของภาคใต้ และ (๔) การพัฒนาเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว (โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทริมทะเลสาบสงขลาจังหวัดพัทลุง) รวม ๕ สายทาง ได้แก่ (๔.๑) สาย พท.๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๗ บ้านทะเลน้อย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง ๒๑.๐๘๔ กิโลเมตร) (๔.๒) สาย พท.๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๐ บ้านลำปำ จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง ๔.๘๖๒ กิโลเมตร) (๔.๓) สาย พท.๔๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๐ บ้านจงเก อำเภอเมือง, เขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง ๑๓.๘๔๒ กิโลเมตร) (๔.๔) สาย พท.๔๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๑ บ้านฝาละมี อำเภอเขาชัยสน, บางแก้ว, ปากพะยูน, จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง ๒๖.๕๕๘ กิโลเมตร) และ (๔.๕) สาย พท.๔๐๒๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๑ บ้านชะแล อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง ๑๔.๕๗๔ กิโลเมตร)

### ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาศักยภาพการรักษาความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวหลักโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม และประสานคณะกรรมการบริหารการบูรณาการแผนและระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รับไปพิจารณาตามขั้นตอน ทั้งนี้ หากพื้นที่ใดมีความจำเป็นเร่งด่วน

ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนงานตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

(๒) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนพิจารณาให้การสนับสนุนโครงการยกระดับพัฒนาแหล่งสปาอาริบบัดน้ำพุร้อน (คลองท่อมเมืองสปา) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสุขภาพ (น้ำพุร้อน สปา) ให้เป็นไปตามแผนแม่บทที่สถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ISMED) ได้จัดทำไว้ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามแผนแม่บทดังกล่าว ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๓) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาการขอรับสนับสนุนการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับจังหวัดเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยการแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง โดยมีเป้าหมายให้เป็นศูนย์กีฬาครบวงจรแห่งแรกของภาคใต้ โดยให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ ความคุ้มค่าในการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐบาลและยั่งยืนในระยะยาว

(๔) ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการพัฒนาเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว (โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทริมทะเลสาบสงขลาจังหวัดพัทลุง) รวม ๕ สายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป

#### ๑.๓ ด้านการยกระดับการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร

ขอรับการสนับสนุน โดย (๑) การจัดตั้ง Oil Palm City (สุราษฎร์ธานี) ด้วยโครงการปาล์มโอเลียมแบบครบวงจร (๒) การทำเกษตรแบบผสมผสานหรือ “วนเกษตร” ในสวนยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน ด้วยการส่งเสริมการเลี้ยงแพะแปลงใหญ่ การส่งเสริมการปลูกผักและสมุนไพรท้องถิ่น และการส่งเสริมการเลี้ยงสัตว์น้ำในร่องสวน (๓) การพัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming) รวมทั้งสร้าง Smart Farmer ต้นแบบ (๔) เมืองนวัตกรรมและการออกแบบไม้ยางพารา และการจัดทำมาตรฐานการจัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน (Forest Stewardship Council: FSCTM) และรองรับ Industry ๔.๐ (๕) การส่งเสริมและการพัฒนางานวิจัย (R&D) ทางด้านยาง ปาล์ม พืชผักสมุนไพร ปศุสัตว์ และประมง เพื่อรองรับ Agro-Bio-Economy (๖) การจัดตั้งโรงงานต้นแบบสินค้าการเกษตร ๔.๐ แบบครบวงจร เพื่อยกระดับเป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเกษตร (ผลไม้ ผัก ปลา น้ำจืด ร้อย รุเรียน และสมุนไพร) (๗) การส่งเสริมการทำระบบแก๊สชีวภาพและชีวมวลจากกระบวนการผลิตปาล์มและยางพารา เพื่อเป็นพลังงานทดแทนในระบบอุตสาหกรรมตามแนวประชารัฐ (๘) การจัดตั้งศูนย์ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวประชารัฐและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตร และ (๙) การศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อเพิ่มศักยภาพสินค้าและบริการด้านเกษตรในพื้นที่ได้

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการจัดตั้ง Oil Palm City การพัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming) รวมทั้งสร้าง Smart Farmer ต้นแบบ การพัฒนาเมืองนวัตกรรมและการออกแบบไม้ยางพารา และการจัดทำมาตรฐานการจัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน (Forest Stewardship Council: FSCTM) และรองรับ Industry ๔.๐ การจัดตั้งโรงงานต้นแบบสินค้าการเกษตร ๔.๐ แบบครบวงจร การจัดตั้งศูนย์ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวประชารัฐและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตร และการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อยกระดับ

ภาคใต้ให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์เกษตร เกษตรอุตสาหกรรม และแปรรูปเกษตรครบวงจร โดยคำนึงถึงความซ้ำซ้อนของหน่วยงานที่มีอยู่ในพื้นที่ ความเหมาะสมความเป็นไปได้ และความยั่งยืนของการดำเนินงานในอนาคต ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ กระทรวงพลังงาน กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนการทำ เกษตรแบบผสมผสานหรือ “วนเกษตร” ในสวนยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน ด้วยการส่งเสริมการเลี้ยงแพะ แปลงใหญ่ การส่งเสริมการปลูกพืชเสริม (ปลูกผักและสมุนไพรท้องถิ่น) และการส่งเสริมการเลี้ยงสัตว์น้ำในร่องสวน ส่งเสริมและการพัฒนางานวิจัย (R&D) ทางด้านยาง ปาล์ม พืชผักสมุนไพร ปศุสัตว์ และประมง เพื่อรองรับ Agro-Bio-Economy และการส่งเสริมการทำระบบแก๊สชีวภาพและชีวมวลจากกระบวนการผลิต ปาล์มและยางพารา เพื่อเป็นพลังงานทดแทนในระบบอุตสาหกรรมตามแนวประชารัฐ ทั้งนี้ การส่งเสริมและการพัฒนาให้คำนึงถึงศักยภาพในพื้นที่การพัฒนาพันธุ์ที่มีคุณภาพ มาตรการส่งเสริมการตลาด ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง โดยให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน โดยให้ประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการเพื่อขยายผลสู่ พื้นที่อื่นที่มีศักยภาพอย่างเร่งด่วนต่อไป

(๓) มอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รับไป ดำเนินการเร่งรัดให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการให้มี Big Data มาใช้ประกอบการวิเคราะห์ สถานการณ์ ผลผลิต ปัญหา และประเด็นอื่นๆ ในภาคเกษตร เพื่อให้เกิดผลิตที่ครบวงจร มีผลผลิตสูง และมีความยั่งยืนในอนาคต ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จใน ๓ เดือน

#### ๑.๔ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต

ขอรับการสนับสนุน โดย (๑) การส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) ดังนี้ (๑.๑) เร่งรัดการก่อสร้างโรงพยาบาลระดับตติยภูมิ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (๑.๒) เร่งรัดการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีระดับภาคใต้ตอนบน และ (๑.๓) เร่งรัดการเพิ่มประสิทธิภาพด้านเครื่องมือการรักษายาบาลและคุณภาพด้านการบริการของโรงพยาบาลมหาราช จังหวัด นครศรีธรรมราช และ (๒) ขอรับการสนับสนุนการดำเนินงาน OTOP Academy ดำเนินการโดยสถาบันส่งเสริมความรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่น (OTOP Academy) โดยวิทยาลัยภูมิปัญญาชุมชน มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตพัทลุง

##### ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วน การส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) โดยให้คำนึงถึงความพร้อมของพื้นที่ ดำเนินการ การพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพ รวมทั้งมีรูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสม และต้องไม่เป็นภาระ ของรัฐบาลในอนาคต ก่อนให้การสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาการขอรับการสนับสนุนการ ดำเนินงาน OTOP Academy โดยให้คำนึงความพร้อมของพื้นที่ ความพร้อมของบุคลากร รวมทั้งรูปแบบการ บริหารจัดการโครงการที่ไม่เป็นภาระต่องบประมาณรัฐบาลในอนาคต ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตาม ขั้นตอนต่อไป

#### ๑.๕ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ขอรับการสนับสนุนแนวทางการพัฒนา ดังนี้ (๑) การขุดลอกร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลเพื่อเพิ่มศักยภาพ โดยขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (๒) การบริหารจัดการน้ำเพื่อแก้ปัญหาอุทกภัย ได้แก่ (๒.๑) ขอรับการสนับสนุนศึกษาและ ออกแบบแนวทางการป้องกันปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งภาคใต้แบบครบวงจร และ (๒.๒) การป้องกันและ

บรรเทาอุทกภัยเมืองชุมพรตามแนวพระราชดำริ (คลองผันน้ำคลองชุมพร) อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร และ (๒.๓) การบริหารจัดการน้ำคาบสมุทรสทิงพระ บริเวณลุ่มแม่น้ำทะเลสาบสงขลา จังหวัดสงขลา ให้แล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๖๔ ตามแผนที่วางไว้ และ (๓) การจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค ได้แก่ (๓.๑) โครงการจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรในเขตพื้นที่จังหวัดพังงา จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการอ่างเก็บน้ำคลองสารุใหญ่ อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา และโครงการอ่างเก็บน้ำลำไทรมาศ อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา และ (๓.๒) ขอรับการสนับสนุนโครงการบริหารจัดการน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การเกษตร และ ป้องกันอุทกภัย ในพื้นที่จังหวัดระนอง โดยปรับปรุงอ่างเก็บน้ำคลองหาดส้มแป้น ก่อสร้างพนังกั้นน้ำคลองน้ำจืด ความยาว ๗๘๐ เมตร ศึกษาโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองน้ำจืด และศึกษาโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำทุ่งตาพล

ข้อสั่งการ : ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาเร่งรัด สนับสนุนตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนตามที่เสนอ และให้เร่งรัดการพิจารณาการสนับสนุนการบริหารจัดการลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง ลุ่มน้ำปากพนัง และลุ่มน้ำชุมพร ทั้งลุ่มน้ำหลักและคลองสาขาอย่างเป็นระบบ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

## ๒. ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม

ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานงบประมาณ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี พิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการให้เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนปฏิรูปประเทศ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และฉบับต่อไป เพื่อขับเคลื่อนประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ต่อประชาชนอย่างเป็นรูปธรรมอย่างต่อเนื่อง

## ๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) และฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา ระนอง สตูล) เมื่อวันที่อังคารที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๒ เห็นชอบตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อ ๑ และ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๒, ๕๖๓๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑-๒

Email: phaisan@nesdb.go.th