



ที่ ศค (ปคร) ๐๒๐๒ / ๕๓๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. แผ่นบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๒ แผ่น
 ๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ การตรวจสอบสุขภาพเพื่อออกใบรับรองแพทย์ สำหรับใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นการตรวจเบื้องต้นว่าบุคคลนั้นไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ และไม่เป็นโรค ๕ โรค ได้แก่ โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการอันเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม ตีดยาเสพติดให้โทษ โรคพิษสุราเรื้อรัง เท่านั้น ใบรับรองแพทย์เดิมจึงไม่สามารถคัดกรองบุคคลในการขับรถ ไม่สามารถช่วยลดอุบัติเหตุ หรือสร้างความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่และผู้ใช้รถใช้ถนนได้ เนื่องจากโรคที่เป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุไม่ได้ถูกนำมาอยู่ในรายการตรวจสอบสุขภาพ ดังนั้น การพัฒนาใบรับรองแพทย์เพื่อเพิ่มกลุ่มโรคที่เป็นอันตรายในขณะขับรถหรือการกำหนดให้แพทย์ผู้ออกใบรับรองแพทย์ต้องทำการซักประวัติและให้ผู้ขับขี่ยืนยันความสมบูรณ์ปราศจากโรคที่เป็นอันตรายขณะขับรถจึงเป็นเรื่องสำคัญ นอกจากนี้ ยังปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้มายื่นขอรับใบอนุญาตขับรถหรือต่ออายุใบอนุญาตขับรถบางรายมีสภาพจิตใจหรือบุคลิกภาพที่ไม่ถึงขั้นวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนแต่มีความผิดปกติทางอารมณ์ที่ไม่เหมาะสมจะอนุญาตให้เป็นผู้ขับรถได้ แต่ยังไม่มีการกำหนดให้อาจารย์ทะเบียนรถกลับกรองบุคคลดังกล่าว สมควรที่จะเพิ่มเติมอำนาจนายทะเบียนในการใช้ดุลยพินิจให้ผู้ยื่นเข้ารับการตรวจและนำใบรับรองแพทย์มายืนยันความเหมาะสมในการขับรถได้ด้วย

๑.๒ ปัจจุบันมีผู้นิยมใช้รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big bike) ซึ่งรถดังกล่าวมีสมรรถนะด้านความเร็วสูง การควบคุมรถกระทำไต่ยากกว่ารถจักรยานยนต์ทั่วไป หากผู้ขับขี่ไม่ได้รับการอบรมในการขับขี่ที่ถูกต้อง ย่อมมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุอันนำไปสู่การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินทั้งต่อตนเองและผู้อื่น

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางบกในเรื่องนี้ว่า กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาในข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ ดังกล่าวแล้วเห็นว่า กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๔๘ ยังมีความไม่เหมาะสมหลายประการ เช่น ใบรับรองแพทย์ไม่มีข้อกำหนดให้แสดงเกี่ยวกับโรคหรือสภาวะของโรคที่เป็นอันตรายขณะขับรถ การไม่สามารถขอออกใบอนุญาตขับรถให้แก่บุคคลที่มีบุคลิกภาพไม่เหมาะสม หรือผิดปกติทางจิตที่ไม่ถึงขั้นวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน รวมทั้งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์กำลังสูงที่ไม่มีการทดสอบการขับขี่เป็นการเฉพาะ ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถดังกล่าวเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้ ทั้งนี้ การเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๔๘

๓.๒ กำหนดใบรับรองแพทย์ที่จะนำมาใช้ประกอบการขอรับหรือขอต่อใบอนุญาตขับรถ ส่วนบุคคลต้องแสดงให้เห็นว่าผู้นั้นไม่มีโรคประจำตัวหรือสภาวะของโรคที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ โดยแนวทางการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบกได้ประสานขอความร่วมมือจากแพทยสภาในการกำหนดโรคหรือสภาวะของโรคที่ต้องห้ามขอรับใบอนุญาตขับรถและจะวางแผนทางในการตรวจรับรองของแพทย์กับแพทยสภาต่อไป

๓.๓ เพิ่มเติมข้อกำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big bike) ต้องผ่านการอบรมและทดสอบการขับรถตามที่อธิบดีประกาศกำหนดเป็นการเพิ่มเติม

๓.๔ เพิ่มเติมอำนาจนายทะเบียนในการสั่งให้ผู้ขอรับหรือขอต่อใบอนุญาตขับรถต้องเข้ารับการตรวจและนำใบรับรองแพทย์มายืนยันความเหมาะสมในการขับรถเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการ

๓.๕ กำหนดให้การขอต่อใบอนุญาตขับรถทุกกรณีต้องใช้ใบรับรองแพทย์
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๓

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ masarahashi@hotmail.com