



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๓๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ นโยบายของ
คณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. รายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๖๐
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ นโยบายของ
คณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อเสนอ
คณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องที่เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ
คณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓
กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึง
ผลของงาน ในปีที่ผ่านมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะทำ
ในภายหน้า ซึ่งบัดนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดทำรายงานดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป

๒. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานผลการดำเนินงาน
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต ตามพระราชบัญญัติ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบแล้ว สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปี ๒๕๖๐
(ความก้าวหน้า ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)

๒.๑.๑ ด้านการพัฒนากระบวนรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเมืองหลักอื่น (พัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต) : มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑.๓๕ (เป็นไปตามแผน) โดยได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการศึกษาความเหมาะสม การศึกษาออกแบบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ : มีความก้าวหน้าโครงการภาพรวมร้อยละ ๘๗.๓๔ โดยการก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๖.๐๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๐ งานผลิต ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๖.๔๐ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๘.๗๑ โดยได้เปิดให้บริการ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ : ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ โดยกรุงเทพมหานครเป็นผู้จัดการระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ โดยได้เปิดเดินรถ ๑ สถานี ช่วงแบริ่ง-สำโรง แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ - คูคต : มีความก้าวหน้าโครงการรวมร้อยละ ๗๒.๑๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๑๔ โดยงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๙.๖๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๒๙ งานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๔๕.๕๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๔๔ งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๐.๐๕ และงานระบบราง มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๒.๓๘

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี : มีความก้าวหน้าโครงการรวมร้อยละ ๓๐.๕๓ โดยงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐.๓๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๑ งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ ได้ลงนามสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี : มีความก้าวหน้าโครงการรวมร้อยละ ๔๕.๙๓ โดยงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๗.๗๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๕๕ งานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๒.๗๔ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๒๙

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย : มีความก้าวหน้าโครงการรวมร้อยละ ๑๒.๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทางโครงการฯ

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก : มีความก้าวหน้าโครงการรวมร้อยละ ๑๔.๗๖ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๓ ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินงานโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยให้ดำเนินการประกวดราคาก่อสร้างงานโยธาได้ต่อเมื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว

(๙) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง : มีความก้าวหน้าโครงการรวมร้อยละ ๓๑.๗๗ โดยงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำรวจอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ และงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๒.๗๑ สำหรับงานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ ได้ลงนามสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

(๑๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ : มีความก้าวหน้าโครงการรวมร้อยละ ๑๒.๗๕ โดยได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ

(๑๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ - บางปู และช่วงคูคต - ลำลูกกา : มีความก้าวหน้าโครงการรวมร้อยละ ๑๓.๖๕ โดยได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ

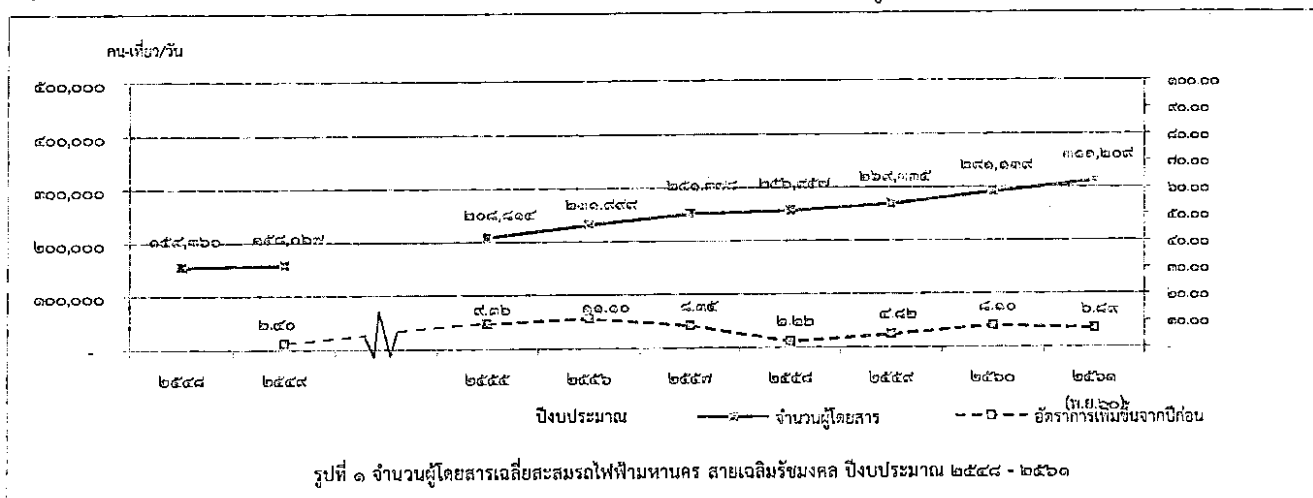
๒.๑.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

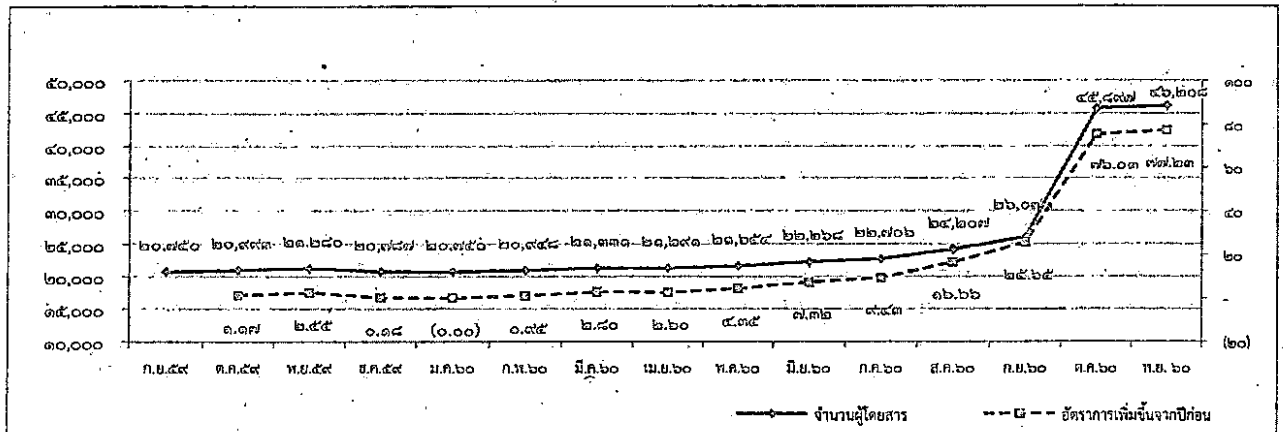
ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าแล้ว ๒ เส้นทาง ดังนี้

(๑) รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีผู้โดยสารเฉลี่ย ๒๙๑,๑๓๙ คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๘.๑๐ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕)

(๒) รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม มีผู้โดยสารเฉลี่ย ๒๖,๐๗๓ คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒๕.๖๕ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕)

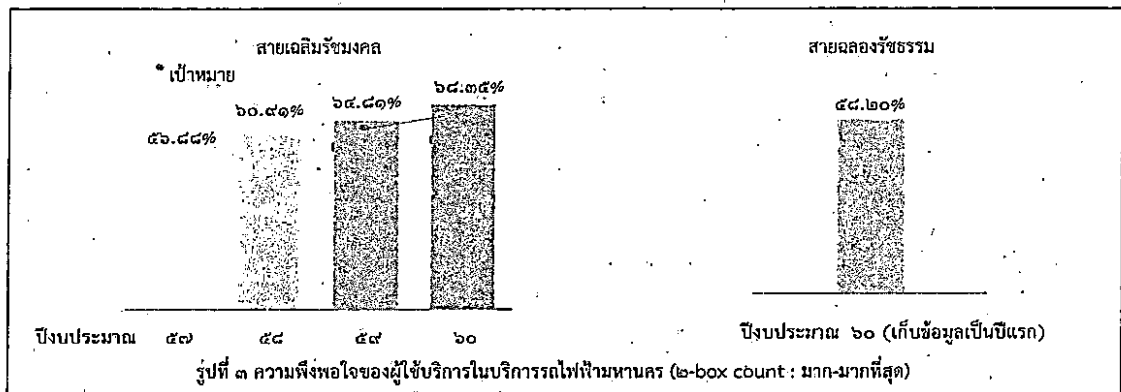
นอกจากนี้ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจต่อการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ร้อยละ ๖๘.๓๕ (เป้าหมายร้อยละ ๖๗.๒๙) และสายฉลองรัชธรรม ร้อยละ ๕๘.๒๐ (เก็บข้อมูลเป็นปีแรก)





หมายเหตุ : ๑) ๓ ก.ค. ๕๗ เปิดให้บริการสายเคเบิล (หัวลำโพง - บางซื่อ, ๑๘ สถานี, ๒๐ กม.)
 ๒) ๖ ส.ค. ๕๘ เปิดให้บริการสายเคเบิล (เตาปูน - บางใหญ่, ๑๖ สถานี, ๒๓ กม.)
 ๓) ๑๑ ส.ค. ๖๐ เปิดให้บริการสายเคเบิล (เตาปูน - บางซื่อ, ๑ สถานี)

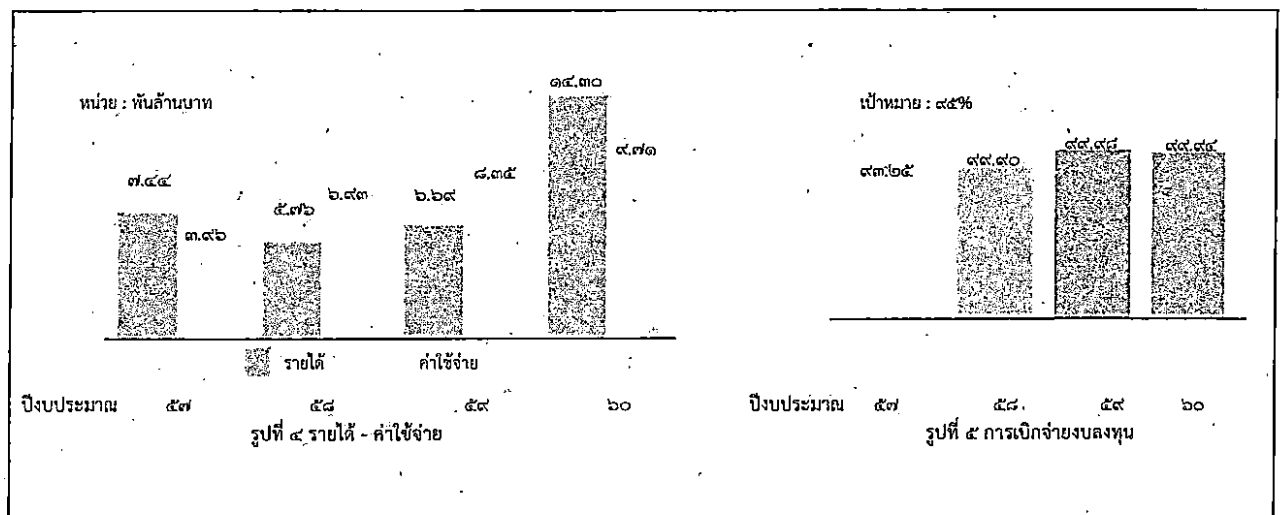
รูปที่ ๒ จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสมรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑



รูปที่ ๓ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในบริการรถไฟฟ้ามหานคร (๒-box count : มาก-มากที่สุด)

๒.๑.๓ ด้านการเงิน

มีผลประกอบการกำไรสุทธิ ๔,๕๙๖.๓๕ ล้านบาท (กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ๓,๓๕๔.๕๖ ล้านบาท) โดยมีรายได้ ๑๔,๓๐๔.๙๑ ล้านบาท (เงินอุดหนุน ๙,๒๒๐.๘๒ ล้านบาท) และค่าใช้จ่ายรวม ๙,๗๐๘.๕๖ ล้านบาท และสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ร้อยละ ๙๙.๙๔ (คณะกรรมการกำหนดเป้าหมายร้อยละ ๙๕)



๒.๑.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยพนักงานร้อยละ ๙๕.๗๓ มีสมรรถนะตามมาตรฐานที่องค์กรกำหนด (เป้าหมายร้อยละ ๙๐) มีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความผูกพันของบุคลากร โดยพนักงานมีระดับความผูกพัน เท่ากับ ๓.๗๔ (เป็นไปตามเป้าหมาย) และดำเนินงานตามแผนพัฒนาปรับปรุงองค์กร (OFI Roadmap) และเตรียมความพร้อมสำหรับการตรวจประเมินเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕

๒.๑.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการโครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร อาทิ จัดงานวันธรรมาภิบาล ลงนามประกาศเจตนารมณ์เป็นผู้บริหารที่ดีของรัฐ พัฒนาเครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริต เป็นต้น โดยมีผลประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ซึ่งจัดโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เท่ากับ ๘๒.๑๑ คะแนน (ปี ๒๕๕๙ เท่ากับ ๘๖.๖๒ คะแนน)

๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้กำหนดนโยบาย จำนวน ๙ ข้อ ดังนี้

๒.๒.๑ ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ตามแผน และให้ศึกษาระบบรถไฟฟ้าในเมืองหลักอื่น

๒.๒.๒ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

๒.๒.๓ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๔ ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๕ ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ

๒.๒.๖ ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

๒.๒.๗ ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบรับรู้ และเข้าใจถึงความสำคัญของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร

๒.๒.๘ ให้พัฒนาองค์กร ทรัพยากรบุคคล และวัฒนธรรมองค์กรเพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรประสิทธิภาพสูงโดยให้พนักงานมีส่วนร่วม

๒.๒.๙ ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

๒.๓ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

๒.๓.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

- โครงการก่อสร้าง ๕ โครงการ ระยะทางรวม ๑๓๒.๑ กม. ประกอบด้วย

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ระยะทางรวม ๒๗ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนเมษายน ๒๕๖๓

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทางรวม ๑๙ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

นอกจากนี้ยังมีแผนปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติของสายเฉลิมรัชมงคลและฉลองรัชธรรมให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑

๒.๓.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะพัฒนาบริการด้านต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ และเพื่อช่วยเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และมีแผนพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางสายฉลองรัชธรรม บริเวณสถานีพระนั่งเกล้า - ท่าเรือพระนั่งเกล้า (แล้วเสร็จปีงบประมาณ ๒๕๖๒) โดยผู้ใช้บริการต้องมีความพึงพอใจต่อระบบเชื่อมต่อร้อยละ ๖๒.๙๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. ความเห็นกระทรวงคมนาคม

๓.๑ ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ เป็นปีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีผลประกอบการที่เป็นกำไร และสามารถผลักดันการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าตามนโยบายของรัฐบาลได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ได้ ๓ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - วงแหวนกาญจนาภิเษก รวมทั้งสามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการต่างๆ ได้ตามแผนงาน จนสามารถเปิดให้บริการเดินรถเส้นทางสายใหม่ (บางช่วง) ได้ ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (เปิดให้บริการช่วงแบริ่ง-สำโรง) และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (เปิดให้บริการช่วงบางซื่อ-เตาปูน ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมได้) สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ที่เปิดให้บริการเดินรถแล้ว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สามารถผลักดันให้มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากกว่าปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ในส่วนของการพัฒนาตัวร่วม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เริ่มแจกบัตรแมงมุมให้กับประชาชนทั่วไปแล้ว และสามารถใช้บัตรแมงมุมสำหรับโครงข่าย

รถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ และจะสามารถใช้ร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๒ เพื่อให้การดำเนินการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในช่วงเวลาที่เหลือของปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๒.๑ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เร่งดำเนินการ ดังนี้

(๑) กำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานรวมทั้งกวดขันผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

(๒) เร่งดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคาโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้ว (โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก) ให้ได้ผู้รับจ้างและเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้โดยเร็ว รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน

(๓) เร่งนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ตามแผนงานประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และโครงการระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค

๓.๒.๒ ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สนับสนุนการพิจารณามาตรการด้านการจราจรเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ด้วย

๓.๓ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรชะลอการดำเนินโครงการไปก่อน เนื่องจาก

๓.๓.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ เป็นโครงการที่มีระยะทางสั้น โดยเป็นส่วนต่อขยายจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรอบคอบ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการสอบถามความสนใจและความพร้อมของเอกชนในการลงทุน ทั้งในส่วนของงานโยธาและงานระบบ รวมทั้งให้นำผลการดำเนินโครงการฯ ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมเพื่อนำเสนออีกครั้งหนึ่ง

๓.๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต-ลำลูกกา เป็นโครงการส่วนต่อขยายจากช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาโอนโครงการให้กับกรุงเทพมหานครตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก โดยมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรอความชัดเจนการโอนโครงการทั้งสองช่วงดังกล่าว ก่อนดำเนินการต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ นโยบายของคณะกรรมการและโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (พิชญาฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Pichaya.plan@gmail.com