

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| กองยุทธศาสตร์และแผนงาน | 12696     |
| เลขรับที่ ๘๕๖๗         | 25 ส.ย ๖1 |
| วันที่ ๒๕ ส.ย. ๒๕๖๑    | 13.16     |
| เวลา ๑๕.๑๐             |           |

ที่ นร ๐๗๓๑.๑/๑๓๕๕๖

พรพ.  
สำนักงบประมาณ  
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๓๖๘๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีกรณีกระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ในส่วนสัญญาที่ ๕ งานออกแบบ จัดซื้อ ทดสอบและประกอบงานระบบราง ดังนี้

จากเดิม

“๑. เห็นชอบตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐไปพิจารณาดำเนินการ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลหน่วยงานในสังกัดให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) รวมทั้งข้อกำหนดต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ (เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด”

เป็น

“๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โดยในส่วนของงานสัญญาที่ ๑ - ๔ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ (หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๒๗๖ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙) ส่วนงานสัญญาที่ ๕ ให้สามารถนำเงื่อนไขและ

/หลักเกณฑ์...

หลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K ที่ได้ลงนามผูกพันในสัญญาแล้วมาใช้ได้ เฉพาะในส่วน ของงานก่อสร้างเท่านั้น (งานก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับราง) โดยขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย ดังนี้

๑.๑ การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ให้ใช้ หลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K ตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยใช้ดัชนีราคาฐาน (ค่า  $K_0$ ) ๒๘ วัน ก่อนวันยื่นซองประกวดราคา สำหรับสัญญาที่ ๕ เฉพาะในส่วนของการก่อสร้างเท่านั้น (งานก่อสร้าง พื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับราง) เป็นฐานในการคำนวณ สำหรับประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการ คำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒

๑.๒ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นหน้าที่ของ ผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายใน ๙๐ วัน โดยสัญญาที่ ๕ ให้นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้าง ออกหนังสือรับรอง (Certificate of Completion) และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว และ/หรือหักจากค่าจ้างงานงวดต่อไป หรือหัก จากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑.๓ มอบหมายให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาและวินิจฉัยการคำนวณเงิน เพิ่มหรือลด และจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ตาม ข้อผูกพันของสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้ว และหากการจ่ายเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างดังกล่าว ทำให้เกินกรอบ วงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการจากคณะรัฐมนตรี ในครั้งนี้ด้วย ส่วนการจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อเบิกจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K ให้แก่ผู้รับจ้าง ขอให้ใช้จ่ายจากเงินสำรองจ่าย (Provisional Sum) ของแต่ละสัญญา หรือจ่ายตามแหล่งที่มาของเงิน ค่าก่อสร้าง หรือที่สำนักงบประมาณวินิจฉัยแล้วแต่กรณี และให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ขอทำความเข้าใจกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่งต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการ นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

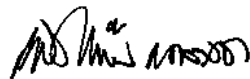
๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลหน่วยงานในสังกัดให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) รวมทั้งข้อกำหนดต่าง ๆ ให้เป็นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ (เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงาน ก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด”  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ สำหรับสัญญาที่ ๕ เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณค่า K ที่แตกต่างไปจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ถือปฏิบัติตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ อ้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ประกอบกับขอบเขตงานของสัญญาได้กำหนดเงื่อนไขหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K ไว้ในสัญญา ซึ่งเป็นข้อผูกพันตามสัญญาที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ลงนามกับผู้รับจ้างแล้ว จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การคำนวณค่า K งานก่อสร้างสัญญาดังกล่าวข้างต้น ได้เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย รวมทั้งมอบให้สำนักงานประมาณเป็นผู้พิจารณาและวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว และหากการจ่ายเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างดังกล่าว ทำให้เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการจากคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้ด้วย ส่วนการจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อเบิกจ่ายค่า K ให้แก่ผู้รับจ้าง ขอให้ใช้จ่ายจากเงินสำรองจ่าย (Provisional Sum) ของแต่ละสัญญา หรือจ่ายตามแหล่งที่มาของเงินค่าก่อสร้าง หรือที่สำนักงานประมาณวินิจฉัยแล้วแต่กรณี โดยเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอทำความตกลงกับสำนักงานประมาณอีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในอนาคต ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ อย่างเคร่งครัด โดยกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองมาตรฐานงบประมาณ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๔๐