

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๓๓๐



แนบ

เลขที่	11357
วันที่	5 มี.ย 61
เวลา	13.59

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

9 มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่องขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว๓๖๘๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขที่ ๕๖๔
วันที่ 5 มิ.ย. ๕๖๕๑
เวลา 14.40

นรพ

ตามที่กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่องขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าการขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ให้หลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ครอบคลุมงานสัญญาที่ ๕ (งานออกแบบ จัดซื้อ ทดสอบและประกอบงานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการดำเนินการอันเนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการประกวดราคานานาชาติและลงนามผูกพันสัญญากับผู้ประกอบการเอกชนแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ จนได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งหากจะมีการแก้ไขสัญญาจ้างอาจมีข้อร้องเรียนและเรียกร้องค่าเสียหายได้ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงอาจพิจารณาให้ความเห็นชอบเป็นกรณีพิเศษเฉพาะงานก่อสร้างบางส่วน (งานที่มีการปรับพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็ก) เพื่อมาคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ได้ตามผลการพิจารณาของสำนักงบประมาณ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ สำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าในระยะต่อไป เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการคำนวณเงินชดเชยค่า K รวมทั้งข้อกำหนดต่างๆ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ และวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบก่อนจะลงนามผูกพันสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางชุดินาฏ วงศ์สุบรรณ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th