

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/ ๗๕๕

กมล ๒๕๖.3
วันที่ ๒๒.๑๐.๖๑
เวลา ๑๖.๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๐๔๐๗
วันที่ ๒๑.๑๐.๖๑

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี รวมทั้งยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ ข้อ ๑.๖ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๕๕๕ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี รวมทั้งยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ ข้อ ๑.๖ ของกรมทางหลวง โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณ และเปลี่ยนแปลงรายการแผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก งบลงทุนค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จากรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร วงเงิน ๖๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท มาดำเนินรายการ ดังนี้

- รายการค่าก่อสร้างสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร วงเงิน ๔๘๑,๕๕๗,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว จำนวน ๗๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๔๐๙,๒๕๖,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป

- รายการค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค สายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี วงเงิน ๓๒๙,๕๕๗,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร จำนวน ๕๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๒๗๕,๔๕๗,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

/๒. อนุมัติ...

๒. อนุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ข้อ ๑.๖ ที่กำหนดให้รายจ่ายลงทุนที่จะขออนุมัติผูกพันข้ามปีงบประมาณทุกรายการต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินในปีแรก เป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรายจ่ายส่วนที่เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้นของรายจ่ายลงทุนนั้น ๆ โดยไม่รวมวงเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก รายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร วงเงินทั้งสิ้น ๖๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยสามสิบสองล้านบาทถ้วน) (ไม่รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด) ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๒๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบหกล้านบาทถ้วน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๐๕,๖๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยห้าสิบล้านหกแสนบาทถ้วน) ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างสายทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด วงเงินงบประมาณ ๔๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยแปดสิบสองล้านบาทถ้วน) และค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของกองทัพเรือ ประกอบด้วย งานสายใยแก้วนำแสง และเคเบิลโทรศัพท์ งานไฟฟ้า และงานประปา โดยมีค่าใช้จ่ายประมาณ ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) แต่จากการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริง ปรากฏว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีแนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลำเลียงจากท่าเรือจุกเสม็ดไปจนถึงท่าเรืออู่ตะเภา ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดินใหม่ จึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างทางได้ ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจากวงเงินงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๙,๙๕๓,๐๐๐ บาท โดยกองทัพเรือจะเป็นผู้ดำเนินการในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ในฐานะประธานกรรมการพิจารณาการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมเพิ่มวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ภายในกรอบวงเงิน ๘๑๑,๙๕๓,๐๐๐ บาท (แปดร้อยสิบเอ็ดล้านบาทถ้วนสามพันบาทถ้วน) และยกเว้นการดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ข้อ ๑.๖ ได้ โดยให้ใช้จ่ายตามรายการและก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ดังนี้

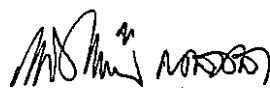
๑. รายการก่อสร้างสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร วงเงินทั้งสิ้น ๔๘๑,๙๙๖,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยแปดสิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่น หกพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ได้จัดสรรงบประมาณ รายจ่ายให้แล้ว จำนวน ๗๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบสองล้านสามแสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๔๐๙,๖๙๖,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยเก้าล้านหกแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป

๒. รายการค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค สายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี วงเงินทั้งสิ้น ๓๒๙,๙๕๗,๐๐๐ บาท (สามร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่น เจ็ดพันบาทถ้วน) โดยปรับแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร จำนวน ๕๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๒๗๕,๘๕๗,๐๐๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

ทั้งนี้ ภาระงบประมาณที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวได้บรรจุไว้ในแผนการใช้จ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง ของสำนักงานงบประมาณไว้แล้ว และเห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนัยมาตรา ๓๗ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน มาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕