

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๓.๔/ ๑๑๗๗/๗



ภาค 248.4
วันที่ 31 ก.ค.
เวลา 16.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10450
วันที่ 31 ก.ค. 2561 เวลา 1045

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเภ - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี รวมทั้งยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ ข้อ ๑.๖ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๔๔๔ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเภ - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี รวมทั้งยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ ข้อ ๑.๖ ของกรมทางหลวง เพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงรายการแผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างจากรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเภ - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร วงเงิน ๖๓๒ ล้านบาท มาดำเนินรายการ ดังนี้

๑.๑ รายการค่าก่อสร้าง สายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเภ - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร วงเงิน ๔๘๑.๙๙ ล้านบาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ได้รับการจัดสรรแล้ว จำนวน ๗๒.๓๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๔๐๙.๖๙ ล้านบาทผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป

๑.๒ รายการค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค สายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเภ - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี วงเงิน ๓๒๙.๙๖ ล้านบาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเภ - ท่าเรือจุกเสม็ด จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร จำนวน ๕๔.๑๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๒๗๕.๘๖ ล้านบาทผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

๒. อนุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ ข้อ ๑.๖ กำหนดให้รายจ่ายลงทุนที่จะขออนุมัติผูกพันข้ามปีงบประมาณทุกรายการต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินในปีแรก เป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรายจ่ายส่วนที่เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้นของรายจ่ายลงทุนนั้น ๆ โดยไม่รวมวงเงินเพื่อเหลือเผื่อขาด

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง ...

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า การก่อสร้างสายทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุลสมิต จังหวัดชลบุรี สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ประกอบกับกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณ หรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและเปลี่ยนแปลงรายการสายทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุลสมิต จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๗.๗๖๓ กิโลเมตร และยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงการใช้จ่ายงบประมาณที่จำเป็นและเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ)
รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
กองการเงินการคลังภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๗๐๗
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๓๘๒