

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กรค. 2143 รหัสเรื่อง : ส28313 ส.ก. ก.ก.อ.
วันที่ 10 ก.ค. 61 รับที่ : 59478/61 กก.✓
เวลา 14.10 วันที่ : 10 ก.ค. 61 เวลา : 14:01

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๙๙๒
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๘๘๘
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๖๒๔/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๓๔๐ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๔๐๗๑
ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๓๕๔๙
ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑
๖. แบบตรวจสอบเรื่อง (Checklist) เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายเรื่องที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)
เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้
รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๖,๗๘๒.๔๗๗ ล้านบาท (ปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน ๒๓,๓๓๕.๒๕๐ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด จำนวน ๓,๔๔๗.๒๒๗ ล้านบาท) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อชำระหนี้เงินต้นที่ครบกำหนดชำระในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๙๖๒.๓๐๐ ล้านบาท และกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๐๑๓.๐๘๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ที่กำหนดให้การกู้เงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อจะได้นำไปบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามขั้นตอนต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีสารสำคัญ ดังนี้

๓.๑. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินค้างชำระ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ รวม ๑๐๗,๘๗๖.๗๓๑ ล้านบาท จำแนกเป็น

๑) หนี้พันธบัตรเงินกู้พร้อมดอกเบี้ย	๗๓,๘๑๒.๘๗๖	ล้านบาท
๒) หนี้เงินกู้ระยะยาวพร้อมดอกเบี้ย	๒๕,๙๓๓.๗๔๔	ล้านบาท
๓) หนี้ค่าเช่าเพลิง	๑๕๒.๘๓๔	ล้านบาท
๔) หนี้ค่าเช่าซ่อม	๒๔๒.๑๔๙	ล้านบาท
๕) หนี้กองทุนบำเหน็จพนักงาน	๔,๕๑๓.๗๘๑	ล้านบาท
๖) หนี้สินอื่นๆ	๓,๒๒๑.๓๔๗	ล้านบาท
รวม	<u>๑๐๗,๘๗๖.๗๓๑</u>	ล้านบาท

๓.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะมีหนี้เงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท (ปรับโครงสร้างหนี้โดยการไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนต้นเงินกู้) โดยจะดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดชำระตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	พันธบัตร/เงินกู้สถาบัน	วันครบกำหนด	อายุ	การชำระคืนเงินต้นในปีงบประมาณ ๒๕๖๒		
				ต้นเงินกู้	ดอกเบี้ย	รวม
๑	ธนาคารออมสิน	๘ ตุลาคม ๒๕๖๑	๑ ปี	๑,๕๕๐.๗๐๘	๖๑.๖๒๘	๑,๖๑๒.๓๓๖
๒	พันธบัตร ขสมก. ๒๕๕๗/๑	๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑	๔ ปี	๑,๐๐๐.๐๐๐	๔๐.๐๐๐	๑,๐๔๐.๐๐๐
๓	พันธบัตร ขสมก. ๒๕๕๕/๒	๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑	๖ ปี	๑,๐๐๐.๐๐๐	๔๐.๐๐๐	๑,๐๔๐.๐๐๐
๔	ธนาคารกรุงไทย	๔ มกราคม ๒๕๖๒	๒ ปี	๒,๙๖๘.๗๓๐	๑๑๘.๗๔๙	๓,๐๘๗.๔๗๙
๕	พันธบัตร ขสมก. ๒๕๕๗/๕	๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	๕ ปี	๑,๐๐๐.๐๐๐	๔๐.๐๐๐	๑,๐๔๐.๐๐๐
๖	ธนาคารกรุงศรีอยุธยา	๓ เมษายน ๒๕๖๒	๒ ปี	๑,๙๘๒.๙๒๙	๓๒.๓๕๒	๒,๐๑๕.๒๘๑
๗	พันธบัตร ขสมก. ๒๕๕๗/๘	๑๐ เมษายน ๒๕๖๒	๕ ปี	๑,๐๐๐.๐๐๐	๓๕.๓๐๐	๑,๐๓๕.๓๐๐
๘	พันธบัตร ขสมก. ๒๕๕๔/๒	๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒	๘ ปี	๑,๙๔๐.๐๐๐	๘๓.๔๒๐	๒,๐๒๓.๔๒๐
๙	ธนาคารออมสิน	๑ กันยายน ๒๕๖๒	๒ ปี	๔๓๘.๐๐๘	๖.๙๐๒	๔๔๔.๙๑๐
๑๐	พันธบัตร ขสมก. ๒๕๕๓/๘	๒ กันยายน ๒๕๖๒	๙ ปี	๙๕๐.๐๐๐	๓๓.๒๕๐	๙๘๓.๒๕๐
๑๑	ธนาคารออมสิน	๒ เมษายน ๒๕๖๒	๑ ปี	๑,๕๕๔.๖๐๓	๖๒.๑๘๔	๑,๖๑๖.๗๘๗
๑๒	ดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้เดิมที่ไม่ครบกำหนดชำระคืนต้นในปี ๒๕๖๒				๓,๐๘๗.๔๒๕	๓,๐๘๗.๔๒๕
รวมทั้งสิ้น				๑๕,๓๗๔.๙๗๘	๓,๖๔๑.๒๑๐	๑๙,๐๑๖.๑๘๘

๓.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะมีประมาณการเงินสดรับ-จ่าย ประจำปี ๒๕๖๒

ประกอบด้วย

- ประมาณการเงินสดรับ จำนวน ๖,๖๘๗.๕๐๓ ล้านบาท
- ประมาณการเงินสดจ่าย จำนวน ๓๑,๒๗๙.๗๓๗ ล้านบาท
- ประมาณการเงินสดต้นงวด จำนวน - ล้านบาท
- ประมาณการเงินสดคงเหลือปลายงวด จำนวน (๒๔,๕๙๒.๒๓๔) ล้านบาท

โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องชำระหนี้เงินต้น จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท ชำระค่าดอกเบี้ย ค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน รวมจำนวน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดรับไม่เพียงพอที่จะชำระคืนเงินต้นเงินกู้ ชำระค่าดอกเบี้ย ค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และเสริมสภาพคล่องทางการเงินที่ครบกำหนดดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่อง

/ทางการเงิน...

ทางการเงินอย่างเพียงพอ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการกู้เงินเพื่อนำไปปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติเห็นชอบแล้ว ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมและประมวลความเห็นดังกล่าว นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ โดยไม่กระทบต่อการให้บริการแก่ประชาชน

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยสรุปสาระสำคัญ ความเห็นของหน่วยงานได้ ดังนี้

๕.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นควรให้ความเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถชำระหนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดตามสัญญาได้ ซึ่งจะเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน และลดภาระดอกเบี้ยจากการผิดนัดชำระหนี้ ประกอบกับเป็นการปฏิบัติให้เป็นไปตามนัยของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ที่การกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒) สำหรับรายละเอียดการค้ำประกัน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการกู้เงินได้เมื่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และได้บรรจุเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่เสนอในครั้งนี้ไว้ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕.๒ กระทรวงการคลัง มีความเห็นว่า การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท เนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีผลการดำเนินการขาดทุนอย่างต่อเนื่องจึงไม่มีความสามารถในการชำระคืนหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในแต่ละปีได้ อย่างไรก็ตาม องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะต่อไป เนื่องจากหากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพหยุดให้บริการจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นวงกว้าง ทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กระทรวงการคลังพิจารณาเหตุผลดังกล่าวแล้ว จึงเห็นสมควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวนไม่เกิน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๓ สำนักงบประมาณ มีความเห็นว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานในการให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจ และสามารถชำระคืนต้นเงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ในวงเงิน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๗ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ โดยให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับภาระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน และสมควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินจำนวนดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป และเห็นควรเร่งรัดให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการพิจารณาแนวทางปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการขนส่งมวลชน และมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโดยเร็ว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพิ่มรายได้จากการให้บริการ เพื่อลดภาระหนี้สินที่สะสมมาอย่างต่อเนื่องทุกปี ทั้งนี้ การดำเนินการ กู้เงินดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับ ความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสมตามนโยบายของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

/๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (พรรณพัชร)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pannaphach.s@outlook.com