

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๓๕๔๙

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงคมนาคม
ได้รับที่ ๒๘๑๓ ข๖	เลขรับ 129 96
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๑	วันที่ 25 ธ.ค. ๖1
เวลา 14.32	เวลา 16.21

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๓๗๗๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๗๗๑/๒๕๖๑

ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

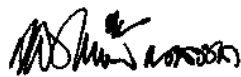
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานในการให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจ และสามารถชำระคืนต้นเงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ในวงเงิน ๑๕,๓๗๔.๙๗๘ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๗ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ที่บัญญัติว่าการกู้ยืมเงินถ้าเป็นจำนวนเกินกว่าคราวละห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับภาระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน และสมควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินจำนวนดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป ซึ่งเป็นไปตามนัยพระราชบัญญัติ

/การบริหาร...

การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยเห็นควรเร่งรัดให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการพิจารณาแนวทางปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชน และมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโดยเร็ว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพิ่มรายได้จากการให้บริการ เพื่อลดภาระหนี้สินที่สะสมมาอย่างต่อเนื่องทุกปี ทั้งนี้ การดำเนินการกู้เงินดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย และอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับ ความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนโยบายของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๗