

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ปคร. ๒๖๗



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. แผนที่การพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒
ของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของ
กระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนากระบวนคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ และยโสธร) โดยเน้นการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ครอบคลุมในภูมิภาคเดียวกัน และเชื่อมโยงด้านคมนาคม
ขนส่งระหว่างภูมิภาค รวมถึงพื้นที่ชายแดน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายการเดินทางให้เกิดการเชื่อมโยงทั่วถึง
ตลอดแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปสู่ความ
“มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง โดยมี ๔ แนวทางการพัฒนา ดังนี้

(๑) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก ให้เป็นประตูเชื่อมต่อการเดินทางในภูมิภาค
และระหว่างภูมิภาค รวมทั้งเชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

(๒) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า ส่งเสริมการเป็น
ศูนย์กลางเส้นทางเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคอินโดจีน CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม) และเชื่อมไปถึงจีน

(๓) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้เต็มประสิทธิภาพ

(๔) การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางอากาศ รองรับเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน
รวมทั้งสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคอินโดจีน

/๒. การดำเนินการ...

๒. การดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (จังหวัดอำนาจเจริญ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ และยโสธร)

๒.๑ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก

๒.๑.๑ งบประมาณลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของกระทรวงคมนาคม ระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ และยโสธร) ในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๖,๖๕๔.๘๕ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการวงเงินรวม ๔,๙๗๓.๑๒ ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)						
	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	รวมทั้งสิ้น	ปี ๒๕๖๒
กรมทางหลวง	๒,๙๘๑.๗๒	๒,๒๑๕.๗๖	๓,๙๔๗.๓๑	๒,๙๔๖.๖๕	๓,๙๒๖.๕๙	๑๖,๐๑๘.๐๓	๓,๑๓๒.๖๐
กรมทางหลวง ชนบท	๒,๒๖๔.๑๗	๒,๒๖๔.๔๗	๒,๓๔๙.๓๐	๒,๐๓๗.๘๑	๑,๗๒๑.๐๗	๑๐,๖๓๖.๘๒	๑,๘๔๐.๕๒
รวม	๕,๒๔๕.๘๙	๔,๔๘๐.๒๓	๖,๒๙๖.๖๑	๔,๙๘๔.๔๖	๕,๖๔๗.๖๖	๒๖,๖๕๔.๘๕	๔,๙๗๓.๑๒

๒.๑.๒ การพัฒนาโครงข่ายเพื่อเชื่อมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ กับกลุ่มจังหวัดอื่นๆ ด้วยโครงข่ายทางถนน

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการพัฒนาสายทางหลักสายทางรองให้มีโครงข่ายเส้นทางที่เชื่อมโยงกัน สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

(๑) การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์) และตอนล่าง ๒ (อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ และยโสธร) มีโครงการสำคัญ ได้แก่

● อยู่ระหว่างดำเนินการ

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ แยกบ้านจาน - อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ตอน ๑ และตอน ๒ โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓

/๒) โครงการ...

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ อำเภอปราสาท - อำเภอขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ จังหวัดศรีสะเกษ โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร กำหนดเสร็จในปี ๒๕๖๒ มีแผนดำเนินการ ดังนี้

- ตอนสังขะ-ขุขันธ์ ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร
- ตอนอำเภอปราสาท-บ้านกระเทียม ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร
- ตอนบ้านกระเทียม-อ.สังขะ ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร
- ตอนอำเภอขุนหาญ-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔๔, ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ (ด้านใต้) โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๗ กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒

๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๕๕.๖ กิโลเมตร มีแผนดำเนินการ ดังนี้

- ช่วงอำเภอตระการพืชผล - ห้วยยาง ตอน บ้านดอนหมากมาย - บ้านแสนสบาย ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑
- ช่วงอุบลราชธานี - อำเภอตระการพืชผล ระยะทาง ๘ กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒
- ช่วงอำเภอตระการพืชผล - อำเภอเขมราฐ ตอน บ้านแสนสบาย - อำเภอเขมราฐ ระยะทาง ๒๙.๕ กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔

๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕, ๒๑๓๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๔-อุบลราชธานี (บ้านน้ำเกลี้ยง) โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒

● ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน วังหิน - ขุขันธ์ โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๔๘.๔ กิโลเมตร มีแผนดำเนินการ ดังนี้

- ตอนศรีสะเกษ - วังหิน ระยะทาง ๑๓.๔ กิโลเมตร วงเงินรวม ๕๓๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ
- ตอนวังหิน - ขุขันธ์ ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๓๐๐ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓

๒) โครงการ...

๒) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ กับทางหลวงหมายเลข ๒๓ (แยกดงอู่ผึ้ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) วงเงินรวม ๘๐๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ - อุบลราชธานี โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร วงเงินรวม ๖๐๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ

● มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ เป็นเส้นทางเชื่อมโยง จังหวัดยโสธรและจังหวัดอำนาจเจริญ โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๔๖.๘ กิโลเมตร มีแผนดำเนินการ ดังนี้

- ตอนสะพานคลองลำเซ-ปทุมราชวงศา (กม.๒๙๘+๕๖๐-กม.๓๑๓+๔๘๐) ระยะทาง ๑๔.๙ กิโลเมตร วงเงินรวม ๗๕๐ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓

- ตอนยโสธร-สะพานคลองลำเซ (กม.๒๖๖+๖๓๕-กม.๒๙๘+๕๖๐) ระยะทาง ๓๑.๙ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๔๑๙ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน - กันทรลักษ์ - เขาพระวิหาร โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๔๘.๕ กิโลเมตร มีแผนดำเนินการ ดังนี้

- ตอนศรีสะเกษ - อำเภอยุทธ์ (กม.๖+๓๐๐ - กม.๒๑+๖๒๐) ระยะทาง ๑๕.๓ กิโลเมตร วงเงินรวม ๗๐๐ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓

- ตอนอำเภอยุทธ์ - อำเภอกันทรลักษ์ (กม.๒๑+๖๒๐ - กม.๕๔+๘๐๐) ระยะทาง ๓๓.๒ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๔๐๐ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๙๒ ตอนทางเลี่ยงเมือง ยโสธร โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔-๖ ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง ๗.๒ กิโลเมตร คงเหลือทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๑ กิโลเมตร วงเงินรวม ๓๐ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณ ในปี ๒๕๖๓

๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๗ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๐๖๑ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓

(๒) การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ร้อยเอ็ด มุกดาหาร มหาสารคาม กาฬสินธุ์) มีโครงการสำคัญ ได้แก่

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร ตอน ๑ และตอน ๒ โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๕๕ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๑๓๘ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ ตอนยโสธร-เลิงนกทา เป็นเส้นทางสายเศรษฐกิจเชื่อมโยงจังหวัดยโสธรกับจังหวัดมุกดาหาร และเชื่อมโยงไปยังสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ ๒ โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๖๒.๗ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๙๕๑ ล้านบาท มีแผนดำเนินการ ดังนี้

- ตอนยโสธร-กุดชุม ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงิน ๙๙๖ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔

- ตอนกุดชุม-อำเภอละเลิงนกทา ระยะทาง ๓๐.๗ กิโลเมตร วงเงิน ๙๕๕ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๕

(๓) การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมกับพื้นที่การค้าชายแดน (ด่านชายแดน) มีโครงการสำคัญ ได้แก่

- โครงการบูรณะทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ อำเภอฟิบูลมังสาหาร - ด่านช่องเม็ก ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร วงเงินรวม ๓๐๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ

- โครงการปรับปรุงถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีฝั่งตะวันออก ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ เป็นถนนสายหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและเดินทางสู่ด่านชายแดนช่องเม็ก โดยดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๓๐๐ ล้านบาท มีแผนที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔

- โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน) ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียด กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ และจะได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการต่อไป

๒.๑.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางให้สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนได้สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากขึ้น ดังนี้

- โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจร สาย อจ.๓๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ - บ้านพุทธอุทยาน อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ วงเงิน ๑๐๐ ล้านบาท ระยะทาง ๔.๒๒ กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนตามผังเมืองรวมอำนาจเจริญ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ หากโครงการมีความเหมาะสมจะได้ดำเนินการต่อไป

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒

๒.๒ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง รองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางเส้นทางเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคอินโดจีน

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยมีเป้าหมายพัฒนาโครงข่ายระบบรางให้มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอื่นๆ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่กลุ่มจังหวัด และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคโดยรวม โดยได้เร่งรัดการดำเนินโครงการที่สำคัญ ดังนี้

๒.๒.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (ก่อสร้างทางคู่โครงข่ายเดิม) ระยะทาง ๓๐๘ กิโลเมตร วงเงินรวม ๓๗,๕๒๗.๑๐ ล้านบาท คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการฯ เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป

๒.๒.๒ โครงการทางรถไฟสายใหม่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด ๒ สายทาง

(๑) ศรีสะเกษ - ยโสธร - ร้อยเอ็ด การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study)

(๒) โครงการรถไฟทางคู่ วารินชำราบ - ชื่องเม็ก การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๑๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study)

๒.๓ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำให้สามารถใช้ประโยชน์ได้เต็มประสิทธิภาพ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่ามีการกิจการในการบำรุงรักษาร่องน้ำ การป้องกันปัญหาการกัดเซาะพื้นที่ริมตลิ่ง รวมถึงพัฒนา ปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่

๒.๓.๑ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูลเขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่องหม้ออำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๓.๒ ซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี ตำบลดินดำ อำเภอจังหาร จังหวัดร้อยเอ็ด และเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบาย ตำบลเชียงเพ็ง อำเภอป่าติ้ว จังหวัดยโสธร วงเงิน ๖.๓๕ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๓.๓ จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ที่ลำเซบาย ตำบลคำไผ่ อำเภอไทยเจริญ จังหวัดยโสธร วงเงิน ๗.๗ ล้านบาท ปริมาณเนื้อดิน ๐.๕ ลูกบาศก์เมตร ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๓.๔ โครงการสำรวจออกแบบโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ที่แม่น้ำชี จังหวัดยโสธร ระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร กรมเจ้าท่าได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๓.๗๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการ

๒.๔ การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางอากาศ รองรับการเดินทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน รวมทั้งสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคอินโดจีน

กระทรวงคมนาคมโดยกรมท่าอากาศยานมีแผนการดำเนินงานพัฒนาท่าอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมทางอากาศ โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่

๒.๔.๑ การพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานี

ท่าอากาศยานอุบลราชธานีมีขนาดความยาวทางวิ่ง ๔๕ x ๓,๐๐๐ เมตร รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ที่สุด คือ B737 ได้ ๕ ลำในเวลาเดียวกัน อาคารผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกในชั่วโมงคับคั่งได้ ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง โดยมีแผนปรับปรุงท่าอากาศยานอุบลราชธานี ดังนี้

● ดำเนินการในปี ๒๕๖๑

๑) โครงการปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงินรวม ๑๔๘.๘๘๐ ล้านบาท โดยขยายห้องที่พักผู้โดยสารขาออกเพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๔๕๐ คนในเวลาเดียวกัน ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๒) โครงการปรับปรุงระบบไฟ ทางวิ่ง ทางขับ Threshold/End Taxi Guidance Sign PAPI พร้อม Duct Bank วงเงินรวม ๘๗.๕๔๔ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑

/๓) โครงการแก้ไข...

๓) โครงการแก้ไขข้อบกพร่องด้านการรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วยงานระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมอุปกรณ์และงานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลาดหนามของรั้วรอบบริเวณ วงเงิน ๕.๔๖ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑

● มีแผนที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๓

- โครงการก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ บริเวณหน้าท่าอากาศยาน (วงเงิน ๘ ล้านบาท) และจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ (วงเงิน ๒๐ ล้านบาท)
- โครงการก่อสร้างสะพานเทียบ พร้อมส่วนต่อเติม ๒ ตัว วงเงิน ๑๓๐ ล้านบาท
- โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ ๕ ชั้น วงเงิน ๔๐๐ ล้านบาท
- งานปรับปรุงต่อเติมร้านอาหาร วงเงิน ๘ ล้านบาท (เงินกองทุนหมุนเวียน)

● มีแผนที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗

- โครงการก่อสร้างปรับปรุงและต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารจอดรถยนต์ (วงเงิน ๒,๐๑๐ ล้านบาท) เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิม ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง (๒.๘๘ ล้านคนต่อปี) เป็น ๒,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง (๕.๐ ล้านคนต่อปี) และสามารถจอดรถยนต์ได้ ๘๐๐ คัน
- โครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบิน B737 จำนวน ๑๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน (เดิมรองรับ B737 ได้ ๕ ลำ) วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท

๒.๔.๒ ความเป็นไปได้ในการจัดให้มีท่าอากาศยานแห่งใหม่

กระทรวงคมนาคมจะได้ดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบระหว่างการจัดให้มีท่าอากาศยานพาณิชย์แห่งใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จังหวัดมุกดาหาร) กับพัฒนาสนามบินเก่าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (เลิงนกทา จังหวัดยโสธร) โดยจะต้องพิจารณาด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาเป็นหลักเกณฑ์การพิจารณาการจัดให้มีท่าอากาศยานในพื้นที่ที่เหมาะสม เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในพื้นที่และประเทศเพื่อนบ้าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๘๑
E-mail : sirinmot@gmail.com