

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๗/๗๕๕

กวก. 195.5
วันที่ 16/๖/๖1
เวลา 10.12 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส28015
รับที่ : 89681/61
วันที่ : 16 ก.ค. 61 เวลา : 10:19

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า บี ๔
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๒๖๕
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การพิจารณา
กำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า บี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง
ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยการให้สัญญาสัมปทานใช้บังคับต่อไป ตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์
ด้านการเงินและด้านกฎหมาย ตามที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหาร
และประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า บี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้โครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือ
ตู้สินค้า บี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง มีความต่อเนื่องในการให้บริการและลดความเสี่ยงในด้านความล่าช้า
ที่อาจกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม ประกอบกับสัญญาการร่วมทุนมีลักษณะเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ
และประโยชน์ที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจะได้รับ เช่น มีการกำหนดให้มีหลักประกันสัญญาในสัดส่วนที่เหมาะสม
กับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น การจัดให้มีประกันภัยที่เป็นสาระสำคัญของโครงการอย่างครบถ้วน รวมทั้ง
มีผลตอบแทนด้านการเงินอยู่ที่ร้อยละ ๑๕.๐๗ สูงกว่าค่าที่คาดหวังคือร้อยละ ๑๒ ซึ่งเป็นไปตามรายงาน
ผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมาย ตลอดจนแนวทางการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ผ่าน
ความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือ
ตู้สินค้า บี ๔ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้องให้ความสำคัญในประเด็น
ผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐได้รับตลอดอายุสัญญา และระยะเวลาที่เหลือของสัญญา และนำผลการศึกษาดังกล่าว
ไปประกอบการพิจารณาจัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อรองรับเมื่อสัญญาสิ้นสุด โดยคำนึงถึงผลตอบแทน
ความคุ้มค่า ความเป็นธรรม และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ

/เพื่อไม่ให้...

เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะการกำหนดอัตราค่าเช่าที่ดิน
ควรมีความสอดคล้องกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจ และคำนึงถึงการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคล
และผลประโยชน์ส่วนรวมด้วย -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๗๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔