

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๗/๗/๕๑

196.5
วันที่ 16 ก.ค. 61
เวลา 10.17 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ28014
รับที่ : ๘๘๖79/๖1
วันที่ : 16 ก.ค. 61 เวลา : 10:18

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการ
ท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๒๖๘
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การพิจารณา
กำหนดแนวทางการดำเนินโครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยให้สัญญาให้มีผลใช้บังคับต่อไป ตามรายงาน
ผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมาย ตามที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนิน
โครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เสนอ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้โครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการ
ท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง มีความต่อเนื่องในการให้บริการ และไม่มีความเสี่ยง
ในด้านความล่าช้าที่อาจกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม ประกอบกับสัญญาการร่วมทุนมีลักษณะเป็นประโยชน์
ต่อสาธารณะ และประโยชน์ที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจะได้รับ เช่น การกำหนดให้มีหลักประกันสัญญา
ในสัดส่วนที่เหมาะสมกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น การจัดให้มีประกันภัยที่เป็นสาระสำคัญของโครงการ
อย่างครบถ้วน รวมทั้งมีผลตอบแทนด้านการเงินอยู่ที่ร้อยละ ๓๑.๙๗ สูงกว่าค่าที่คาดหวังคือร้อยละ ๑๒
ซึ่งเป็นไปตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมาย ตลอดจนแนวทางการดำเนิน
โครงการดังกล่าว ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการลงทุนก่อสร้าง
บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี
จะพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่าการทำเรือแห่งประเทศไทย
จะต้องให้ความสำคัญในประเด็นผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐได้รับตลอดอายุสัญญา และระยะเวลาที่เหลือ
ของสัญญา และนำผลการศึกษาดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาจัดทำแผนการดำเนินงานรองรับเมื่อสัญญาสิ้นสุด

/โดยคำนึงถึง...

โดยคำนึงถึงผลตอบแทน ความคุ้มค่า ความเป็นธรรม และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งมีการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมกับการดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๗๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔