

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/ ๑๑๑๓๓



กวด. 2/1966
วันที่ 19/10/66
เวลา 11.40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9796
วันที่ 7 ก.ค. 2561 เวลา 9.20

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๒

๑๗/ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ
สินค้ากอง เอ ๕ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 17 ก.ค. 2561

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๒๖๘ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง
การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง
เอ ๕ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง (โครงการลงทุนทำเทียบเรือเอ ๕) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากการดำเนินโครงการลงทุนทำเทียบเรือเอ ๕
ของ กทท. เป็นโครงการที่เข้าข่ายจะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือ
ดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ. ร่วมงานฯ ปี ๒๕๓๕) ตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา
(คณะพิเศษ) เรื่องเสร็จที่ ๑๒๙๘/๒๕๕๕ เรื่อง การบังคับใช้ พ.ร.บ. ร่วมงานฯ ปี ๒๕๓๕ กรณีโครงการประกอบการ
ทำเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง แต่ กทท. มิได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่
๒๖ มกราคม ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการ
ลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง (คณะกรรมการพิจารณา
กำหนดแนวทางฯ) โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖) เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึง
การยกเลิก การแก้ไขสัญญา และการให้สัญญามีผลใช้บังคับต่อไป ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการ
พิจารณากำหนดแนวทางฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบกับมติคณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยการให้สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบ
การทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ ๕ (สัญญาลงทุนฯ) มีผลบังคับใช้ต่อไป ซึ่งเป็นการดำเนินการตามกรอบของกฎหมาย
ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการของ กทท. ต่อไป กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

๑. สำหรับข้อกำหนดในประเด็นกรรมสิทธิ์ในสิ่งทาสริมทรัพย์สินของเอกชนคู่สัญญาหลังจาก
สัญญาลงทุนฯ สิ้นสุดลง ซึ่ง กทท. มีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามมูลค่าตามบัญชี นั้น
จะต้องคำนึงถึงภาระทั้งทางด้านการเงินและความต่อเนื่องในการให้บริการของ กทท. ที่ก่อให้เกิดประโยชน์
สูงสุดแก่ประเทศและประชาชนผู้ใช้บริการ

/๒. หากสัญญา...

๒. หากสัญญาลงทุนฯ มีผลบังคับใช้ต่อไป ระยะเวลาสิ้นสุดโครงการจะเหลือไม่ถึง ๕ ปี (สิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔) ดังนั้น เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการให้บริการสาธารณะโดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศและประชาชนเป็นสำคัญ จึงเห็นสมควรให้ กทท. และกระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามนัยมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ที่กำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำแนวทางการดำเนินโครงการกิจการของรัฐภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุด โดยเปรียบเทียบการดำเนินกิจการของรัฐ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการเอง กรณีให้เอกชนร่วมลงทุน และกรณีให้เอกชนรายเดิมร่วมลงทุน เสนอต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างน้อย ๕ ปี ก่อนที่สัญญาร่วมลงทุนจะสิ้นสุดลง เพื่อเสนอให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณาเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ สำหรับการดำเนินโครงการอื่นของ กทท. ที่เข้าข่ายจะต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ขอให้ กทท. และกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามกฎหมายดังกล่าวอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๕

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๔๗

E-mail : wachira_t@sepo.go.th