

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๗/พ.๕๒

กวด. 19๕.5
วันที่ 16 ก.ค. ๖1
เวลา 10.17 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส28012
วันที่ : ๕9878/61
วันที่ : 16 ก.ค. 61 เวลา : 10:17

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๓
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๒๖๒

ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๓ ณ ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยให้สัญญาให้มีผลใช้บังคับต่อไป ตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมาย ตามที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๓ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้โครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๓ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง มีความต่อเนื่องในการให้บริการและลดความเสี่ยงในด้านความล่าช้า หากมีการยกเลิกหรือแก้ไขสัญญา ซึ่งอาจกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม ประกอบกับสัญญาการร่วมทุนมีลักษณะเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะและการท่าเรือแห่งประเทศไทย เช่น การกำหนดให้มีหลักประกันสัญญาในสัดส่วนที่เหมาะสมกับความเสียหายหากคู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญาอย่างถูกต้อง การจัดให้มีประกันภัยที่เป็นสาระสำคัญของโครงการครบถ้วนทั้งประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สิน วินาศภัย และบุคคลที่สาม รวมทั้งมีผลตอบแทนด้านการเงินอยู่ที่ร้อยละ ๑๕.๔๓ สูงกว่าค่าที่คาดหวังคือร้อยละ ๑๒ ซึ่งเป็นไปตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและด้านกฎหมาย และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๓ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้องให้ความสำคัญในประเด็นผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐได้รับตลอดอายุสัญญา และระยะเวลาที่เหลือของสัญญา และนำผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและกฎหมาย และข้อสังเกตต่าง ๆ ไปประกอบการพิจารณาจัดทำแผนการดำเนินงานรองรับเมื่อสัญญาสิ้นสุด โดยคำนึงถึงผลตอบแทน ความคุ้มค่า ความเป็นธรรม และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ

/โดยเฉพาะ...

โดยเฉพาะการกำหนดอัตราค่าเช่าที่ดินควรมีความสอดคล้องกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจ รวมทั้งการเพิ่มระบบตรวจสอบการแจ้งจำนวนเรือ และตู้สินค้า เพื่อสอบถามสถิติข้อมูลที่เอกชนแจ้ง เพื่อให้การเก็บค่าภาระและค่าธรรมเนียมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลและผลประโยชน์ส่วนรวมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๗๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔