

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๑๑๒๑



กวด. 2/195.6
วันที่ 17.12.61
เวลา 11.30 4

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9797
วันที่ 7.12.61 เวลา 9.20

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗/ กรกฎาคม ๒๕๖๑ จัดเข้าวาระ 117 กค

เรื่อง การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้าปี ๓
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณ
เรื่องที่ ๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๒๖๒ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้าปี ๓ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง (โครงการบริหารท่าเทียบเรือปี ๓) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากการดำเนินโครงการบริหารท่าเทียบเรือปี ๓ ของ กทท. เป็นโครงการที่เข้าข่ายจะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ. ร่วมงานฯ ปี ๒๕๓๕) ตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) เรื่องเสร็จที่ ๑๒๘๙/๒๕๕๕ เรื่อง การบังคับใช้ พ.ร.บ. ร่วมงานฯ ปี ๒๕๓๕ กรณีโครงการประกอบการทำเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบังแต่ กทท. มิได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้าปี ๓ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง (คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางฯ) โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖) เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการยกเลิกการแก้ไขสัญญา และการให้สัญญามีผลใช้บังคับต่อไป ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบกับมติคณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยการให้สัญญาเช่าสำหรับการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้าปี ๓ (สัญญาเช่าฯ) มีผลบังคับใช้ต่อไปมีผลบังคับใช้ต่อไป ซึ่งเป็นการดำเนินการตามกรอบของกฎหมาย ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการของ กทท. ต่อไป กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

๑. สำหรับข้อกำหนดในประเด็นกรรมสิทธิ์ในสิ่งทาสหทรัพย์ของเอกชนคู่สัญญาหลังจากสัญญาเช่าฯ สิ้นสุดลง ซึ่ง กทท. มีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามมูลค่าตามบัญชี นั้น จะต้องคำนึงถึงภาระทั้งทางด้านการเงินและความต่อเนื่องในการให้บริการของ กทท. ที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศและประชาชนผู้ใช้บริการ

๒. หากสัญญา...

๒. หากสัญญาเช่าฯ มีผลบังคับใช้ต่อไป ระยะเวลาสิ้นสุดโครงการจะเหลือไม่ถึง ๕ ปี (สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓) ดังนั้น เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการให้บริการสาธารณะโดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศและประชาชนเป็นสำคัญ จึงเห็นสมควรให้ กทท. และกระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามนัยมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ที่กำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำแนวทางการดำเนินโครงการกิจการของรัฐภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุด โดยเปรียบเทียบการดำเนินกิจการของรัฐกรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการเอง กรณีให้เอกชนร่วมลงทุน และกรณีให้เอกชนรายเดิมร่วมลงทุน เสนอต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างน้อย ๕ ปี ก่อนที่สัญญาร่วมลงทุนจะสิ้นสุดลง เพื่อเสนอให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณาเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ สำหรับการดำเนินโครงการอื่นของ กทท. ที่เข้าข่ายจะต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ขอให้ กทท. และกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามกฎหมายดังกล่าวอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑
โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๕
โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๔๗
E-mail : wachira_t@sepo.go.th