

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๒๑๙๑๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๑๒.๔/๑๐๗๕๔ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๑๒.๔/๑๑๐๑๒ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๔๗
ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๗/๗๖๗ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๓๕๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามที่ได้เสนอเรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า ไปเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้กระทรวงการคลังทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐
(เรื่อง ประชารัฐสวัสดิการ การให้ความช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ) ข้อ ๑ จากเดิม “๑. ... (๓) วงเงินค่าโดยสาร
รถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ระบบ e-Ticket/รถไฟฟ้า จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน
(๔) วงเงินค่าโดยสารรถบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน และ (๕) วงเงินค่าโดยสารรถไฟ
จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน” เป็น “๑. ... (๓) วงเงินค่าโดยสารรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
ระบบ e-Ticket/รถไฟฟ้า จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน และอนุญาตให้จ่ายเงินชำระค่าโดยสาร
ได้เกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป (๔) วงเงินค่าโดยสาร
รถบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน และ (๕) วงเงินค่าโดยสารรถไฟ
จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน”

๒. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เร่งรัดการดำเนินการเชื่อมต่อระบบการชำระเงินของการให้บริการรถไฟฟ้า
แอร์พอร์ตลิงก์ และรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. เพื่อให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐสามารถใช้สิทธิ
ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ภายในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้เป็นไปตามแผนที่กระทรวงการคลังกำหนด

๒.๒ เร่งรัดการเจรจากับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการ
รถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีผู้โดยสารใช้บริการเป็นจำนวนมาก เพื่อให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
สามารถโดยสารรถไฟฟ้าได้ทุกสายทาง

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) เร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีสิทธินำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทยอยลงทะเบียนใช้สิทธิที่สถานีรถไฟฟ้าภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้การจัดสวัสดิการสังคมและการให้ความช่วยเหลือของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และไม่มีผลกระทบต่อการให้บริการประชาชนทั่วไป ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐฎาจารย์ อนันตศิลป์

(นางณัฐฎาจารย์ อนันตศิลป์)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (อธิษฐาน), ๑๕๒๒ (กลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๘. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๙. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๐. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๑๑. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย