

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๗/๗๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กวด. 193-5 รหัสนี้ : ส28013
วันที่ ๖.๓๐.๖1 รับที่ : ๕9269/61 กทศ
เวลา 10.๔๐๐๐ วันที่ : 06 ก.ค. 61 เวลา: 10:30

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๒๕๙
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การพิจารณา
กำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง
ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยการให้สัญญาสัมปทานใช้บังคับต่อไป ตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์
ด้านการเงินและด้านกฎหมาย ตามที่คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหาร
และประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

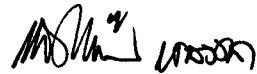
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้โครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือ
ตู้สินค้า ปี ๒ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง มีความต่อเนื่องในการให้บริการ และลดความเสี่ยงในด้านความล่าช้า
หากมีการยกเลิกหรือแก้ไขสัญญา อาจกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม ประกอบกับสัญญาการร่วมทุนมีลักษณะ
เป็นประโยชน์ต่อสาธารณะและการท่าเรือแห่งประเทศไทย เช่น การกำหนดให้มีหลักประกันสัญญาในสัดส่วน
ที่เหมาะสมกับความเสียหายหากคู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญาอย่างถูกต้อง การจัดให้มีประกันภัยที่เป็นสาระสำคัญ
ของโครงการครบถ้วนทั้งประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สิน วินาศภัย และบุคคลที่สาม รวมทั้งมีผลตอบแทน
ด้านการเงินอยู่ที่ร้อยละ ๑๔.๑๒ สูงกว่าค่าที่คาดหวังคือร้อยละ ๑๒ ซึ่งเป็นไปตามรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์
ด้านการเงินและด้านกฎหมาย ตลอดจนแนวทางการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบจาก
คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า ปี ๒
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทยควรนำผลการศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินและกฎหมาย
ไปประกอบการพิจารณาวางแผนการดำเนินงานเพื่อรองรับเมื่อสัญญาสิ้นสุดให้เป็นไปอย่างรอบคอบ เป็นธรรม

/ทั้งภาครัฐ...

ทั้งภาครัฐและเอกชนผู้ร่วมทุน โดยเฉพาะการกำหนดอัตราค่าเช่าที่ดินควรมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ รวมทั้งการเพิ่มระบบตรวจสอบการแจ้งจำนวนเรือและตู้สินค้า เพื่อสอบสวนสถิติข้อมูลที่เอกชนแจ้ง เพื่อให้การเก็บค่าภาระและค่าธรรมเนียมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้องคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและประชาชน ความคุ้มค่า ซึ่งจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง มีการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินดังกล่าวของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๗๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔