



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๑๖๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ เนื่องจากทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ เป็นถนนที่เชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๑๓ ผ่านไปสู่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และเชื่อมต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบังที่มีการนำเข้า – ส่งออกสินค้าเป็นจำนวนมาก เพราะสามารถเข้าถึงท่าเรือแหลมฉบังได้รวดเร็วกว่าพื้นที่อื่นๆ แต่ในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้นแต่ทางหลวงชนบทสายดังกล่าวมีความคับแคบและมีปริมาณรถบรรทุกสัญจรผ่านแหล่งชุมชนเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมือง เป็นการรองรับการเจริญเติบโตของเมือง และเพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมในเขตเมืองและนอกเขตเมืองให้มีความสมบูรณ์เพื่อให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องขยายและสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๕๖๑.๘๐ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) มีค่า ๒.๐๖ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๒๓.๔๑% ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมี ความเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต กรณีที่มีโครงการขยายทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒

ปริมาณการจราจร (pcu/วัน)					
ปี พ.ศ.	ช่วงที่ ๑ บริเวณชุมชน ตลาดบึง	ช่วงที่ ๒ แนวถนนตอนที่ ๒ (แนวถนนตัดใหม่)	ช่วงที่ ๓ บริเวณทางแยกบึง (ตลาดวรกิจ)	ช่วงที่ ๔ บริเวณทาง แยกเขาขยาย	ช่วงที่ ๕ บริเวณทาง แยกปากม่วง
๒๕๖๕	๑๕,๓๐๐	๕,๖๐๐	๒๑,๖๐๐	๒๔,๙๐๐	๒๘,๑๐๐
๒๕๖๙	๑๗,๙๐๐	๖,๙๐๐	๒๕,๓๐๐	๒๙,๔๐๐	๓๒,๓๐๐
๒๕๗๔	๒๑,๐๐๐	๘,๒๐๐	๒๙,๔๐๐	๓๒,๘๐๐	๓๖,๖๐๐
๒๕๗๙	๒๓,๙๐๐	๙,๗๐๐	๓๔,๑๐๐	๓๙,๐๐๐	๔๑,๙๐๐
๒๕๘๔	๑๖,๖๐๐	๑๑,๖๐๐	๓๘,๐๐๐	๔๓,๖๐๐	๔๗,๑๐๐
๒๕๙๔	๓๓,๕๐๐	๑๕,๕๐๐	๕๑,๒๐๐	๕๔,๓๐๐	๕๙,๑๐๐

๑.๔ ลักษณะของโครงการขยายและก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว มีลักษณะดังนี้

๑.๔.๑ ตอนที่ ๑ โครงการขยายทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๓๒

- ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๕๐๐ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นถนนเดิม ขนาด ๒ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ปรับปรุงไหล่ทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เป็นผิวคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๕ เมตร เขตทางกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร

- ช่วง กม. ๐+๕๐๐ ถึง กม. ๒+๕๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร เป็นถนน เดิมขนาด ๒ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการเสริมด้วยแอสฟัลต์ติก คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก บ่อพัก และก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมได้ ไหล่ทางทั้งสองข้าง เขตทางกว้าง ๑๐ - ๑๒ เมตร

- ช่วง กม. ๒+๕๐๐ ถึง กม. ๑๒+๕๖๖ ระยะทาง ๑๐.๐๖๖ กิโลเมตร ขยายช่อง จราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๕ เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๑.๕๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก บ่อพัก และท่อลอดเหลี่ยมได้ไหล่ทางทั้งสองข้าง เขตทางกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร

๑.๔.๒ ตอนที่ ๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๓๒ ระยะทางประมาณ ๒.๐๔๕ กิโลเมตร เป็นถนนสร้างใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๕ เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ ๒.๗๕ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๓.๑๕ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ เมตร พร้อมก่อสร้างระบบ ระบายน้ำได้ทางเท้าทั้งสองข้าง เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร

ระยะทางรวมทั้งหมดประมาณ ๑๔.๖๑๑ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๙ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างถูกเวนคืนประมาณ ๘๑ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๖๙๘.๗๕ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนที่ดินและก่อสร้างริมทรัพย์ประมาณ ๙๐ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้าง ประมาณ ๖๐๘.๗๕ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วน ได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการขยายและสร้างทางหลวงชนบท สายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายและสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตาม แผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็น กิจกรรมสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และ ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางหลวงชนบท ขบ.๑๐๓๒ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการ สำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินการเวนคืน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

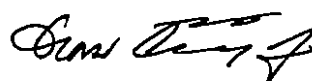
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th