



ที่ คค (ปคร)๐๖๑๓๕/๑๖๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกถลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกถลอง - ไร่ไฉ่ ที่บ้านโคกโดนด พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกถลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกถลอง - ไร่ไฉ่ ที่บ้านโคกโดนด พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกถลอง ที่บ้านโคกโดนด และ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกถลอง - ไร่ไฉ่ ที่บ้านโคกโดนด พ.ศ. มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอ เรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับ การบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกถลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกถลอง - ไร่ไฉ่ ที่บ้านโคกโดนด ในท้องที่ตำบลไร่ไฉ่ และตำบลถลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระหว่าง กม ๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑+๐๐๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตรมีส่วนกว้างที่สุด ๑๕๐ เมตร และส่วนที่แคบที่สุด ๑๐๐ เมตร

๑.๒ กรมทางหลวง...

๑.๒ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยวิธีการปรองดอง ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๓๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘ มีเจ้าของทรัพย์สินให้ความยินยอมตกลงราคากันได้ เป็นสิ่งปลูกสร้างในเขตทางหลวง จำนวน ๔๙ ราย จ่ายเงินทดแทนทั้งสิ้น ๕๔,๓๔๑,๘๔๑ บาท และดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาไปแล้วบางส่วน สำหรับที่ดินเจ้าของที่ดิน จำนวน ๑๓ ราย ไม่ยินยอมรับราคาและไม่ยื่นคำขอรังวัด ทำให้ต้องดำเนินการขอตราพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้

๑.๓ กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกฉลองที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกฉลอง - ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด ซึ่งจังหวัดภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของประเทศ ปัจจุบันถนนสายหลักของจังหวัดภูเก็ตมีปริมาณจราจรหนาแน่นมาก และแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของการจราจรภายในจังหวัดให้เป็นไปอย่างสะดวก และปลอดภัย กรมทางหลวงมีโครงการปรับปรุงห้าแยกฉลองซึ่งเป็นจุดตัดทางแยกระดับพื้นดินของถนน ๔ สาย ประกอบด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ และถนนเทศบาล ปัจจุบันตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ซึ่งควบคุมการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มีปริมาณการจราจรผ่านทางแยกสูงถึง ๖๕,๘๗๙ คัน/วัน ทำให้มีปัญหาความล่าช้าในการรอสัญญาณไฟก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจร เพิ่มประสิทธิภาพระดับการให้บริการ และเพิ่มความปลอดภัยจึงเห็นควรปรับปรุงให้เป็นทางลอดผ่านบริเวณทางแยกดังกล่าว

๑.๔ ลักษณะโครงการเป็นการก่อสร้างทางลอด ขนาด ๒ ช่องจราจร ไป - กลับ ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร มีปริมาณทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนเป็นที่ดินประมาณ ๑๓ แปลง รวมวงเงินในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๕ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกฉลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกฉลอง - ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด ในท้องที่ตำบลราไวย์ และตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน เพื่อให้การขยายทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงมีความจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวงจะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนที่เหลืออยู่ ทั้งนี้เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ทั้งโครงการโดยเป็นแผนเสนอของงบประมาณปี ๒๕๖๑

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกฉลอง ที่บ้านโคกโดนด และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ สายห้าแยกฉลอง - ราไวย์ ที่บ้านโคกโดนด พ.ศ. ต่อไปตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๙

โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Janej.Ch@doh.go.th