



ที่ ศค (ปคร) ๐๗๐๕/๑๕๗

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกุกยบุรี และตำบลกุกยเหนือ อำเภอกุกยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกุกยบุรี และตำบลกุกยเหนือ อำเภอกุกยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
  ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
  ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
  ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกุกยบุรี และตำบลกุกยเหนือ อำเภอกุกยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ กับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดกุกยบุรี - หุ่น้อย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทมีแผนการดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟบนถนนภายใต้เขตความรับผิดชอบ เพื่อสนับสนุนนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการรองรับโครงการพัฒนาการขนส่งระบบราง โครงการรถไฟทางคู่ ในบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดและก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งเป็นกิจกรรมด้านอำนวยความสะดวกในการแก้ไขปัญหาจุดอันตรายบริเวณจุดตัดระหว่างถนนของกรมทางหลวงชนบทกับทางรถไฟ เพื่อให้การเดินทางผ่านจุดตัดทางรถไฟดังกล่าวมีความปลอดภัย แก้ไขและป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการชนกันของรถยนต์และรถไฟบริเวณจุดตัดระหว่างถนนของกรมทางหลวงชนบทกับทางรถไฟ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทางทั้งการเดินทางทางถนนและทางรถไฟ นอกจากนี้ยังช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการเดินทางและการขนส่งของประชาชน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๗.๔๐ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๐๘ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๒๒.๘๖ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์การยกระดับมาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน Traffic Movement (T.M.) โดยวิเคราะห์จากปริมาณรถยนต์บนถนนทางหลวงชนบท ปช.๑๐๐๓ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ และปริมาณขบวนรถไฟในแต่ละวัน โดยแบ่งการวิเคราะห์ดังนี้

๑.๓.๑ กรณีที่ไม่มีโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง จะมีระดับมาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน Traffic Movement (T.M.) ดังนี้

| รายการ                    | ปี พ.ศ. |         |         |         |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
|                           | ๒๕๖๗    | ๒๕๗๒    | ๒๕๗๗    | ๒๕๘๒    |
| ปริมาณการจราจร (คัน/วัน)  | ๑๒,๕๐๙  | ๑๕,๖๔๘  | ๑๘,๘๙๔  | ๒๒,๕๔๖  |
| จำนวนขบวนรถไฟ (ต่อวัน)    | ๒๖      | ๒๖      | ๒๖      | ๒๖      |
| ค่า T.M. (ขบวน - คัน/วัน) | ๓๒๕,๒๓๗ | ๔๐๖,๘๔๘ | ๔๙๑,๒๔๒ | ๕๘๖,๒๐๙ |

๑.๓.๒ กรณีที่มีโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง จะมีระดับมาตรการความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน Traffic Movement (T.M.) ดังนี้

| รายการ                            | ปี พ.ศ.   |           |           |           |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                   | ๒๕๖๗      | ๒๕๗๒      | ๒๕๗๗      | ๒๕๘๒      |
| ปริมาณการจราจร (คัน/วัน)          | ๑๒,๕๐๙    | ๑๕,๖๔๘    | ๑๘,๘๙๔    | ๒๒,๕๔๖    |
| จำนวนขบวนรถไฟ (ต่อวัน)            | ๑๐๕       | ๑๑๗       | ๑๒๓       | ๑๓๓       |
| จำนวนขบวนรถไฟความเร็วสูง (ต่อวัน) | ๑๐        | ๑๐        | ๑๐        | ๑๐        |
| ค่า T.M. (ขบวน - คัน/วัน)         | ๑,๔๓๘,๕๔๙ | ๑,๙๘๗,๒๙๔ | ๒,๕๑๒,๘๙๓ | ๓,๒๒๔,๑๔๙ |

จากผลการวิเคราะห์ทั้ง ๒ กรณี พบว่า ค่า (T.M.) สูงกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ขึ้นไป ซึ่งตามหลักเกณฑ์ของมาตรการความปลอดภัยความปลอดภัยที่บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน Traffic Movement (T.M.) กำหนดให้ต้องปรับปรุงถนนให้เป็นทางตัดผ่านชนิดต่างระดับ

๑.๔ ลักษณะของโครงการ แบ่งเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๔.๑ ส่วนที่ ๑ ถนนเชื่อมต่อโครงสร้างทางต่างระดับ ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร พร้อมจุดกลับรถได้สะพาน เขตทางกว้างประมาณ ๓๕ - ๕๐ เมตร

๑.๔.๒ ส่วนที่ ๒ โครงสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ ออกแบบเป็นสะพานแบบ Segmental Bridge (ชนิดหล่อสำเร็จ) ขนาด ๒ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร พร้อมระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ ความกว้างสะพานรวม ๑๐.๐๐ เมตร สะพานมีความยาว ๓๑๐.๐๐ เมตร

รวม...

รวมระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๖๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๖ แปลง มีอาคารสิ่งปลูกสร้างรวมทั้ง  
ต้นไม้ยืนต้นและพืชผลที่ถูกเวนคืนประมาณ ๗ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ  
๒๙๐.๘๐๘ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๔.๙๐๖ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้าง  
ประมาณ ๒๘๕.๙๐๒ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วน  
ได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

## **๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

การสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวง  
แผ่นดินหมายเลข ๔ กับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี - ทุ่งน้อย จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์  
เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าว  
เป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง  
ทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
ในท้องที่ตำบลอุบลราชธานี และตำบลอุบลราชธานี อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ. ....

## **๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง**

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลอุบลราชธานี  
และตำบลอุบลราชธานี อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่  
ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๔ กับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี - ทุ่งน้อย ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย  
จากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
ในท้องที่ตำบลอุบลราชธานี และตำบลอุบลราชธานี อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ. .... มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๕

## **๔. ขอกฎหมาย**

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง  
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

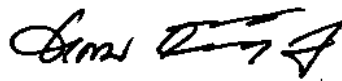
๕. ข้อเสนอ...

**๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ**

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกุยบุรี และตำบลกุยเหนือ อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th