

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๓๒๐/๐๙๐๙๔



๗๐๓ ๖/๒๕๖๓
๒๐ มิ.ย. ๖๓
๑๐.๖๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ๒๘๑๐๘
รับที่ : ศ๒๘๑๐/๖๑
วันที่ : ๒๐ มิ.ย. ๖๓ เวลา : ๑๐:๓๙

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง เสนอให้คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบ เรื่อง แนวทางการจัดเที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอบเงินงบกลาง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘
เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายค่าที่พักสำหรับผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ และการจัดเที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์
๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ เรื่อง รายงานการดำเนินงานกิจการฮัจย์ ประจำปี
๒๕๕๓ (ฮ.ศ. ๑๔๓๕)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อกำหนดของกรมการบินพลเรือน ซาอุดีอาระเบีย ในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์
จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๑๔๐๒/ว ๓๑๒ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สำเนาหนังสือบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนมาก ที่ กบ ๐๑/๑๔๘
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑
เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
๕. สำเนา "Hajj Agreement Between Saudi Arabian Airlines And Hajj Affairs Promotion
of Thailand Hajj Season ๑๔๓๕H/๒๐๑๕G" จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย เสนอให้คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและพิจารณา เรื่อง แนวทางการจัด
เที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย ทั้งนี้ รอนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับ
การบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วย

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมรับไป
ประสานและเจรจากับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อขอความร่วมมือในการจัดเที่ยวบินประเภทเหมาลำ
ขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์จากท่าอากาศยานหาดใหญ่และท่าอากาศยานภูเก็ตมายังกรุงเทพมหานคร รวมถึง
รับผิดชอบในการกำหนดราคาค่าบัตรโดยสาร กำหนดเที่ยวบิน และตารางการบินที่สอดคล้องกับระบบที่พัสดุของ
ผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ของไทย

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ ได้รับทราบการดำเนินงานกิจการฮัจย์
ประจำปี ๒๕๕๓ (ฮ.ศ. ๑๔๓๕) โดยกระทรวงวัฒนธรรมได้รายงานเรื่องการจัดเที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์
ซึ่งมีการดำเนินการ ๒ รูปแบบ คือ

(๑) รูปแบบที่ ๑ เดินทางโดยเที่ยวบินปกติ

/ (๒) รูปแบบที่ ๒ ...

(๒) รูปแบบที่ ๒ เดินทางโดยเที่ยวบินพิเศษ (เหมาลำ) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ซึ่งให้กระทรวงคมนาคมรับไปประสานและเจรจากับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อขอความร่วมมือในการจัดเที่ยวบินประเภทเหมาลำขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์จากท่าอากาศยานหาดใหญ่และท่าอากาศยานภูเก็ตไปยังประเทศซาอุดีอาระเบีย และรับผิดชอบในการกำหนดราคาค่าบัตรโดยสาร กำหนดเที่ยวบิน และตารางการบินที่สอดคล้องกับระบบที่หักของผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ รวมทั้งจัดหาสายการบินพันธมิตรมาร่วมทำการบินด้วย

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ ประเทศซาอุดีอาระเบียมีข้อกำหนดในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย ดังนี้

(๑) ดำเนินการขนส่งโดยสายการบินแห่งชาติ (National Carrier) ของประเทศไทย และประเทศซาอุดีอาระเบียฝ่ายละครั้งหนึ่ง

(๒) ไม่อนุญาตให้สายการบินของประเทศอื่น นอกจากสายการบินแห่งชาติของประเทศไทย และประเทศซาอุดีอาระเบียดำเนินการขนส่ง เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมการบินพลเรือน ซาอุดีอาระเบีย

(๓) ดำเนินการโดยรูปแบบเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Charter Flight) เท่านั้น

๒.๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ค.ศ. ๒๐๑๘/ฮ.ศ. ๑๔๓๙) กรมการบินพลเรือน ซาอุดีอาระเบีย แจ้งว่าได้มอบหมายให้สายการบินซาอุดีอาระเบียน แอร์ไลน์ (Saudi Arabian Airlines) เป็นสายการบินแห่งชาติ (National Carrier) ของซาอุดีอาระเบีย ในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย ในสัดส่วนร้อยละ ๕๐ ของจำนวนจัดสรรที่ได้รับจากกระทรวงฮัจย์และอุมเราะห์ ซาอุดีอาระเบีย

๒.๓ เนื่องจากข้อกำหนดของซาอุดีอาระเบียตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ ใช้บังคับกับทุกประเทศที่มีประชาชนที่นับถือศาสนาอิสลามเดินทางไปแสวงบุญพิธีฮัจย์ ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางไปแสวงบุญพิธีฮัจย์ที่ประเทศซาอุดีอาระเบีย แต่อย่างไรก็ตาม ข้อกำหนดของซาอุดีอาระเบียข้างต้น ไม่สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ และเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ ที่ได้มอบหมายให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบในการจัดเที่ยวบินประเภทเหมาลำขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทยจากท่าอากาศยานหาดใหญ่และท่าอากาศยานภูเก็ตไปยังประเทศซาอุดีอาระเบีย และรับผิดชอบในการกำหนดราคาค่าบัตรโดยสาร กำหนดเที่ยวบิน และตารางการบินที่สอดคล้องกับระบบที่หักของผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ รวมทั้งจัดหาสายการบินพันธมิตรมาร่วมทำการบินด้วย ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของซาอุดีอาระเบียข้างต้น จึงมีความจำเป็นต้องขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการจัดเที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ ทั้ง ๒ ครั้งดังกล่าวข้างต้น และขอให้คณะรัฐมนตรีมีมติใหม่ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของซาอุดีอาระเบีย

๒.๔ เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ ได้เห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีหน้าที่จัดหาสายการบินพันธมิตรร่วมทำการบินด้วย ดังนั้น กรมการปกครองในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทย จึงได้มีหนังสือถึงบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอให้พิจารณาเห็นชอบให้สายการบินซาอุดีอาระเบียน แอร์ไลน์ เป็นสายการบินพันธมิตรร่วมทำการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย และมอบให้กรมการปกครองในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทยพิจารณาเงื่อนไขและรายละเอียดในข้อตกลง ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เห็นชอบตามข้อเสนอของกรมการปกครองแล้ว

๒.๕ กรมการปกครองในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทย ผู้แทนสถานกงสุลใหญ่ เมืองเจดดาห์ ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และผู้แทนผู้ประกอบการฮัจย์ของไทย โดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายการบินระหว่างประเทศร่วมเป็นที่ปรึกษา ได้มีการประชุมหารือ

และเจรจากับผู้แทนของสายการบินชาอุดีอาระเบีย แอร์ไลน์ จนได้ข้อตกลงซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทั้งสองฝ่าย จึงได้มีการลงนามในข้อตกลงร่วมกันเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ณ สำนักงานใหญ่ของสายการบิน ชาอุดีอาระเบีย แอร์ไลน์ โดยมีนายศักดิ์ชัย แดงฮ่อ รองอธิบดีกรมการปกครอง ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดี กรมการปกครองในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทย เป็นผู้ลงนามแทน คณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากรัฐบาลชาอุดีอาระเบีย ได้กำหนดช่วงเวลาเปิดสนามบินรับ-ส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ ไว้ ในระหว่างวันที่ ๑๔ กรกฎาคม - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ (ฮ.ศ. ๑๔๓๙) ซึ่งตามข้อตกลงระหว่างคณะกรรมการ ส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทยกับสายการบินชาอุดีอาระเบีย แอร์ไลน์ จะต้องมีการชำระเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๓๕ ของจำนวนค่าโดยสารรวมทั้งหมด ก่อนที่เที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทยเที่ยวบินแรก ของสายการบินชาอุดีอาระเบีย แอร์ไลน์ จะออกเดินทางในวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ประกอบกับกระทรวง มหาดไทย โดยกรมการปกครอง ได้พิจารณาเห็นว่า ในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทยในปีถัดไป รัฐบาล ชาอุดีอาระเบียจะต้องกำหนดให้มีการดำเนินการร่วมกันระหว่างสายการบินแห่งชาติของประเทศชาอุดีอาระเบีย และของประเทศไทย จึงเห็นควรให้คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางการจัดเที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ฮ.ศ. ๑๔๓๙) และมีมติยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ และ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดเที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย และมีมติใหม่โดยกำหนดให้สายการบินแห่งชาติที่รัฐบาลประเทศชาอุดีอาระเบียมอบหมาย และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทยแบบเช่าเหมาลำตามความตกลงระหว่าง คณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทยกับกระทรวงฮัจย์และอุมเราะห์ และกรมการบินพลเรือน ชาอุดีอาระเบีย ที่จะมีขึ้นในแต่ละปี ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๔. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา กรมการบินพลเรือนชาอุดีอาระเบีย ได้กำหนดให้ ประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย ดังนี้

(๑) ดำเนินการขนส่งโดยสายการบินแห่งชาติ (National Carrier) ของประเทศไทย และของประเทศชาอุดีอาระเบียฝ่ายละครั้งหนึ่ง

(๒) ไม่อนุญาตให้สายการบินของประเทศอื่น นอกเหนือจากสายการบินแห่งชาติตาม (๑) ดำเนินการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมการบินพลเรือน ชาอุดีอาระเบีย เท่านั้น

(๓) ดำเนินการขนส่งโดยรูปแบบเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Charter Flight) เท่านั้น

๔.๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฮ.ศ. ๑๔๓๘) กรมการบินพลเรือน ชาอุดีอาระเบีย ได้มอบหมายให้ สายการบินฟลายนาสเป็นสายการบินแห่งชาติ (National Carrier) ของประเทศชาอุดีอาระเบีย ในการขนส่ง ผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย แต่เนื่องจากความไม่พร้อมของสายการบินฟลายนาส ประกอบกับสายการบินฟลายนาส กับสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทย ไม่อาจตกลงกันได้โดยละเอียด บางประเด็น โดยเฉพาะในประเด็นเรื่องของอัตราค่าโดยสารซึ่งสูงกว่าอัตราค่าโดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ค่อนข้างมาก ดังนั้น กรมการบินพลเรือน ชาอุดีอาระเบีย จึงอนุญาตให้บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทยในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งหมด

๔.๓ ในการประชุมเตรียมการฮัจญ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ฮ.ศ. ๑๔๓๙) คณะอนุกรรมการเป็นคณะผู้แทนฮัจญ์ของประเทศไทย ซึ่งมีร้อยตำรวจโท อาทิตย์ บุญญะโสภิต อธิบดีกรมการปกครอง ในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจญ์แห่งประเทศไทย เป็นประธานอนุกรรมการฯ ได้หารือร่วมกับกรมการบินพลเรือน ซาอุดีอาระเบีย เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และได้รับแจ้งจากผู้บริหารกรมการบินพลเรือน ซาอุดีอาระเบียว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ฮ.ศ. ๑๔๓๙) กรมการบินพลเรือน ซาอุดีอาระเบีย ได้มอบหมายให้สายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ เป็นสายการบินแห่งชาติ (National Carrier) ของประเทศซาอุดีอาระเบีย ที่จะขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจญ์ชาวไทยครั้งหนึ่งตามความตกลง (Memorandum of Understanding) ระหว่างกระทรวงฮัจญ์และอุมเราะห์ ซาอุดีอาระเบียกับคณะผู้แทนฮัจญ์ของประเทศไทย และขอให้คณะผู้แทนฮัจญ์ของประเทศไทย ไปประชุมหารือร่วมกับผู้แทนของสายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ ในรายละเอียดต่าง ๆ ต่อไป

๔.๔ กรมการปกครอง ในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจญ์แห่งประเทศไทย ได้นำเรื่องที่กรมการบินพลเรือน ซาอุดีอาระเบีย (GACA) ได้มอบหมายให้สายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ เป็นสายการบินแห่งชาติ (National Carrier) ในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจญ์ชาวไทยครั้งหนึ่ง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เสนอต่อคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจญ์แห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติในคราวการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เห็นชอบให้สายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ เป็นสายการบินแห่งชาติของประเทศซาอุดีอาระเบีย ในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจญ์ชาวไทย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ฮ.ศ. ๑๔๓๙) แบบเข้าเหลื่อมล่ำร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และให้กรมการปกครอง ในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจญ์แห่งประเทศไทย ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๑) เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอแก้ไขเพิ่มเติมมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓

(๒) มอบอำนาจให้อธิบดีกรมการปกครอง ในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจญ์แห่งประเทศไทย หรือผู้ที่อธิบดีกรมการปกครองเห็นสมควร เป็นผู้ลงนามในความตกลงหรือนิติกรรมที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่นกับสายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องหากจะมีขึ้นในภายหลัง

๔.๕ เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ ได้เห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีหน้าที่จัดหาสายการบินพันธมิตรมาร่วมทำการบินด้วย ดังนั้น กรมการปกครอง ในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจญ์แห่งประเทศไทย จึงได้มีหนังสือถึงบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอให้พิจารณาเห็นชอบให้สายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ เป็นสายการบินพันธมิตรร่วมทำการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจญ์ชาวไทย และมอบให้กรมการปกครอง ในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจญ์แห่งประเทศไทยพิจารณาเงื่อนไขและรายละเอียดในข้อตกลง ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เห็นชอบตามข้อเสนอของกรมการปกครองแล้ว

๔.๖ กรมการปกครอง ในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจญ์แห่งประเทศไทย ผู้แทนสถานกงสุลใหญ่ เมืองเจดดาห์ ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และผู้แทนผู้ประกอบการฮัจญ์ของไทย โดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายการบินระหว่างประเทศร่วมเป็นที่ปรึกษา ได้มีการประชุมหารือและเจรจากับผู้แทนของสายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ จนได้ข้อตกลงซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทั้งสองฝ่าย เช่น จำนวนผู้แสวงบุญพิธีฮัจญ์ชาวไทยที่สายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ จะได้รับสิทธิในการขนส่งการจัดสรรจำนวนเที่ยวบินและตารางเที่ยวบินที่จะใช้ในการขนส่ง กฎหมายที่จะใช้บังคับในข้อตกลง การวางหลักทรัพย์ค้ำประกัน และโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องอัตราค่าโดยสาร ซึ่งสายการบินซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ เสนอค่าโดยสารเมื่อรวมค่าภาษีสนามบินของทั้ง ๒ ประเทศ อยู่ที่อัตราคนละ ๑,๕๗๕ เหรียญสหรัฐอเมริกา

/ หรือประมาณ ...

หรือประมาณ ๕๐,๓๘๐ บาท ในขณะที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เสนอค่าโดยสารเมื่อรวมภาษีสนามบินของทั้ง ๒ ประเทศแล้ว ในอัตราคนละ ๑,๕๑๒.๕ เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือประมาณ ๔๘,๔๐๐ บาท หรือแตกต่างกันประมาณคนละ ๖๒.๕ เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือประมาณ ๑,๘๘๐ บาท และได้มีการลงนามในข้อตกลงร่วมกันไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ณ สำนักงานใหญ่ของสายการบินชาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ โดยมีนายศักดิ์ชัย แต่งฮ่อ รองอธิบดีกรมการปกครอง ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมการปกครอง ในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทย เป็นผู้ลงนามแทนคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทย

๔.๗. ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- (๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมกิจการฮัจย์ พ.ศ. ๒๕๒๔ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๒) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘
- (๓) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นไปตามข้อกำหนดของประเทศชาอุดีอาระเบียที่ให้สายการบินแห่งชาติของประเทศชาอุดีอาระเบียและของประเทศที่จัดส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์จะต้องร่วมกันขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ในสัดส่วนฝ่ายละครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ ๕๐) ตลอดจนเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ชาวไทยมุสลิม ในการเดินทางไปประกอบพิธีฮัจย์ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทยเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ดังนี้

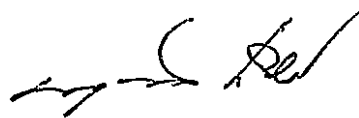
(๑) รับทราบกรณีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เห็นชอบให้สายการบินชาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ เป็นสายการบินพันธมิตรในการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และการลงนามในข้อตกลงระหว่างคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทยกับสายการบินชาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา

(๒) ขอความเห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ และเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดเที่ยวบินขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทย และมีมติใหม่กำหนดให้สายการบินแห่งชาติที่รัฐบาลประเทศชาอุดีอาระเบียมอบหมาย และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมดำเนินการขนส่งผู้แสวงบุญพิธีฮัจย์ชาวไทยแบบเช่าเหมาลำตามความตกลงระหว่างคณะกรรมการส่งเสริมกิจการฮัจย์แห่งประเทศไทยกับกระทรวงฮัจย์และอุมเราะห์ และกรมการบินพลเรือน ชาอุดีอาระเบีย ที่จะ มีขึ้นในแต่ละปี ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง

กองส่งเสริมองค์การศาสนาอิสลามและกิจการฮัจย์

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๑๔๖๑