



ที่ มท ๐๑๐๐/๐๗๗๕๒

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ
และเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะ
กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยพิจารณาได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรุงเทพมหานคร มีโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับ
ถนนเทพารักษ์ (เดิมชื่อถนนโครงการถนนพหลโยธิน - ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชเปลี่ยนชื่อเป็น “ถนนเทพารักษ์”) ในท้องที่
แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นถนนตามแนวผังเมืองรวม
กรุงเทพมหานครสาย ค.๑ ตามโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๔๔ (ปัจจุบัน คือ สาย ข.๑๐ สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนวัดเกาะเป็นโครงการคมนาคมและ
ขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖)

๑.๒ จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสามแยกลาดปลาเค้า (ถนนรามอินทรา) มุ่งหน้าทางทิศ
ตะวันออกเฉียงเหนือขนานระหว่างซอยรามอินทรา ๑๗ และซอยรามอินทรา ๑๙ ไปบรรจบถนนเทพารักษ์ใน
ขนาดเขตทางกว้าง ๓๐ เมตร ยาวประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร โดยจะทำการก่อสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.)
ขนาด ๖ ช่องจราจร ไป - กลับ ในการนี้มีที่ดินและทรัพย์สินอื่น ๆ ที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ เป็นที่ดิน ๒๓๒ แปลง
และโรงเรียนสิ่งปลูกสร้าง ๙๑ เลขหมายโดยประมาณ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นจะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้าง
และขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ซึ่ง
อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและดำเนินโครงการจะต้องมีกฎหมายรองรับ ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวก
สะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สาระ...

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจและเพื่อทราบ
ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยการประชาสัมพันธ์และ
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว โดยประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการ
ดำเนินโครงการ

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ
มาตรา ๖

๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔

๕.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.
๒๕๔๘ ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๒

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินใน
บริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ.
ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อมีมติอนุมัติหลักการตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ พร้อมกันนี้ได้จัดส่งหนังสือรองนายกรัฐมนตรี
เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี ร่างพระราชกฤษฎีกา บันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราช-
กฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด มาด้วยแล้ว ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓