

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๖๘๐



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล)๑๔๒๕๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ ของกรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ ประกอบด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมกับถนนสุขสวัสดิ์ และถนนกาญจนาภิเษก พ.ศ. และ (๒) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ พ.ศ. ตามที่ กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทยเสนอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรองตามแนวผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมประกอบการดำเนินการ ดังนี้

๑. เห็นควรมอบหมายให้กรุงเทพมหานครประสานกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาบูรณาการแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในแต่ละพื้นที่ร่วมกัน ซึ่งจะช่วยลดภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศในภาพรวม อีกทั้งยังช่วยลดผลกระทบต่อประชาชน โดยในเบื้องต้นเห็นควรให้ใช้กรณีการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมกับถนนสุขสวัสดิ์และถนนกาญจนาภิเษกเป็นพื้นที่นำร่อง เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่จำนวนมาก เช่น โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาுவะนอง - วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค เป็นต้น

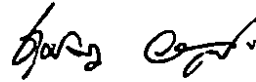
๒. เห็นควรมอบหมายให้กรุงเทพมหานครพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดแผนการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนเทพารักษ์ให้มีความสอดคล้องกับแผนการดำเนินการก่อสร้างและขยายถนนสายเชื่อมบริเวณซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๔ ไปยังถนนวัชรพล เพื่อให้สามารถบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ถนนรามอินทราและถนนบริเวณโดยรอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

/๓. เห็นควร...

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย เร่งพิจารณาปรับปรุงกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดให้โครงการที่เกี่ยวกับการพัฒนาก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่อยู่อาศัย หมู่บ้านจัดสรร และโรงแรมขนาดใหญ่จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบต่อการจราจรในพื้นที่ พร้อมทั้งเสนอ มาตรการลดผลกระทบต่อปัญหาจราจรในพื้นที่ที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน ในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองได้อย่างยั่งยืนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางชุตินาฏ วงศ์สุบรรณ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th