

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๖๐๐/ ๑๓๓



พ.ศ. ๒๕๖๑

๒ พ.ค. ๖๑

๑๔.๔๐๖.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส27793 ส.ก.ล.๑

วันที่ : ๑๖/๑๒/๖๑ กก.ค. ✓

วันที่ : ๑๖ พ.ค. ๖๑ เวลา : ๑๔:๒๘

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ที่ DCAP ๖๐๑๐๑๘/๐๓ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๑/๑๖๔๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑ ED 1๔๒๒

ด้วย กระทรวงพลังงาน ขอเสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (SAT-๑) และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะช่วยให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงพลังงานได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงพลังงาน มีภารกิจเฉพาะคือการจ่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศให้แก่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเพียงพอและมีเสถียรภาพ สร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานให้แก่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่ปี ๒๕๔๙ เป็นต้นมา รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการยกระดับให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค สามารถแข่งขันได้กับสนามบินนานาชาติอื่นๆ ตอบสนองนโยบายภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

๑.๒ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ก่อตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ซึ่งมีมติเห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้านครหลวง ร่วมกันจัดตั้งบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เพื่อดำเนินโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ ๓๕, ๓๕ และ ๓๐ ตามลำดับ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๔๖ โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มต้น ๑,๐๐๐ ล้านบาท ต่อมาในปี ๒๕๕๒ มีการขยายกำลังการผลิตไฟฟ้าและมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก ๖๗๐ ล้านบาท ทำให้ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน ๑,๖๗๐ ล้านบาท

/๑.๓ บริษัท ...

๑.๓ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นด้วยระบบ Cogeneration โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเผาให้เกิดการสันดาปเพื่อนำก๊าซร้อนพลังงานสูงไปขับเคลื่อนกังหันก๊าซและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดประมาณ ๔๐ เมกะวัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง ก๊าซไอเสียจากเครื่องกังหันก๊าซยังมีความร้อนสูงมากเพียงพอที่จะส่งไปเข้าเครื่องผลิตไอน้ำ โดยแลกเปลี่ยนความร้อนกับน้ำและผลิตไอน้ำความร้อนและความดันสูง ส่งต่อใช้เป็นต้นกำลังในการขับเคลื่อนกังหันไอน้ำและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ๑๓.๕ เมกะวัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง ไอน้ำที่ผ่านการขับเคลื่อนเครื่องกังหันก๊าซแล้วจะมีความร้อนและความดันลดลง แต่ยังคงมีพลังงานเหลือจะถูกนำไปใช้เป็นต้นกำลังในระบบผลิตน้ำเย็น โดยในปัจจุบันมีการผลิตรวมประมาณ ๑๓,๕๐๐ ตันความเย็น จ่ายให้แก่อาคารผู้โดยสาร อาคารเทียบอากาศยาน อาคารสำนักงานบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย และอาคารครัวการบินไทย เพื่อใช้ทำความเย็นให้แก่ระบบปรับอากาศข้างต้น

๑.๔ คณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้มีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้ดำเนินโครงการขยายสนามบินสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ทำให้มีความต้องการไฟฟ้าและน้ำเย็นเพิ่มขึ้นในพื้นที่การขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฝั่งทิศใต้ (พื้นที่ใหม่) เพิ่มขึ้น ๓๘.๕ เมกะวัตต์ และปริมาณความต้องการน้ำเย็นเพิ่มขึ้นสำหรับระบบปรับอากาศเพิ่มขึ้น ๙,๐๐๐ ตันความเย็น ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ดังนั้น บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จึงได้ศึกษาแนวทางการจัดหาไฟฟ้าและน้ำเย็นเพื่อสนองต่อความต้องการไฟฟ้าและน้ำเย็นที่เพิ่มขึ้นให้ได้ทันตามเวลาที่กำหนด โดยพิจารณาความเหมาะสมในการจัดหาไฟฟ้าและน้ำเย็นอย่างมีประสิทธิภาพ เสถียรภาพและไม่เป็นภาระต่อภาคประชาชนโดยรวม จึงได้เสนอโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้เอง

๒. สาระสำคัญของโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์

เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าและน้ำเย็นที่จะเพิ่มขึ้นตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ซึ่งในส่วนของการจัดหาไฟฟ้ายังไม่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จึงขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ใช้ไฟฟ้าจากระบบของการไฟฟ้านครหลวงไปก่อน จนกว่ามีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะสามารถก่อสร้างโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ (DCAP Phase ๒) ได้ และในส่วนการจัดหาน้ำเย็น บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นแห่งใหม่ ใกล้อาคาร SAT-๑ กำลังการผลิต ๑๒,๐๐๐ ตันความเย็น ใช้ระบบ District Cooling System ที่สามารถจ่ายน้ำเย็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดพลังงาน รวมทั้งจะนำประสบการณ์ ความรู้ ความชำนาญ มาปรับใช้กับการออกแบบโรงน้ำเย็นแห่งใหม่นี้ โดยใช้ไฟฟ้ามาเป็นต้นกำลังให้กับเครื่องทำความเย็นจากสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒

๒.๒ รายละเอียดโครงการ

๒.๒.๑ สถานที่ตั้งโครงการ :

๑) สถานที่ตั้งโรงผลิตน้ำเย็น : ตั้งอยู่ภายในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิใกล้กับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (SAT-๑) ใช้พื้นที่ประมาณ ๒,๕๖๐ ตารางเมตร

๒) สถานที่ ...

๒) สถานที่ตั้งสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ : ตั้งอยู่ภายในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่บริเวณทิศใต้ ด้านฝั่งถนนบางนา – ตราด ซึ่งมีพื้นที่ทั้งหมด ๓๕ ไร่ สำหรับรองรับการสร้างโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ในอนาคต แต่ในเบื้องต้นจะแบ่งใช้พื้นที่เพียงบางส่วนในการก่อสร้างสวิตช์เกียร์ (GIS)

๓) แนวทางสายส่งไฟฟ้า : บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัดได้ประสานการไฟฟ้านครหลวงเพื่อเชื่อมโยงไฟฟ้าแรงดันสูง (๑๑๕ kV) จากบริเวณถนนบางนา – ตราด และเดินสายส่งเลียบบางหลวงเชื่อมถนนบางนา – ตราด เข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร

๒.๒.๒ ชนิดและขนาดกำลังผลิตน้ำเย็น : เป็นการติดตั้งเครื่องทำความเย็น กำลังการผลิตรวม ๑๒,๐๐๐ ตันความเย็น โดยใช้ไฟฟ้าเป็นต้นกำลังในการผลิตน้ำเย็น เพื่อใช้ในระบบปรับอากาศของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (SAT-๑)

๒.๒.๓ แผนการดำเนินโครงการ : จะใช้เวลาก่อสร้างรวมทั้งสิ้นประมาณ ๑ ปี (๑๒ เดือน) โดยมีกำหนดจ่ายน้ำเย็นเข้าระบบเพื่อทดสอบในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ และเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒.๒.๔ ประมาณราคาโครงการ : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการประมาณ ๙๙๐ ล้านบาท (เงินลงทุน ๙๖๐ ล้านบาท รวมอัตราดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง ๓๐ ล้านบาท) แบ่งเป็นเงินตราต่างประเทศ ๓๗๐ ล้านบาท หรือ ๑๐.๑๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (อัตราแลกเปลี่ยน ๓๖.๕ บาทต่อเหรียญสหรัฐ) และเงินบาท ๖๒๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)
๑) โรงผลิตน้ำเย็น	๕๓๕
๒) ติดตั้งสถานีย่อย GIS ๒/ปรับปรุง GIS	๑๔๐
๓) สายส่ง ๑๑๕ kV	๗๐
๔) สายบ่อน ๒๔ kV (ระยะทาง ๔ กม.)	๑๒๐
๕) Engineering Cost & Site Expense	๘๕
๖) Pre-operation Expense & Contingency	๑๐
รวมเงินลงทุน	๙๖๐
ดอกเบี้ยระหว่างการก่อสร้าง ๓.๒%	๒๕
Front End Fee ๐.๓๗๕%	๕
รวม	๙๙๐

๒.๒.๕ แหล่งเงินทุนและประมาณการเบิกจ่าย :

หน่วย: ล้านบาท

รายการ/ปี ๒๕๖๑	ม.ค.	เม.ย.	ก.ค.	ต.ค.	รวม
เงินกู้จากธนาคาร	๒๓๗.๕๐	๒๓๗.๕๐	๒๓๗.๕๐	๒๓๗.๕๐	๙๕๐

๒.๓ ผลตอบแทนการลงทุนของโครงการ

- ผลตอบแทนด้านการเงิน = ๗.๘๗%
(Financial Internal Rate of Return: FIRR)
- ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ = ๑๕.๑๗%
(Economic Internal Rate of Return: EIRR)

/๒.๔ ประโยชน์ ...

๒.๔ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

๒.๔.๑ สามารถรองรับความต้องการน้ำเย็นที่เพิ่มขึ้นตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒

๒.๔.๒ สามารถบริหารจัดการโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็น ทั้งการก่อสร้าง ติดตั้ง อุปกรณ์หลัก อุปกรณ์ส่วนควบ (Balance of Plant) และการบำรุงรักษา รวมไปถึงงานบริหารอะไหล่สำรองคลัง (Spare parts) ร่วมกับโรงไฟฟ้าปัจจุบันได้ (DCAP Phase ๑)

๒.๔.๓ สามารถบริหารต้นทุนการเดินเครื่อง รวมไปถึงต้นทุนการดำเนินงานและบริหารจัดการร่วมกับโรงไฟฟ้าปัจจุบันได้ (DCAP Phase ๑) นอกจากนี้บุคลากรยังมีความพร้อมสามารถหมุนเวียนภายในระหว่างโรงไฟฟ้าปัจจุบัน (DCAP Phase ๑) และโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ ได้ทันที

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ ความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้พิจารณาโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้เอง โดยมีติดตั้ง

๓.๑.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้เอง วงเงินลงทุน ๙๙๐ ล้านบาท ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เพื่อรองรับความต้องการใช้น้ำเย็นที่เพิ่มขึ้นในบริเวณทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ประกอบกับเป็นการดำเนินการตามภาระหน้าที่ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด และเป็นการใช้ประโยชน์จากบุคลากรและทรัพย์สินที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๓.๑.๒ เห็นควรให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ประสานและติดตามสถานการณ์ทั้งในด้านสัญญาการรับซื้อน้ำเย็น และความก้าวหน้าในการก่อสร้างอาคาร SAT-๑ จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสอดคล้องกับการดำเนินการโครงการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากโครงการที่บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เสนอมาในครั้งนี้เป็นการดำเนินการสำหรับรองรับความต้องการใช้น้ำเย็นในระบบปรับอากาศของ SAT-๑ โดยมีลูกค้าเพียงรายเดียวคือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๓.๑.๓ เห็นควรให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เตรียมความพร้อมองค์กรโดยพิจารณาปรับกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจเพื่อเพิ่มรายได้จากแหล่งอื่น และใช้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการให้บริการด้านพลังงานไฟฟ้า และน้ำเย็นให้เป็นประโยชน์ เพื่อต่อยอดและพัฒนาแผนงานธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปในอนาคตได้อย่างยั่งยืนโดยไม่เป็นภาระของภาครัฐ

๓.๑.๔ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดทำแนวทางการพัฒนาระบบท่าอากาศยานของประเทศในภาพรวมทั้งในเชิงรายได้ทางอากาศและเชิงระบบที่สอดคล้องตามสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคมภายในและภายนอกประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานของประเทศมีศักยภาพในการรองรับการเดินทางของผู้โดยสาร การขนส่งสินค้า การให้บริการด้านการบิน หรือธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ เพื่อช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศทั้งภาคเศรษฐกิจและสังคม ทั้งนี้ ควรเร่งพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารเกินขีดความสามารถในการรองรับและท่าอากาศยานที่มีแนวโน้มจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงพิจารณาหาแนวทางการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยานที่มีอยู่ อาทิ การให้เอกชนเป็นผู้บริหารท่าอากาศยานอย่างใดก็ได้ การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งผู้บริหารท่าอากาศยานดังกล่าวควรเป็นไปอย่างเปิดกว้างและมีการแข่งขันอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อให้รัฐได้รับประโยชน์สูงสุดจากการลงทุนที่รัฐได้ดำเนินการไปแล้ว ในขณะที่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานจะได้รับบริการจากผู้บริหารท่าอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๑.๕ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งกระบวนการจัดทำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่างๆ ในสังกัดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยเฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งในปัจจุบันได้รองรับจำนวนผู้โดยสารเกินขีดความสามารถและมีแนวโน้มของจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคตโดยการดำเนินโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้งานจะต้องพิจารณาแนวทางการลดผลกระทบต่อกรให้บริการในระหว่างการก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างรอบด้าน

๓.๑.๖ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้สามารถเริ่มให้บริการได้ตามที่คาดการณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และในการเตรียมการจัดทำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะต่อไป บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการอย่างเหมาะสมต่อเนื่อง และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาต่างๆ ทั้งในการออกแบบและก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างต่างๆ อาทิ ตำแหน่งที่ตั้งและขนาดของอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ การบริหารจัดการการลงทุน และการปฏิบัติการ (Operation) ภายในท่าอากาศยานในภาพรวมทั้งหมด ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรให้ความสำคัญกับการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง สายการบิน ภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยาน เป็นต้น เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้งาน เพื่อให้การลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความคุ้มค่าและสามารถให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงสอดคล้องกับความต้องการและความคาดหวังของผู้ใช้บริการ

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๒ ความเห็นของกระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงานได้พิจารณาข้อเสนอโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒

/เพื่อการจ่าย ...

เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้อย่างเอง ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด แล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบ ให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงินลงทุนรวม ๙๙๐ ล้านบาท เนื่องจากการดำเนินโครงการดังกล่าวจะเป็นการสร้างความมั่นคงสำหรับการให้บริการในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของระบบปรับอากาศ และเป็นการดำเนินการเพื่อรองรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม ๔๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๖๐ ล้านคนต่อปี ซึ่งจะบรรเทาความแออัดของผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นชอบให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ดำเนินโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็น สำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ KV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของ สถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้อย่างเอง ในวงเงินลงทุนรวม ๙๙๐ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สำนักนโยบายไฟฟ้า

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๒๑, ๕๒๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๘๔

อีเมล nantida@eppo.go.th