

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๑/ ๑๖๕๔



ธุรการ รพท. นบรีกา
เลขรับ 1675
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑
เวลา 10.09

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน
เลขรับ 2660
วันที่ 26 มี.ค. ๖1
เวลา 14.38

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

สำนักงานคณะกรรมการ

๕๐/๓11

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

๔๔ 35

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
เลขรับ 2391
วันที่ 23 มี.ค. 2561
เวลา 11.21

เรื่อง โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้อย่างมีประสิทธิภาพของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP)

เรียน ปลัดกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๐/๕๔๔ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ วันพุธที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๒. เอกสารข้อวิเคราะห์โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้อย่างมีประสิทธิภาพของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) จำนวน ๒ เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงพลังงาน ได้ส่งเรื่องโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้อย่างมีประสิทธิภาพของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้นำโครงการฯ ดังกล่าวเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการลงทุนพิจารณา เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และได้ดำเนินการฯ ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยคณะกรรมการฯ มีมติดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ วงเงินลงทุน จำนวน ๔๔๐ ล้านบาท ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เพื่อรองรับความต้องการใช้น้ำเย็นที่เพิ่มขึ้นในบริเวณทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจากการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ประกอบกับเป็นการดำเนินการตามภาระหน้าที่ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง DCAP และเป็นการใช้ประโยชน์จากบุคลากรและทรัพย์สินที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

/๒. เห็นควรให้...

๒. เห็นควรให้ DCAP ประสานและติดตามสถานการณ์ทั้งในด้านสัญญาการรับซื้อน้ำเย็น และความก้าวหน้าในการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (SAT-๑) จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) อย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสอดคล้องกับการดำเนินโครงการของ ทอท. เนื่องจากโครงการที่ DCAP เสนอมาในครั้งนี้เป็นการดำเนินการสำหรับรองรับความต้องการใช้น้ำเย็นในระบบปรับอากาศของ SAT-๑ โดยมีลูกค้าเพียงรายเดียวคือ ทอท.

๓. เห็นควรให้ DCAP เตรียมความพร้อมองค์กรโดยพิจารณาปรับกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจเพื่อเพิ่มรายได้จากแหล่งอื่น และใช้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการให้บริการด้านพลังงานไฟฟ้า และน้ำเย็นให้เป็นประโยชน์ เพื่อต่อยอดและพัฒนาแผนงานธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้ DCAP สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปในอนาคตได้อย่างยั่งยืนโดยไม่เป็นภาระของภาครัฐ

๔. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาจัดทำแนวทางการพัฒนาระบบท่าอากาศยานของประเทศในภาพรวมทั้งในเชิงรายได้ท่าอากาศยานและเชิงระบบที่สอดคล้องตามสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคมภายในและภายนอกประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานของประเทศมีศักยภาพในการรองรับการเดินทางของผู้โดยสาร การขนส่งสินค้า การให้บริการด้านการบิน หรือธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่น ๆ เพื่อช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศทั้งภาคเศรษฐกิจและสังคม ทั้งนี้ ควรเร่งพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารเกินขีดความสามารถในการรองรับและท่าอากาศยานที่มีแนวโน้มจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น เพื่อตอบสนองต่ออัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงพิจารณาหาแนวทางการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยานที่มีอยู่ อาทิ การให้เอกชนเป็นผู้บริหารท่าอากาศยาน อย่างไรก็ดี การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งผู้บริหารท่าอากาศยานดังกล่าวควรเป็นไปอย่างเปิดกว้างและมีการแข่งขันอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อให้รัฐได้รับประโยชน์สูงสุดจากการลงทุนที่รัฐได้ดำเนินการไปแล้ว ในขณะที่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานจะได้รับบริการจากผู้บริหารท่าอากาศยานที่มีประสิทธิภาพ

๕. เห็นควรให้ คค. และ ทอท. เร่งกระบวนการจัดทำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่างๆ ในสังกัดของ ทอท. โดยเฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งในปัจจุบันได้รับรองรับจำนวนผู้โดยสารเกินขีดความสามารถและมีแนวโน้มของจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต โดยการดำเนินโครงการพัฒนาฯ จะต้องพิจารณาแนวทางการลดผลกระทบต่อการให้บริการในระหว่างการก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างรอบด้าน

๖. เห็นควรให้ คค. และ ทอท. เร่งดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้สามารถเริ่มให้บริการได้ตามที่คาดการณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และในการเตรียมการจัดทำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะต่อ ๆ ไป ทอท. ควรพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการอย่างเหมาะสม ต่อเนื่อง และสอดคล้องกันในระยะการพัฒนาต่างๆ ทั้งในการออกแบบและก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ อาทิ ตำแหน่งที่ตั้งและขนาดของอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ การบริหารจัดการการลงทุน และการปฏิบัติการ (operation) ภายในท่าอากาศยานในภาพรวมทั้งหมด ทั้งนี้ ทอท. ควรให้ความสำคัญกับการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง สายการบิน และภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยาน เป็นต้น

เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการพัฒนาฯ เพื่อให้การลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความคุ้มค่าและสามารถให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงสอดคล้องกับความต้องการและความคาดหวังของผู้ใช้บริการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนามติของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

① เรียน รพท. (นันธิกา)
เพื่อโปรดพิจารณา



ผอ.สทท.
26 ต.ค. 2561

② เรียน ผอ.สนพ.

นางสาวนันธิกา หังสุพานิช



24 มี.ค. 6

(นางสาวนันธิกา หังสุพานิช)
รองปลัดกระทรวงพลังงาน

สำนักงานเลขาธิการ

โทร. ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๔๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๖๖๓๗

Email : anan@nesdb.go.th