

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๕



รอก 1/133-1
28 พค 61
13.354.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	7758
วันที่.....	พ.ศ. 2561 9.40
วันที่.....	เวลา.....

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. เรื่อง โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT- ๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ KV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็นโดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้งาน ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๔๘๘
ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT- ๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ KV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็นโดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้งาน ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT- ๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ KV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP ๒ เพื่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็นโดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้งาน ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความจำเป็นอย่างมากต่อการให้บริการของอาคาร SAT - ๑ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากปัจจุบันกำลังการผลิตน้ำเย็นของ DCAP ไม่สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำเย็นของอาคาร SAT - ๑ ผังทิศได้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็น (Electric Chiller Plant) อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ขอให้ DCAP เป็นผู้ก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็น (Electric Chiller Plant) สำหรับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (อาคาร SAT-๑) และให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโดยเร็วที่สุด เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้น้ำเย็นอาคาร SAT-๑

๒. รูปแบบ และการดำเนินการก่อสร้างของ DCAP ต้องไม่กระทบกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งในปัจจุบันและอนาคต

๓. เนื่องจาก DCAP ไม่ได้ก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม (Co-Generator Power Plant) ทำให้ไม่มีพลังงานความร้อนส่วนที่เหลือจากการผลิตไฟฟ้ามาผลิตน้ำเย็น แต่ใช้วิธีการรับซื้อไฟฟ้าโดยตรงจากการไฟฟ้านครหลวง ดังนั้นต้องไม่เป็นเหตุให้ DCAP ปรับอัตราค่าน้ำเย็นขึ้นจากสัญญาปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ศุภกร)

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๕๕

โทรสาร. ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ supakorn.p@hotmail.com