



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๑๕๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น (แผ่นซีดีไม่มีในมือ)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี เพื่อเป็นการพัฒนาระบบจราจรและขนส่งในเขตเมืองสระบุรีให้มีความสะดวก รวดเร็ว สอดคล้องกับสภาพที่เปลี่ยนแปลงของจังหวัดสระบุรี และเพื่อให้เป็นทางข้ามแม่น้ำป่าสักแห่งใหม่ เนื่องจากชุมชนเมืองสระบุรีเป็นเส้นทางเชื่อมการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้มีปัญหาการจราจรในเขตชุมชนค่อนข้างหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่างๆ และเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๓๘,๙๑๕,๔๗๕.๖๖ บาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๒๔.๐๓ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๓.๕๗ ซึ่งถือว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตกรณีที่ไม่มีโครงการฯ กับกรณีที่มีโครงการฯ ผลการคาดการณ์พบว่า

๑.๓.๑ กรณีไม่มีโครงการ ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก มีปริมาณจราจรดังนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๕๑,๔๑๑ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๖๔,๕๗๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๗๕,๘๕๑ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๘๘,๓๒๓ pcu/วัน

๑.๓.๒ กรณีที่มีโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี มีปริมาณจราจรดังนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๙,๑๘๑ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๖,๑๓๒ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๒๗,๔๖๑ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๓๑,๐๙๔ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี เป็นการสร้างใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร มีระยะทางประมาณ ๐.๗๖๔ กิโลเมตร ช่องจราจรกว้าง ๓.๐๐ - ๓.๒๕ เมตร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเท้ากว้างข้างละ ๑.๗๕ เมตร สะพานข้ามแม่น้ำยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๑๖.๐๐ เมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๕.๐๗๓ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๗ หลัง ใช้งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๒๕.๔๘๕ ล้านบาท และใช้งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๘๖.๙๐ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๑.๖ กรมทางหลวงชนบทได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๖๒ ก ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๔ ปี โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ และสิ้นสุดระยะเวลาใช้บังคับวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการสำรวจ ทำสัญญา และจ่ายเงินค่าทดแทนไปแล้วบางส่วนแต่ยังไม่แล้วเสร็จ มีผู้ถูกเวนคืนที่ยังไม่มาตกลงทำสัญญา จำนวน ๔ ราย เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณในการจ่ายเงินค่าชดเชยสิ่งสิทธิประโยชน์และอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการทำสัญญาและจ่ายเงินค่าทดแทนให้กับผู้ถูกเวนคืนทั้งหมด ได้ทันภายในระยะเวลาใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกา จึงทำให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา ฉบับดังกล่าวไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาการบังคับใช้

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ ประกาศกำหนดค่าทดแทนเบื้องต้น เชิญผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ ดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒

๔. ขอกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตะกุด และตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@dmr.go.th