

กงค. ๑๖๔
วันที่ ๕.๔.๖๑
เวลา ๑๔.๐๐ น.

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี/
รหัสเรื่อง : ส ๒๗๙๗๖ ว ๒๙
รับที่ : อ ๗๘๙๔/๖๑ ว ๒ ๗๙
วันที่ : ๐๕ มี.ย. ๖๑ เวลา: ๑๓:๓๓



ที่ กม ๐๙๐๕/ ๙๙/๙

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐

๕. ฉันภัย ๒๕๖๑

เรื่อง การรายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศไทย และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/๓๐๗๗๗ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๐
๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/๘๘๗๑ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการภูมิเงินของโครงการลงทุนตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
๒๕๖๑ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๖ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การรายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศไทย และผลการดำเนินงาน
ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและ
การประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๕ (๑) เรื่องที่กู้หมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการรัฐมนตรี
หรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด ชาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้พิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ และได้พิจารณาอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยให้กระทรวงการคลังรายงานผลการ
ดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ
บริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ กำหนดให้
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ พร้อมทั้งสถานะ
หนี้สาธารณะของประเทศไทยต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทุกหากเดือน

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙
ข้อ ๗ ที่กล่าวข้างต้น กระทรวงการคลังจึงเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณารายงานดังกล่าวในโอกาสแรก

๔. สาระสำคัญ

๔.๑ รายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศไทย และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

๔.๑.๑ รายงานสถานะหนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

ยอดหนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑ มีจำนวนทั้งสิ้น ๖,๔๕๔,๑๖๘.๘๙ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๔๑.๐๔ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP : Gross Domestic Product) โดยเป็นหนี้รัฐบาล จำนวน ๕,๔๔๔,๐๗๘.๘๙ ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๘๗๔,๔๘๘.๑๖ ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงินซึ่งรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ จำนวน ๓๗๑,๐๔๖.๙๙ ล้านบาท และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จำนวน ๘,๗๙๔.๔๔ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ หนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐	ร้อยละของ GDP
๑. หนี้รัฐบาล	๕,๑๔๔,๐๗๘.๘๙	๓๙.๗๑
๑.๑ หนี้ต่างประเทศ	๘๔,๒๐๖.๙๒	
๑.๒ หนี้ในประเทศ	๕,๐๕๐,๘๗๒.๐๖	
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ		
๒.๑ หนี้ที่รัฐบาลค้ำประกัน	๘๗๔,๔๘๘.๑๖	๔.๔๕
- หนี้ต่างประเทศ	๔๓๖,๘๘๘.๑๖	
- หนี้ในประเทศ	๓๓๓,๘๖๔.๗๙	
๒.๒ หนี้ที่รัฐบาลไม่ค้ำประกัน	๕๐๔,๘๑๑.๕๔	
- หนี้ต่างประเทศ	๙๖,๓๐๓.๕๖	
- หนี้ในประเทศ	๔๐๘,๕๐๘.๐๘	
๓. หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน (รัฐบาลค้ำประกัน)	๓๗๑,๐๔๖.๙๙	๒.๔๙
๓.๑ หนี้ต่างประเทศ	๒๗๐.๑๖	
๓.๒ หนี้ในประเทศ	๓๗๐,๗๐๖.๙๙	
๔. หนี้หน่วยงานของรัฐ	๘,๗๙๔.๔๔	๐.๐๖
๔.๑ หนี้ที่รัฐบาลค้ำประกัน	-	
๔.๒ หนี้ที่รัฐบาลไม่ค้ำประกัน	๘,๗๙๔.๔๔	
รวม ๑+๒+๓+๔:	๖,๔๕๔,๑๖๘.๘๙	๔๑.๐๔

- หมายเหตุ: ๑. GDP ปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๑๕,๔๕๐.๑๐ พันล้านบาท และประมาณการ GDP ปี ๒๕๖๑ เท่ากับ ๑๖,๔๙๙.๘๐ พันล้านบาท (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑)
 ๒. สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้ปรับวิธีการคำนวณ GDP ในแต่ละเดือน เพื่อให้สอดคล้องหนี้สาธารณะต่อ GDP สะท้อนค่าที่ใกล้เคียง ความเป็นจริง โดย GDP ในรอบ ๑๒ เดือนที่ผ่านมาสิ้นสุด ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ คั่งนี้ GDP ไตรมาส ๒ - ๔ ปี ๖๐ + (ประมาณการ GDP ปี ๖๑/๖๒)*๓ เท่ากับ ๑๕,๗๒๗.๘๘ พันล้านบาท

๔.๑.๒ ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑
คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี
ได้จัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารจัดการ
หนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ โดยได้มีการปรับปรุงแก้ไข ครั้งที่ ๑ มีวงเงินรวมในแผนฯ ๑,๗๊๐,๑๗๗.๐๙
ล้านบาท โดย ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๑ กระทรวงการคลังและหน่วยงานต่างๆ ได้ดำเนินการกู้เงินและบริหารหนี้
เป็นวงเงินทั้งสิ้น ๗๕๐,๑๒๑.๐๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๖๒ ของแผนฯ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒
ตารางที่ ๒ การกู้เงินและการบริหารหนี้ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๑

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๑	
		ผลการกู้เงิน	
		จำนวน	ร้อยละของแผนฯ
๑ แผนการก่อหนี้ใหม่			
๑.๑ รัฐบาล			
๑) รัฐบาลถ้วนที่ใช้โดยตรง	๖๘๙,๔๒๖.๔๙	๓๒๔,๙๕๕.๗๖	๔๖.๗๗
(๑) ในประเทศ	๖๘๙,๔๒๖.๔๙	๓๐๖,๗๙๓.๗๕	๔๕.๑๕
(๒) ต่างประเทศ	๕๘๔,๖๖๒.๙๐	๒๔๕,๔๐๔.๗๕	๔๕.๐๙
๒) รัฐบาลถ้วนที่ให้กู้ต่อ	๕๘๔,๖๖๒.๙๐	๒๔๕,๔๐๔.๗๕	๔๕.๐๙
(๑) ในประเทศ	๕๘๔,๖๖๒.๙๐	๒๔๕,๔๐๔.๗๕	๔๕.๐๙
(๒) ต่างประเทศ	-	-	-
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ			
(๑) ในประเทศ	๖๕,๒๖๑.๐๙	๔๕,๒๖๑.๐๙	๖๓.๖๖
(๒) ต่างประเทศ	๖๕,๒๖๑.๐๙	๔๕,๒๖๑.๐๙	๖๓.๖๖
๒ แผนการบริหารหนี้เดิม			
๒.๑ รัฐบาล			
(๑) ในประเทศ	๔๗๙,๔๔๔.๐๖	๔๐๖,๙๐๗.๓๗	๘๕.๒๔
(๒) ต่างประเทศ	๔๗๙,๔๔๔.๐๖	๔๐๖,๙๐๗.๓๗	๘๕.๒๔
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ			
(๑) ในประเทศ	๖๑๖,๐๑๖.๑๓	๓๑๑,๙๑๐.๒๙	๕๐.๘๗
(๒) ต่างประเทศ	๖๑๖,๐๑๖.๑๓	๓๑๑,๙๑๐.๒๙	๕๐.๘๗
๓ แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ คณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ			
๓.๑ การก่อหนี้ใหม่			
(๑) เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชน์จำกัด	๗๐,๔๔๙.๙๙	๗๐,๔๔๙.๙๙	๑๑.๙๔
(๒) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	๖๙,๔๔๙.๙๙	๖๙,๔๔๙.๙๙	๑๒.๗๕
๓.๒ การบริหารหนี้เดิม			
(๑) ในประเทศ	๔๐,๔๔๙.๙๙	๔๐,๔๔๙.๙๙	๑๑.๖๐
(๒) ต่างประเทศ	๔๐,๔๔๙.๙๙	๔๐,๔๔๙.๙๙	๑๑.๖๐
๔ แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานที่ไม่ขอรัฐ ที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ			
๔.๑ การก่อหนี้ใหม่	๑๒,๖๒๔.๙๙	๑๒,๖๒๔.๙๙	๑๐๐.๐๐
๔.๒ การบริหารหนี้เดิม	๑๒,๖๒๔.๙๙	๑๒,๖๒๔.๙๙	๑๐๐.๐๐
รวม	๑,๗๊๐,๑๗๗.๐๙	๗๕๐,๑๒๑.๐๙	๔๒.๖๒

๔.๒ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการลงทุนตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของรัฐวิสาหกิจ

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ และแผนการบริหารหนี้เดิม ซึ่งส่วนหนึ่งที่สำคัญของแผนการก่อหนี้ใหม่ คือ การกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการ โดยจากการติดตามผลการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจพบว่า มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๓ แห่ง ที่มีการดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผน (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) โดยสามารถสรุปโครงการที่มีปัญหาและอุปสรรคได้ ดังนี้

๔.๒.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีโครงการล่าช้ากว่าแผน จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหนองอชิต - สะพานใหม่ - คุคต เนื่องจากความล่าช้าในการก่อสร้างและรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในสัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างงานโยธา ช่วงหนองอชิต - สะพานใหม่) สัญญาที่ ๓ (งานสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร) และสัญญาที่ ๔ (งานจ้างออกแบบควบคู่การก่อสร้างระบบราง)

(๒) โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เดิมคาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างงานโยธาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ แต่เนื่องจากมีการปรับแก้แบบตามความเห็นของกรมเจ้าท่า และสำนักนโยบายและแผนการขนส่ง ในขั้นตอนการจ้างที่ปรึกษาออกแบบเพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้าง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง เพื่อหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓ - ๔ เดือน จึงคาดว่า จะได้ผู้รับจ้างและเริ่มก่อสร้างในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑

๔.๒.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) มีโครงการล่าช้ากว่าแผน จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

- สัญญาที่ ๑ (งานโยธาสำหรับสถานีรถไฟบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) ติดปัญหาการรื้อย้ายผู้บุกรุก ซึ่งได้ขยายอายุสัญญาออกไป ๑,๐๒๑ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

- สัญญาที่ ๒ (งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ – รังสิต) ติดปัญหา ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่จากเจ้าของพื้นที่ คือ กรมทางหลวง และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งติดปัญหาในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ทำให้งานก่อสร้างทางเดินเชื่อม (Sky Walk) ล่าช้า นอกจ้านี้ งานก่อสร้างที่จ่อรถของสถานีดอนเมืองยังติดปัญหาผู้บุกรุกไม่ยินยอมออกจากพื้นที่ จึงต้องขยายอายุสัญญา ๔๖๕ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

- สัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รัถไฟฟ้า) อยู่ระหว่างหารือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินค่ากำกับค่าเพิ่มต่อไป

- สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ (Project Management Consultant : PMC) และที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) ติดปัญหาเนื่องจากที่ปรึกษาขอค่าจ้างเพิ่มเติมจากการขยายระยะเวลาสัญญา ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด

(๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ – พญาไท – มัจฉะสัน – หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง ซึ่งลอกการก่อสร้าง เนื่องจากต้องมีการปรับปรุงแบบการก่อสร้างและแผนงานให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท – ดอนเมือง และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบปรับรอยต่อ

/๓) โครงการ...

๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมานะเกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ติดปัญหาสัญญาที่ ๓ (อุ่มคงรถไฟ) แต่มีการร้องเรียนจากชาวบ้านในพื้นที่อำเภอสีคิว จังหวัดนครราชสีมา ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับแบบใหม่เพื่อเสนอคณะกรรมการรับรอง มติ จึงต้องเลื่อนวันเริ่มงานจากเดือนมีถุนายน ๒๕๖๑ เป็นเดือนตุลาคม ๒๕๖๑

๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น ปัจจุบัน คณะกรรมการรับรอง มติ ให้ดำเนินการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) เพิ่มเติม

๕) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน ๕๐ คัน เนื่องจากในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รฟท. ได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างแล้วแต่มีผู้ผ่านคุณสมบัติเพียงรายเดียว คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยจึงยกเลิกการประมูลเพื่อความโปร่งใส รฟท. จึงต้องเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุง TOR เสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณา จึงไม่สามารถดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน ๕๐ คัน ได้ทันในปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๔.๒.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีโครงการล่าช้ากว่าแผน ๑ โครงการได้แก่ โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘ คัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เพื่อตรวจสอบการลงมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ กรณีคัดเตือกกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เข้าทำสัญญากับ ขสมก. นั้น ขอบด้วยกฎหมายหรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรับทราบสถานะหนี้สาธารณะของประเทศไทย และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๔๐ ต่อ ๕๕๑๔ (นัฐสุดา)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๗ ๘๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natsuda@pdmo.go.th