

ตารางติดตามผลการหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีกับนายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และ มন্ত্রীแห่งรัฐและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ สาธารณรัฐประชาชนจีน
ระหว่างการประชุม GMS Summit ครั้งที่ ๖ ณ กรุงฮานอย เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑

ประเด็น	ข้อตกลงความร่วมมือ / ผนวกเข้าไปในเอกสาร	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การจัดการประชุมร่วม นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ (Joint Cabinet Retreat: JCR) ไทย – ลาว ครั้งที่ ๓	- สปป. ลาว ยินดีที่จะจัด JCR ไทย – ลาว ครั้งที่ ๓ ในปลายปีนี้ โดยขอให้ฝ่ายไทยเลือกสถานที่	กต.
๒. ความร่วมมือด้านแรงงาน	- ไทย ขอให้ สปป. ลาว ส่งทีมมาพิสูจน์สัญชาติแรงงานลาวให้เสร็จทันวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ สปป. ลาว เห็นด้วยที่ต้องดำเนินการพิสูจน์สัญชาติให้แล้วเสร็จ	รง.
๓. ความเชื่อมโยงทางบก: ความเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ (software)	- ไทย ขอให้ฝ่าย สปป. ลาว ปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ โดยการเพิ่มเส้นทางหมายเลข ๑๒ (R12) ใน II CBTA ให้เป็นเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศและการเปิดพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area - CCA) ที่จุดผ่านแดนมุกดาหาร – สะหวันนะเขต สปป. ลาว เรื่อง CCA ต้องดำเนินการตามที่ตกลงไว้ จะไม่ดำเนินการใดที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย (หมายถึงไม่ย้ายพื้นที่เข้าไปส่วนลึกของลาว) ส่วนเรื่องผนวก R12 ใน II CBTA จะนำหารือในกรอบ ACMECS และต้องปรับปรุงถนนเส้นดังกล่าวก่อนเนื่องจากเส้นทางบางส่วนแคบและชัน	คค. สพพ. กรมศุลกากร
๔. ความเชื่อมโยงทางบก: การสร้าง/ซ่อมสะพาน	- สปป. ลาว ขอให้ไทยพิจารณาสนับสนุนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงในลาว (เชียงแมน-หลวงพระบาง) ความช่วยเหลือในการซ่อมแซมสะพานที่ชำรุด และขอรับการสนับสนุนการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี-สาละวัน) ไทย ขอให้ฝ่ายลาวควบคุมน้ำหนักของรถยนต์ที่สัญจรบนสะพาน และเตรียมงบประมาณบำรุงรักษาสะพานและถนนด้วย	คค. สพพ. กรมศุลกากร
๕. ความเชื่อมโยงทางบก: ทางรถไฟ/สะพานรถไฟ	- สปป. ลาว ขอให้ฝ่ายไทยสนับสนุนการก่อสร้างสะพานรถไฟท่านาแล้ง – นครหลวงเวียงจันทน์ เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจีน – สปป. ลาว – ไทย และเส้นทางรถไฟเชื่อม จ. อุบลราชธานีและเมืองปากเซ ไทย แจ้งว่า ขอให้จีนเป็นเจ้าภาพ สำหรับเส้นทางเชื่อมรถไฟจีน – สปป. ลาว – ไทย	รฟท. คค.

ประเด็น	หลักการหรือ/การดำเนินการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. ความร่วมมือด้านพลังงาน	- สปป. ลาว ขอให้ไทยซื้อไฟฟ้าจาก สปป. ลาว โดยเฉพาะจากเขื่อนน้ำจันทน์ ๓ เป็นลำดับต้น โดยปัจจุบัน สปป. ลาวสนับสนุนให้มีการพัฒนาพลังงานหมุนเวียน (พลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์) ในลาว ไทย แจ้งว่า ยินดีพร้อมช่วยเหลือ แต่ไทยต้องคำนึงถึงอุปสงค์/อุปทาน และเสถียรของภาคประชาสังคม และขอให้ สปป. ลาว พิจารณาตลาดใหม่ด้วย ซึ่ง สปป. ลาว แจ้งว่า โครงการพลังงานทางภาคใต้ของลาวจะขายให้เวียดนามเป็นสำคัญ และลาวจะหาตลาดใหม่ด้วย	พณ.
๗. สปป. ลาว เสนอแบ่งปันน้ำให้ไทย	- สปป. ลาว แจ้งว่า จะให้มีการศึกษาการบริหารจัดการน้ำในแม่น้ำโขง เพื่อปันน้ำมาให้ไทยในช่วงฤดูแล้ง เช่น การสร้างอ่างเก็บน้ำ ไทย ขอให้กระทรวงพลังงานหารือและศึกษาเพิ่มเติม โดยคำนึงถึงประเทศปลายน้ำ (เวียดนาม) ให้มีน้ำพอใช้ด้วย	พณ. ทส.
สถานการณ์รัฐสัมพันธ์ไทย-เวียดนาม		
๑. ภาพรวม / กลไกขับเคลื่อนความร่วมมือทวิภาคี	- เวียดนาม พร้อมจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (Joint Trade Committee – JTC) ครั้งที่ ๓ และการประชุมร่วมนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ (Joint Cabinet Retreat – JCR) ครั้งที่ ๔ ภายในปี และยินดีที่ฝ่ายไทยพร้อมจะจัดการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีไทย – เวียดนาม (Joint Commission on Bilateral Cooperation – JCBC) ครั้งที่ ๓ ภายในปีนี้ด้วยเช่นกัน - เวียดนาม เสนอว่า หากมีเรื่องเร่งด่วนใด ๆ นายกรัฐมนตรีของทั้งสองฝ่ายสามารถประสานงานทางสายด่วน (hotline)	กต. พณ. กต. สสน.
๒. ความร่วมมือด้านการค้า	- ทั้งสองฝ่าย เห็นควรที่จะร่วมกันเร่งเพิ่มมูลค่าการค้าให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๒๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐภายในปี ๒๕๖๓ - ไทยขอให้ร่วมกันขจัดอุปสรรคทางการค้าระหว่างกัน โดยหวังว่าอุปสรรคการนำเข้ารถยนต์ของเวียดนามจะคลี่คลายโดยเร็ว ซึ่งเวียดนาม แจ้งว่า ได้ส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้หารือแก้ปัญหาตลอดขั้นตอนเรื่องรถยนต์นำเข้าแล้ว	พณ.
๓. ความร่วมมือด้านการลงทุน	- ไทย ขอให้สนับสนุนการลงทุนของไทย อาทิ (๑) บริษัท SCG ที่ลงทุนในสาขาปิโตรเคมีใน จ. ปะเหลียน-หวงเต่า (๒) บริษัทอมตะที่ลงทุนในสาขานิคมอุตสาหกรรมใน จ. กว่างนิงห์ (๓) การขออนุมัติให้สามารถให้บริการรับฝากสินทรัพย์ (Custody License) ของธนาคารกรุงเทพ (๔) การยื่นขอเปิดให้บริการธนาคารเต็มรูปแบบของธนาคารกรุงไทย และ (๕) การร่วมลงทุนในระหว่างเอกชนไทยและเวียดนามในโครงการโรงงานไฟฟ้าพลังลม “บาก เลียว” (Bac Lieu) เป็นต้น ซึ่งเวียดนามรับที่จะดูแลและอำนวยความสะดวก	BOI กต.

ประเภท	เนื้อหาข้อ // การดำเนินการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	ให้แก่ภาคเอกชนไทยในเวียดนาม โดยขอให้ดำเนินการเสนอตามขั้นตอน - ไทย แจ้งให้ทราบว่า ได้ยื่นกับภาคเอกชนไทยที่ลงทุนในเวียดนามว่าต้องดำเนินการตามกฎหมายของเวียดนาม และลงทุนอย่างมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและเคารพสิทธิมนุษยชน	
๔. ความเชื่อมโยงทางถนน ไทย - สปป. ลาว - เวียดนาม	- ไทย ขอให้ประสานและสนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ (software) ในอนุภูมิภาค	คค. สพพ. กรมศุลกากร
๕. การบริหารทรัพยากรในแม่น้ำโขง	- ไทย เข้าใจข้อห่วงกังวลของเวียดนามในฐานะประเทศปลายน้ำ และเห็นว่าใน การประชุม Mekong River Commission (MRC) Summit ในวันที่ ๓ - ๕ เมษายน ๒๕๖๑ ที่เมืองเสียมราฐ กัมพูชา ที่ประชุมฯ ควรจะต้องหารือเรื่องการร่วมกันบริหารการใช้ทรัพยากรในแม่น้ำโขง โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์ของประชาชน ปลายน้ำ และร่วมกันดูแลไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือการใช้ชีวิตของประชาชน ปลายเวียดนาม เห็นพ้องด้วย	กต. ทส.
สาธารณรัฐประชาชนจีน		
๑. ความร่วมมือพหุภาคี	- ไทย ขอให้จีนสนับสนุนบทบาทของไทยในการเป็นประธาน ACMECS อาเซียน และเอเปคในระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ซึ่งฝ่ายจีนตอบรับสนับสนุนบทบาทของไทยในเวทีระหว่างประเทศ - จีน ประสงค์จะเชื่อมโยงความร่วมมือระหว่างกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง (Mekong - Lancang Cooperation - MLC) กับ GMS และประสงค์ให้ไทยแสดงบทบาทมากขึ้นในกรอบ MLC	กต. (กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ / กรมความร่วมมือระหว่างประเทศ) สศช. คค. พน. ดศ. พณ. กค. สพพ. กต. ทส. พณ. มท. สมช. กค. ยธ. กรมศุลกากร กท. ตม. ดศ. สศช. พน. วท. BOI อก. สสว. อปท. กษ. สธ. ศธ. กก. วธ. พม. วช. สชช. กกร.

ประเด็น	โครงการ/ หน่วยงาน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. ความร่วมมือด้านการลงทุน	- ทั้งสองฝ่าย เห็นพ้องในการสร้างความร่วมมือในลักษณะไตรภาคีระหว่างไทย - จีน - ญี่ปุ่นภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งจะเป็นการทดลองสำหรับญี่ปุ่นที่จะเข้าร่วมในข้อริเริ่ม Belt and Road ซึ่งจีนพร้อมจะสนับสนุน	BOI กต. คณะกรรมการนโยบาย การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก
๓. ความร่วมมือด้านการค้า	- จีน เชิญไทยเข้าร่วมงานมหกรรมสินค้านำเข้านานาชาติจีน China International Import Expo (CIIE) ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จัดขึ้นเป็นครั้งแรก เพื่อช่วยขยายมูลค่าการค้าระหว่างกัน ซึ่งฝ่ายไทยตอบรับจะเข้าร่วมหากไม่ติดภารกิจอื่น - ไทย ขอให้จีนพิจารณาเพิ่มการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทย โดยเฉพาะยางพาราซึ่งมีราคาต่ำมากในปัจจุบัน	พณ. กษ.
๔. ความร่วมมือรถไฟไทย - จีน	- ไทย มีความตั้งใจที่จะเร่งดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว ซึ่งจีนอยากให้เส้นทางรถไฟไทย - จีน ระยะที่ ๑ (กทม. - โคราช) ก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อที่จะได้เชื่อมต่อจนถึงหนองคาย และต่อกับเส้นทางรถไฟจีน - ลาว และสร้างเป็นระเบียงเศรษฐกิจจีน - ลาว - ไทยต่อไปในอนาคต ทั้งนี้ การก่อสร้างรถไฟจีน - ลาว มีความคืบหน้าแล้วกว่าร้อยละ ๓๐	คค. รฟท.

กรมเอเชียตะวันออก
กระทรวงการต่างประเทศ