



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส27727
วันที่ : ๒๕๕๒/๒๑
วันที่ : 10 พ.ค. 61 เวลา : 11:03

ที่ อก ๐๗๐๒/๒๕๖๑

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

พฤษภาคม : ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ด้วยกระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอ เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๓๑ มาตรา ๑๗ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดดังเอกสารหมายเลข ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้เสนอที่ประชุมคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (กมอ.) ในการประชุมครั้งที่ ๖๔๗-๔/๒๕๖๐ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๑-๒๕๕๔ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๘๕๖ (พ.ศ. ๒๕๕๔) ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ และให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ซึ่ง กมอ. ได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ รายละเอียดดังเอกสารหมายเลข ๒ และ ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) กำหนดให้หน่วยงานของรัฐเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การกำหนดมาตรฐานยางล้อเป็นหนึ่งในมาตรการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่ทำจากยางพารา เพื่อกระตุ้นการใช้ยางพาราในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น

๔. สาระสำคัญ ...

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑.๑ การกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมเป็นมาตรการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ทำจากยางพารา เพื่อกระตุ้นการใช้ยางพาราในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น และเพื่อยกระดับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมของไทยให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล เพื่อยุติการคุ้มครองผู้บริโภคทั้งในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อเพิ่มสมรรถนะด้านความปลอดภัยและเป็นการประหยัดพลังงาน โดยใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมที่มีคุณสมบัติในการยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุนที่เหมาะสม รวมถึงเสียงจากยางล้อที่เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐาน จึงเห็นควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วงรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๑-๒๕๖๐

๔.๑.๒ กำหนดวันใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๔.๒ ขั้นตอนการดำเนินการ

๔.๒.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้จัดทำประกาศตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ โดยประกาศผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม www.tisi.go.th และโฆษณาผ่านหนังสือพิมพ์มติชนรายวัน เป็นเวลา ๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งไปยังกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ทำ จำนวน ๒๖ ราย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ผลิตรายรถยนต์ไทย กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อให้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานดังกล่าวต่อ สมอ. ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันประกาศ ซึ่งครบกำหนดระยะเวลาแสดงความคิดเห็นเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็น จำนวน ๑๒ ราย

๔.๒.๒ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้นำเสนอ กมอ. ในการประชุมครั้งที่ ๖๕๔-๑๑/๒๕๖๐ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาความเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น และที่ประชุมได้วินิจฉัยแล้วมีมติดังนี้

(๑) เห็นชอบระยะเวลาการบังคับใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนฯ ตามที่ สมอ. เสนอ

(๒) ให้แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนฯ ในหัวข้อเครื่องหมายและฉลาก ตามความเห็นของ สมอ.

(๓) ให้เปลี่ยนชื่อมาตรฐานเป็น “มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน”

(๔) ให้ สมอ. รับความเห็นอื่นๆ ไว้ประกอบการพิจารณา และให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ซึ่ง สมอ. ได้แจ้งผลการวินิจฉัยให้ผู้แสดงความคิดเห็นทราบแล้ว รายละเอียดดังเอกสารหมายเลข ๔

๔.๒.๓ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้จัดทำประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๖ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสี่ยงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยกำหนดให้มีผลตั้งแต่พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสี่ยงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๑-๒๕๖๐ ใช้บังคับเป็นต้นไป รายละเอียดดังเอกสารหมายเลข ๕

๔.๒.๔ สมอ. ได้กำหนดวันใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๔.๓ กฎหมายที่ให้อำนาจส่วนราชการดำเนินการ

มาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ระบุว่า การกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมใดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกาและระบุวันเริ่มใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

ไม่มี

๖. ผลกระทบ

๖.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง รถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง

๖.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

๖.๒.๑ ด้านเศรษฐกิจ

เป็นการส่งเสริมการใช้ยางธรรมชาติ และเป็นการส่งเสริม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ผลิตยางล้อแบบสุบลมในประเทศ โดยการผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ

๖.๒.๒ ด้านสังคม

ทำให้ผู้บริโภคได้รับความคุ้มครองในด้านความปลอดภัย โดยการใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมที่มีคุณภาพ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคของยางล้อด้านความปลอดภัยที่เป็นสากล

๖.๓ สิทธิและเสรีภาพของบุคคลที่ต้องถูกจำกัด

ผู้ทำ หรือผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง รถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง จะต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าผลิตภัณฑ์ดังกล่าวเมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสี่ยงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุนต้องเป็นไปตามมาตรฐานมีผลใช้บังคับ และผู้จำหน่ายต้องจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่เป็นไปตามกฎหมาย

๖.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

ประชาชนจะได้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมที่มีคุณภาพอันเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคในด้านความปลอดภัย ทั้งเป็นการส่งเสริมและเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ทำและผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ไม่มี

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/ อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

มาตรา ๑๗ เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน หรือแก่กิจการอุตสาหกรรม หรือเศรษฐกิจของประเทศ จะกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดต้องเป็นไปตามมาตรฐานก็ได้

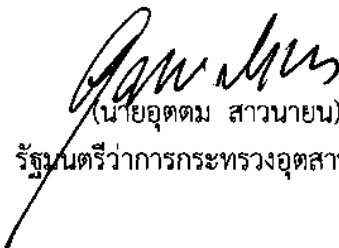
การกำหนดตามวรรคหนึ่งให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และระบุนับเริ่มใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายอุตตม สาวนายน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองกฎหมาย

กลุ่มกฎหมายต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๒๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nam.kanyawee@gmail.com