

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๙๓



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. แผนการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ผลการดำเนินการตามข้อสั่งการในการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคเหนือ

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่ภาคเหนือ (๑๗ จังหวัด) เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ จังหวัดสุโขทัย ได้มีมติเห็นชอบแนวทางและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคเหนือ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยหน่วยงานในสังกัดได้รับข้อสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ โดยมีผลความก้าวหน้าตามข้อสั่งการเฉพาะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) ดังนี้

๑.๑ ข้อสั่งการ : ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ จังหวัดกำแพงเพชร-สุโขทัย-อุตรดิตถ์-แพร่-น่าน-พะเยา-เชียงราย เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมด้านการลงทุนในรูปแบบร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับต่อไปในอนาคต

/ผลการดำเนินงาน...

ผลการดำเนินงาน : ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สายกำแพงเพชร-สุโขทัย-แพร่-น่าน-ด่านซ้ายแดนห้วยโก๋น มีระยะทางรวม ๕๐๕ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณก่อสร้างเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรไปแล้วในช่วงที่มีปริมาณจราจรสูงและย่านชุมชน ระยะทาง ๑๑๖ กิโลเมตร คงเหลือเป็นทาง ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๓๘๙ กิโลเมตร ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ (เบื้องต้น) ช่วงอำเภอร่องขวาง-น่าน ตอน บ้านห้วยแก๊ด-บ้านน้ำอุ่น ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ส่วนที่เหลือกรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี และจะได้ทยอยเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรและลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ต่อไป

๑.๒ ข้อสั่งการ : ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร-พิษณุโลก โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมด้านการลงทุนในรูปแบบร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับต่อไปในอนาคต

ผลการดำเนินงาน : ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สายกำแพงเพชร-พิจิตร ระยะทาง ๑๐๓ กิโลเมตร ได้รับการก่อสร้างเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ๕๑ กิโลเมตร เหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ๕๒ กิโลเมตร และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ (เบื้องต้น) ช่วงกำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ้านศรีวิสัย-บ้านทุ่งรวงทอง ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร ส่วนที่เหลือกรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี และจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรและลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ต่อไป

๑.๓ ข้อสั่งการ : ให้กระทรวงคมนาคมหาหรือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงวัฒนธรรมเกี่ยวกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการท่องเที่ยวทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินงาน : รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้ลงนามในคำสั่งร่วมเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค รวมทั้งเปิดโอกาสให้คนในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการท่องเที่ยวทั้งในทางเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันอยู่ระหว่างการลงพื้นที่สำรวจเส้นทางเพื่อประเมินศักยภาพในการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวแล้ว

อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้มีการก่อสร้างปรับปรุง และบูรณะทางหลวง เพื่อรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยวในภาคเหนือ โดยจะรับข้อเสนอแนะมาพิจารณาทบทวนถึงความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นๆ ทั่วประเทศ หากมีความจำเป็นและเหมาะสมก็จะดำเนินการตามลำดับความสำคัญเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ต่อไป

๒. แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนากระบวนคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) สอดคล้องในทิศทางเกี่ยวกับการพัฒนาภาคเหนือในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ -๒๕๖๔) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยเน้นการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาโครงข่ายเส้นทางและระบบขนส่งย่อยที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศและอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้และแนวตะวันออก-ตะวันตก พัฒนาเมืองสถานีขนส่งระบบราง รวมถึงสนับสนุนการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวและสร้างรายได้ตลอดปี ซึ่งจะเป็นการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าของระบบเศรษฐกิจภาคเข้ากับระบบเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีแนวทางการพัฒนาที่สำคัญ ๓ แนวทาง ประกอบด้วย

(๑) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก ให้ครอบคลุมเพื่อกระจายความเจริญ เพิ่มระดับในการเข้าถึงพื้นที่ภายในภาคและระหว่างภาค และเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

(๒) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางเพื่อสร้างรายได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคโดยรวม

(๓) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสมและเต็มประสิทธิภาพ โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก

๒.๑.๑ งบประมาณลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของกระทรวงคมนาคม ระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) วงเงินงบประมาณรวม ๒๖,๙๗๐.๐๐๖ ล้านบาท ในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ เป็นวงเงินรวม ๒๑,๒๙๐.๗๐๗ ล้านบาท และได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) ของแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการ วงเงินรวม ๕,๖๗๙.๒๙๙ ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)						ปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น)
	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	รวมทั้งสิ้น	
กรมทางหลวง	๒,๗๑๒.๙๘๐	๖,๑๐๗.๒๙๐	๑,๗๓๕.๕๖๐	๒,๕๗๓.๒๐๐	๑,๕๖๑.๑๓๐	๑๓,๖๙๐.๓๖๐	๕,๑๒๕.๘๖๐
กรมทางหลวง ชนบท	๑,๙๒๐.๔๕๒	๑,๓๑๓.๕๙๙	๑,๓๐๑.๔๓๖	๑,๖๓๔.๓๒๐	๑,๒๕๖.๙๗๐	๗,๔๒๖.๗๗๗	๑,๕๕๓.๕๓๙
รวม	๔,๖๓๓.๔๓๒	๗,๔๒๐.๘๘๙	๓,๐๓๖.๙๙๖	๔,๒๐๗.๕๒๐	๒,๘๑๘.๑๐๐	๒๑,๒๙๐.๗๐๗	๕,๖๗๙.๒๙๙

/๒.๑.๒ ผลการดำเนินงาน...

๒.๑.๒ ผลการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

(๑) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและการเพิ่มประสิทธิภาพทางให้สามารถเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาคอื่น โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางหลวงสายหลัก สายรอง เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาคอื่นตลอดแนวระเปียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวตะวันออก-ตะวันตก รวมทั้งการบูรณะปรับปรุงเส้นทางให้สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนได้สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญสรุปได้ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างบูรณะปรับปรุงทางหลวง หมายเลข ๑ (พหลโยธิน) ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงจังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือตั้งแต่จังหวัดนครสวรรค์จนถึงจังหวัดเชียงราย มีอายุการใช้งานนานเกินอายุการออกแบบ มีปริมาณการจราจรสูงและเพิ่มจำนวนมากขึ้นทุกปี ทำให้สายทางช่วงนครสวรรค์-สลกบาตร จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร มีความชำรุดเสียหายถึงขั้นโครงสร้างจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมในลักษณะ reconstruction โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจำนวน ๕๘๙ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗ กำหนดแล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑

- โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร เป็นเส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมืองนครสวรรค์มีความชำรุดเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทาง คั่นทางต่ำเมื่อฤดูน้ำหลากจะเกิดน้ำท่วมสายทาง ประกอบกับมีปริมาณการจราจรสูงและเพิ่มมากขึ้นทุกปี จำเป็นต้องได้รับการบูรณะปรับปรุง พร้อมยกระดับคันทางให้สูงขึ้น โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจำนวน ๕๔๒ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๔ กำหนดแล้วเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๖๒

- โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออก เพื่อให้ถนนวงแหวนด้านตะวันออกและตะวันตกมีความเชื่อมต่อกันเต็มวง โดยกรมทางหลวงจะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางแนวใหม่ รวมทางแยกต่างระดับในช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๗ (อำเภอเก้าเลี้ยว) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๕

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๕ จังหวัดนครสวรรค์-จังหวัดชัยภูมิ เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างภาคเหนือกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยจะขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๕๓ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจรไปแล้วระยะทาง ๕๘ กิโลเมตร แบ่งการดำเนินงานเป็นแต่ละช่วง ดังนี้

- ช่วงนครสวรรค์-อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๐๐๐ ล้านบาท จะขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓

/- ช่วงอำเภอชุมแสง...

- ช่วงอำเภอชุมแสง-อำเภอหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทาง ๓๗ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๑๕๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) แล้ว

● โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ แยกอินทร์บุรี - อำเภอสามโก้ โดยจะขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๑๗.๒ กิโลเมตร แบ่งการดำเนินงานเป็นแต่ละช่วง ดังนี้

จังหวัดนครสวรรค์

- ตอนแยกอินทร์บุรี-บ้านหนองบัวทอง ระยะทาง ๒.๘ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๓๐๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) แล้ว

- ตอนบ้านหนองบัวทอง-สี่แยกโคกตาล ระยะทาง ๓.๓ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๗๐๐ ล้านบาท จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔

- ตอนสี่แยกโคกตาล-อำเภอหนองบัว ระยะทาง ๓.๐ กิโลเมตร และ ตอนอำเภอหนองบัว-อำเภอทับคล้อ ระยะทาง ๔.๑ กิโลเมตร มีแผนจะดำเนินงานในปี ๒๕๖๕

จังหวัดพิจิตร

- ตอนอำเภอทับคล้อ-อำเภอสามโก้ ระยะทาง ๓.๐ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๓๘๐ ล้านบาท จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓

- ตอนอำเภอหนองบัว-อำเภอทับคล้อ ระยะทาง ๔.๑ กิโลเมตร มีแผนจะดำเนินงานในปี ๒๕๖๕

● โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑๕ กำแพงเพชร - พิจิตร ระยะทางรวม ๖.๗ กิโลเมตร โดยจะขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจรไปแล้วระยะทาง ๕ กิโลเมตร คงเหลือทาง ขนาด ๒ ช่องจราจรอีก ๖.๒ กิโลเมตร โดยแบ่งการดำเนินงานเป็นแต่ละช่วง ดังนี้

จังหวัดกำแพงเพชร

- ตอนบ้านศรีวิสัย-บ้านทุ่งรวงทอง ระยะทาง ๑๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๕๗๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) แล้ว

- ตอนอำเภอไทรงาม-แยกปลวกสูง ระยะทาง ๒.๓ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๒๐๐ ล้านบาท จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓

จังหวัดพิจิตร

- ตอนอำเภอสามโก้-พิจิตร ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๖๐๐ ล้านบาท จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔

/● โครงการ...

- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๓ สุพรรณบุรี-อุทัยธานี-อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทางรวม ๑๘๓ กิโลเมตร โดยจะขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางเป็น ๔ ช่องจราจร ช่วงอุทัยธานี-พยุหะคีรี ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตรแล้ว คงเหลือทางขนาด ๒ ช่องจราจรอีก ๑๖๖ กิโลเมตร โดยแบ่งการดำเนินงานเป็นแต่ละช่วง ดังนี้

- ช่วงอุทัยธานี-หนองขาหย่าง ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร วงเงิน ๕๒๐ ล้านบาท จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓

- ช่วงหนองขาหย่าง-หนองฉาง ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร วงเงิน ๔๘๐ ล้านบาท มีแผนจะดำเนินงานในปี ๒๕๖๔

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนแยกทางน้ำสาครถึงวัดหนองโพ เป็นเส้นทางสายรองที่เชื่อมระหว่างเส้นทางหลักสายเอเชีย (ทล.๓๒) กับสถานีรถไฟหนองโพ ปัจจุบันมีปริมาณการจราจร ๓,๔๗๗ คันต่อวัน กรมทางหลวงมีแผนออกแบบขยายเส้นทางดังกล่าวให้เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio Hub) ในอนาคต ซึ่งจะทำให้ปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีปริมาณสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดูแลบำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพดีเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางมีความสะดวก และปลอดภัย

- ถนนสาย ค ผังเมืองรวมนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างทางขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๘๕๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง มีความปลอดภัย และรองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒

(๓) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้ากระจายสินค้าและบริการสู่ตลาดการค้าทั้งภายในและภายนอกประเทศ

- โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (Truck Rest Area) โดยกรมทางหลวงได้ทำการสำรวจแล้วพบว่า ไม่มีที่ดินที่จะทำการก่อสร้างจุดพักรถที่อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ ตามผลการศึกษาที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ศึกษาไว้ แต่มีที่ดินสงวนที่จะทำการก่อสร้างจุดพักรถได้บนทางหลวงหมายเลข ๑ ที่ กม.๓๗๘+๖๕๐ บริเวณสถานีตรวจสอน้ำหนักบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ปรับแผนมาก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว และได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว โดยใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๑-๒ ปี

(๔) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อสนับสนุนการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว

กระทรวงคมนาคมได้สนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชน สร้างความเจริญไปยังพื้นที่และช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ เป็นการสร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินโครงการปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลกห้วยขาแข้ง-อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร เมื่อโครงข่ายถนนดังกล่าวแล้วเสร็จจะมีความต่อเนื่อง สะดวก ปลอดภัย และเป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวในระดับสากลอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยเส้นทางสำคัญ ได้แก่

- ก่อสร้างขยายไหล่ทางและปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒

ตอนเขาชนกัน - มอตะแบก

- บูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๗ ตอนคลองแม่ลาย - อัมผาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐานขั้นทางแล้ว ส่วนการปรับปรุงเส้นทางได้มีแผนดำเนินการแล้ว

๒.๒ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะพัฒนาโครงข่ายระบบรางให้มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงไปยังภาคอื่นๆ ของประเทศ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่กลุ่มจังหวัด และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคโดยรวม การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสายใหม่เชื่อมตะวันตก-ตะวันออก (EAST-WEST Corridor Upper) จากแม่สอด - นครพนม ระยะทางรวม ๔๐๒ กิโลเมตร โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

(๑) ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ ระยะทาง ๒๕๖ กิโลเมตร การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการ (Feasibility Study) แล้วเสร็จปี ๒๕๕๘ และจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (งบกลาง) เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด (Detail Design)

(๒) ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่ ระยะทาง ๒๙๑ กิโลเมตร การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (งบกลาง) เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการ

(๓) ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้าง

๒.๓ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

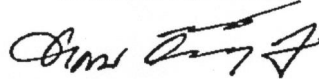
กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่ามีภารกิจในการบำรุงรักษาร่องน้ำ การป้องกันปัญหาการกัดเซาะพื้นที่ริมตลิ่ง รวมถึงพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำและประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ มีโครงการสำคัญ คือ โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อการเดินเรือ

/และลดต้นทุน...

และลดต้นทุนการขนส่ง ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ วงเงิน ๒๓๑.๗๖๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง
ตรวจรับรายงานการศึกษา ฉบับสมบูรณ์ และตรวจรับรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อส่งสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
การดำเนินโครงการ หลังจากนั้นจะได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำคำของบประมาณเพื่อก่อสร้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ เต็มพิจยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sirinmot@gmail.com