

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๓๖๑๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และ
ผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดนครสวรรค์ ในวันอังคารที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) นั้น

ในการนี้ สศช. ขอเสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพระบาง ชั้น ๔ อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

๑.สาระสำคัญและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๑.๑ ด้านการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio Hub)

อย่างยั่งยืน

ขอรับการสนับสนุน โดย (๑) โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ จังหวัดนครสวรรค์ (๒) การศึกษาเกี่ยวกับแนวคิดการวางระบบท่อส่งน้ำไปพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ตามที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้เคยศึกษาไว้ และ (๓) การเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนแยกทางน้ำสาครถึงวัดหนองโพ ระยะทาง ๑๓.๕ กิโลเมตร โดยขยายเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงถนนสายรองแยกจากถนนสาย ๓๒๑๒ ผ่านวัดหนองคารามถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มเติมระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองคารามถึงสะพานหนองโพ ระยะทาง ๒ กิโลเมตร เป็น ๒ ช่องจราจร เพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) ตามนโยบายประเทศไทย ๔.๐ ของรัฐบาล

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ จังหวัด

นครสวรรค์ เพื่อยกระดับเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) ตามนโยบายรัฐบาล

(๒) ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาการวางระบบท่อส่งน้ำไปพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ตามที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้เคยศึกษาไว้ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วน ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาดำเนินการในโอกาสแรก

(๓) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนแยกทางน้ำสาครถึงวัดหนองโพ ระยะทาง ๑๓.๕ กิโลเมตร โดยขยายเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงถนนสายรองแยกจากถนนสาย ๓๒๑๒ ผ่านวัดหนองดรามถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มเติม ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองดรามถึงสะพานหนองโพ ระยะทาง ๒ กิโลเมตร เป็น ๒ ช่องจราจร ตามขั้นตอนต่อไป

๑.๒ ด้านการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร

ขอรับการสนับสนุน โดย (๑) การศึกษาสำรวจและออกแบบ ได้แก่ (๑.๑) ทบทวนผลการศึกษาโครงการชลประทานพิษณุโลกฝั่งซ้าย จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดพิจิตร ที่เคยศึกษาไว้เมื่อปี ๒๕๕๔ และ (๑.๒) ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการแม่น้ำสะแกกรัง จังหวัดอุทัยธานี และ (๒) การดำเนินการ ได้แก่ (๒.๑) โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำบ้านวังทับยา (คลอง C๑-บึงสีไฟ) พร้อมระบบส่งน้ำบริเวณตำบลโรงช้าง อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (๒.๒) โครงการขุดลอกตะกอนดินพร้อมเสริมคันแนวเขตอ่างเก็บน้ำทับเสลา จังหวัดอุทัยธานี (๒.๓) โครงการพัฒนาบึงชุมทรัพย์ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี และ (๒.๔) ขอให้สำนักทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายและการกักเก็บน้ำ ระยะทางประมาณ ๑๒๗ กิโลเมตร

ข้อสั่งการ : ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำยมและลุ่มน้ำน่านในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงอย่างรอบคอบ รวมทั้งการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นให้ดำเนินการเร่งด่วน ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาดำเนินการในโอกาสแรก

๑.๓ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ขอให้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย (๑) เชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยมและน่านในพื้นที่ ๖ อำเภอ ของจังหวัดพิจิตร (๒) เชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสะแกกรัง หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๗ (หน้าวัดบางกุ้ง) ตำบลสะแกกรัง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (๓) เชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ ๓ ตำบลหาดทอง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ต่อเนื่องเชื่อมเดิม และหมู่ที่ ๒ ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ และ (๔) เชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำปิง หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าจั่ว หมู่ที่ ๓ ตำบลหูกวาง และหมู่ที่ ๗ ตำบลบางตาหงาย อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์

ข้อสั่งการ : ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาสนับสนุนตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๑.๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔.๑ โครงข่ายคมนาคมทางถนน โดย (๑) เร่งรัดการดำเนินการโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ที่สถานีรถไฟเขาทอง ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ (๒) เร่งรัดและขยายการใช้พื้นที่สำหรับการดำเนินการโครงการพัฒนาสถานีรับมอบและส่งตู้บรรทุกสินค้า (Container Yard) ที่สถานีรถไฟเขาทอง ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ (๓) เร่งรัดการดำเนินโครงการสร้างศูนย์บริการจุดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ขาขึ้นจากทิศใต้ ตำบลย่านมัทรี อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ (๔) โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออก ช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๐๔ และช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๕-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๐๔ (๕) โครงการขยายช่องทางจราจร จาก ๒ ช่องทาง เป็น ๔ ช่องทางการจราจร ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๕ ตลอดเส้นทางสิ้นสุดที่จังหวัดชัยภูมิและขอให้เร่งรัดดำเนินการจุดที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ตอนเกรียงไกรกลาง-เกยไชย-ศรีมั่งคั่ง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๕๓+๑๕๐ ระยะทาง ๔๓.๑๕๐ กิโลเมตร (๖) ก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑ และเร่งรัดดำเนินการในจุดที่มีความสำคัญเร่งด่วนช่วงแยกอินทร์บุรี-อำเภอสากเหล็ก ตอนอำเภอหนองบัว-อำเภอทับคล้อ ระยะทาง ๑๔.๗๕๐ กิโลเมตร ช่วงแยกอินทร์บุรี-อำเภอสากเหล็ก ตอนอำเภอทับคล้อ-อำเภอสากเหล็ก ระยะทาง ๓๖.๘๐๐ กิโลเมตร และช่วงตอนช่องแค-ตากฟ้า-ไคตาล-น้ำสาดเหนือ-หนองกลับ ระหว่าง กม.๑๔+๖๐๐ กม.๑๑๖+๓๔๕ ระยะทาง ๑๐๑.๗๔๕ กิโลเมตร (๗) ก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑๕ และเร่งรัดดำเนินการในจุดที่มีความสำคัญเร่งด่วน ช่วงกำแพงเพชร-พิจิตร ตอนอำเภอไทรงาม-แยกปลวกสูง ระยะทาง ๒๒.๐๐๐ กิโลเมตร และช่วงตอนพิจิตร อำเภอสากเหล็ก-อำเภอนิคมบราจ จังหวัดพิจิตร ระยะทาง ๒๖.๐๐๐ กิโลเมตร และ (๘) ขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๓ ตอนการุ้ง-อุทัยธานี กม.๑๔๗+๐๓๒-กม.๑๖๕+๐๐๐ ระยะทาง ๑๗.๖๔๘ กิโลเมตร เป็น ๔ ช่องจราจร

๑.๔.๒ โครงข่ายคมนาคมทางราง โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่เส้นทางนครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด และเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ จึงเสนอให้เร่งรัดศึกษาการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจากจังหวัดนครสวรรค์ไปยังอำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

๑.๔.๓ โครงข่ายคมนาคมทางน้ำ โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดการดำเนินการตามผลการศึกษาโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่าน เพื่อการเดินเรือและลดต้นทุนการขนส่ง

ข้อสั่งการ : รับทราบและให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป

๑.๕ ด้านการท่องเที่ยว

ขอรับการสนับสนุน โดย (๑) ขยายและปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก ห้วยขาแข้ง-อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ประกอบด้วย ก่อสร้างขยายไหล่ทางและปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนเขาชนกัน-มอเตแบก และบูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวง

หมายเลข ๑๑๑๗ ตอนคลองแม่ลาย-อัมผาง และ (๒) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ “อุทยานเมืองเก่าพิจิตร” จังหวัดพิจิตร

ข้อสั่งการ :

(๑) รับทราบและให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาการขยายและปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก ห้วยขาแข้ง-อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ประกอบด้วย การก่อสร้างขยายไหล่ทางและปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนเขาชนกัน-มอเตแบก และการบูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๗ ตอนคลองแม่ลาย-อัมผาง ตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ “อุทยานเมืองเก่าพิจิตร” จังหวัดพิจิตร โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความเชื่อมโยงเมืองท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ในพื้นที่มรดกโลกเมืองประวัติศาสตร์และเมืองบริวาร (สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร) รวมถึงรูปแบบการบริหารจัดการที่คุ้มค่าและไม่เป็นภาระของรัฐบาล

๒. ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม

ขอรับการสนับสนุนการปรับปรุงสนามบินเกษตรนครสวรรค์เพื่อเป็นสนามบินเชิงพาณิชย์ รับทราบและให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

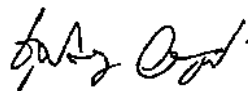
๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑

๓.๒ เห็นชอบตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อ ๑ และ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางชุตินาฏ วงศ์สุบรรณ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๒, ๕๖๓๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑-๒

Email: phaisan@nesdb.go.th