



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส27726 ส1 กสอ
รับที่ : 86526/61 กผธ ✓
วันที่ : 10 พ.ค. 61 เวลา : 11:01

ที่ อก ๐๗๐๒/๒๕๖๑

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

✓ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. จำนวน ๓ ฉบับ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ด้วยกระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอ เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล้อยแบบสบูบลมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. จำนวน ๓ ฉบับ มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ มาตรา ๑๗ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้เสนอที่ประชุมคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (กมอ.) ในการประชุมครั้งที่ ๖๓๗-๖/๒๕๕๙ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ ดังนี้

๑.๑ กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล้อยแบบสบูบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๑๘-๒๕๕๘ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๗๘๓ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๑.๒ กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล้อยแบบสบูบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๑๙-๒๕๕๘ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๗๘๔ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๑.๓ กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล้อยแบบสบูบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๐-๒๕๕๘ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๗๘๕ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

และให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ซึ่ง กมอ. ได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๒ ถึง ๕

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) กำหนดให้หน่วยงานของรัฐเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การกำหนดมาตรฐานยางล้อเป็นหนึ่งในมาตรการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่ทำจากยางพารา เพื่อกระตุ้นการใช้ยางพาราในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑.๑. เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีมาตรการในการควบคุมหรือป้องกันผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมที่ด้อยคุณภาพ ทั้งที่ผลิตในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศ รวมถึงมาตรการในการควบคุมและป้องกันการนำยางล้อรถยนต์เก่ามาเปลี่ยน วัน เดือน ปี ที่ผลิต ดังนั้น การควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม จะทำให้ผู้บริโภคได้ใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมที่มีคุณภาพ อันเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคในด้านความปลอดภัย ทั้งเป็นการส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ผลิตและผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ดังกล่าว การตราพระราชกฤษฎีกากำหนดมาตรฐานยางล้อนี้จึงเป็นมาตรการในการควบคุมและป้องกันปัญหาดังกล่าว

๔.๑.๒ กำหนดวันใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๔.๒ ขั้นตอนการดำเนินการ

๔.๒.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้จัดทำประกาศ เรื่อง การกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมโตต้องเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ โดยประกาศผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม www.tisi.go.th และโฆษณาผ่านหนังสือพิมพ์มติชนรายวันเป็นเวลา ๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ พร้อมทั้งแจ้งไปยังกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ทำ จำนวน ๒๗ ราย สมาคมผู้ผลิตรายการยนต์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อให้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานดังกล่าวต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันประกาศ ซึ่งครบกำหนดระยะเวลาแสดงความคิดเห็นเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็น จำนวน ๑๒ ราย และสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้ส่งความคิดเห็นดังกล่าวให้คณะกรรมการวิชาการ (กว. คณะที่ ๔๔ ระบบขับเคลื่อน ขับหมุนและเบรจักรยานยนต์) เพื่อพิจารณา

๔.๒.๒ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้เสนอ กมอ. ในการประชุมครั้งที่ ๖๕๔-๑๑/๒๕๖๐ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาข้อคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียหรือผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ประชุมมีมติให้แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมทั้ง ๓ มาตรฐาน ตามความคิดเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น และให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ซึ่งสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้แจ้งผลการวินิจฉัยให้ผู้แสดงความคิดเห็นทราบแล้ว รายละเอียดดังเอกสารหมายเลข ๖

๔.๒.๓ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจึงได้จัดทำประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๓ ฉบับ ตามมติ กมอ. ในการประชุมครั้งที่ ๖๕๔-๑๑/๒๕๖๐ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ดังนี้

(๑) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยกำหนดให้มีผลตั้งแต่พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๑๘-๒๕๖๐ ใช้บังคับเป็นต้นไป รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๗

(๒) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๔ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยกำหนดให้มีผลตั้งแต่พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๑๙-๒๕๖๐ ใช้บังคับเป็นต้นไป รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๘

(๓) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๕ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเพด (แก้ไขครั้งที่ ๑) โดยกำหนดให้มีผลตั้งแต่พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเพด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๐-๒๕๖๐ ใช้บังคับเป็นต้นไป ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๙

๔.๒.๔ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้กำหนดวันใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๔.๓ กฎหมายที่ให้อำนาจส่วนราชการดำเนินการ

มาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ระบุว่า การกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมใดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกาและระบุวันเริ่มใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

ไม่มี

๖. ผลกระทบ

๖.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมทั้งสามประเภท

๖.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

๖.๒.๑ ด้านเศรษฐกิจ

เป็นการส่งเสริมการใช้ยางธรรมชาติ และเป็นการส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ผลิตยางล้อในประเทศ โดยการผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ

๖.๒.๒ ด้านสังคม

ทำให้ผู้บริโภคได้ใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมที่มีคุณภาพอันเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคในด้านความปลอดภัย

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ไม่มี

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/ อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

มาตรา ๑๗ เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน หรือแก่กิจการอุตสาหกรรม หรือเศรษฐกิจของประเทศ จะกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดต้องเป็นไปตามมาตรฐานก็ได้

การกำหนดตามวรรคหนึ่งให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และระบุนับวันเริ่มใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกาจำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้

(๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๑๐

(๒) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๑๑

(๓) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเตอร์ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป รายละเอียดตั้งเอกสารหมายเลข ๑๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอุดม สวานายน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองกฎหมาย

กลุ่มกฎหมายต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๒๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nam.kanyawee@gmail.com

บัญชีเอกสารแนบท้าย

๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๗๘๓ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์
๓. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๗๘๔ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๔. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๗๘๕ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๕. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ครั้งที่ ๖๓๗-๖/๒๕๕๙ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐
๖. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ครั้งที่ ๖๕๔-๑๑/๒๕๖๐ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๗. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๘. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๔ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๙. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๕ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๑๐. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์
๑๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป .
๑๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างลือแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป