

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๔/ มอ ม/๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7355
วันที่ พ.ศ. 2551
วันที่ เวลา 17.0

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน รวม ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๓๗๘๑
ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน รวม ๔ ฉบับ ของกระทรวงอุตสาหกรรม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน รวม ๔ ฉบับ ประกอบด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล้อยแบบสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน (๒) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล้อยแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง (๓) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล้อยแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง และ (๔) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล้อยแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และไม่เปิดตามข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม เนื่องจากเป็นการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน รวม ๔ ฉบับ ดังกล่าว ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เพื่อกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นมาตรฐานภาคบังคับ อีกทั้งคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้มีมติเห็นชอบร่างฯ ดังกล่าวแล้ว และสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้ดำเนินการตามขั้นตอนในการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือผู้มีประโยชน์ที่เกี่ยวข้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

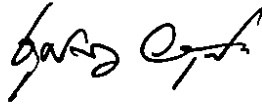
๒. กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ควรเร่งรัดดำเนินการโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ณ อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการช่วยยกระดับมาตรฐานและการวิจัยที่นำไปสู่การเพิ่มมูลค่าและการสร้างนวัตกรรมในอุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อของประเทศไทย โดยมีเป้าหมาย

/ การดำเนินการ...

การดำเนินการในระยะแรก ให้สามารถทดสอบอย่างล๊อตตามมาตรฐานสากล Ro๑๗ (UN Regulation No.๑๑๗) ซึ่งจะเป็นศูนย์ทดสอบและรองรับผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ประกอบการได้รับบริการอย่างทั่วถึง เพื่อให้สอดคล้องกับการบังคับใช้การกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอย่างล๊อตแบบสุ่ม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล๊อตที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางชุตินาฏ วงศ์สุบรรณ)

รองเลขาธิการ ฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร.๐๒ ๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๑ โทรสาร ๐๒ ๒๘๑ ๑๘๒๑

Email: Suriyon@nesdb.go.th