

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๖๑ ๙๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวม

เรียน รัฐ-กค., คค., มท., อก., ผอ.-สปป., เลขา-สศช., สกพอ., ผู้ว่า-ตผ., กทม.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๕๓๑๓ - ๑๕๓๑๓, ว(ล) ๑๕๓๑๓
ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามที่ได้ยื่นยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑) เกี่ยวกับเรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ นายกรัฐมนตรีเสนอว่าตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นของการรถไฟแห่งประเทศไทย) ให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้มีความเชื่อมโยงกันทั้งระบบขนส่งหลัก ระบบขนส่งเสริม (Feeder System) และการพัฒนาระบบการจัดการสินค้า บริการ และโลจิสติกส์ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน รวมทั้งเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร และรองรับการขยายตัวของเมืองต่าง ๆ ด้วย และให้นำแผนแม่บทฯ ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย นั้น ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น โดยในการจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมฯ ดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นหลักการในการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงาน การกำหนดรายละเอียดการกำหนดแบบรูปรายการของแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ในความรับผิดชอบ ให้ยึดหลักความประหยัด คำนวณคุ้มค่า เป็นเหมาะสม และประโยชน์ใช้สอยในแต่ละกรณีเป็นสำคัญ โดยไม่นำข้อจำกัดด้านงบประมาณมาเป็นปัจจัยที่ทำให้ต้องลดทอนภาระงานหรือปรับเปลี่ยนแนวทางการดำเนินงานที่จำเป็นและควรต้องดำเนินการของแผนงาน/โครงการนั้น ๆ ออกไป ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาหรือผลกระทบด้านต่าง ๆ และทำให้เกิดความไม่คุ้มค่าในการแก้ไขปรับปรุงการดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ ในภายหลัง เช่น การกำหนดแนวสายทางที่กีดขวางทางน้ำ การออกแบบทางแยก/ทางลอดของถนนที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการจราจรและไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย เป็นต้น ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐฎาจิ อนันตศิลป์

(นางณัฐฎาจิ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๒ (วินัส), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

หมายเหตุ รัฐ-กค., คค. อก. : จึงเรียนยืนยันมา

รัฐ-มท.

: จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว

ผอ.-สปป., เลขา-สศช., สกพอ., ผู้ว่า-ตผ., กทม. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ