



ที่ คค (ปคร) ๐๓๐๕/๑๓๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการถนนเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการถนนเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล เนื่องจากเส้นทางคมนาคมจากจังหวัดสตูล - จังหวัดตรัง ด้านชายฝั่งทะเลอันดามันใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๔ เป็นเส้นทางหลักและเป็นเส้นทางที่สำคัญในการสนับสนุนการค้าประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย รวมทั้งเป็นเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามันตอนใต้ แต่ในปัจจุบันทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าว มีปริมาณการจราจรหนาแน่น เนื่องจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ ตอนอำเภอลง - อำเภอทุ่งหว้า อำเภอปะเหลียน เป็นทางหลวงแผ่นดินขนาด ๒ ช่องจราจร ผ่านย่านชุมชนหนาแน่นในตัวเมืองอำเภอทุ่งหว้า ทั้งยังมีลักษณะทางกายภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย และเขตทางแคบ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดส่งผลให้ผู้ใช้งานเส้นทางในการคมนาคมและการขนส่งสินค้าไม่ได้รับความสะดวก และใช้เวลาในการเดินทางมาก ประกอบกับชุมชนบริเวณสองข้างทางในตัวเมืองอำเภอทุ่งหว้ามีบ้านเรือนหนาแน่น หากจะก่อสร้างเป็นทางหลวงแผ่นดินขนาด ๔ ช่องจราจร จะต้องใช้งบประมาณในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ค่อนข้างสูงมาก ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่บริเวณรอบเมืองทุ่งหว้าแล้ว พบว่ามีโครงข่ายทางหลวงชนบท และ

ทางหลวง...

ทางหลวงท้องถิ่นที่สามารถเชื่อมโยงและมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองทุ่งหว่า จังหวัดสตูล ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวก รวดเร็ว ช่วยพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) สูงกว่ามูลค่าที่ได้ลงทุนไป ๓๑.๑๓ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) มีค่า ๑.๒๕ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๔.๓๓ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต

๑.๓.๑ กรณีที่ไม่มีโครงการ มีผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่าย คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรเป็น ๓ ช่วง คือ

- ช่วงที่ ๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ ตั้งแต่สี่แยก - ทางไปอำเภอละงู
- ช่วงที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ ตั้งแต่สี่แยก - ทางไปจังหวัดตรัง
- ช่วงที่ ๓ ถนนสาธารณะ ตั้งแต่สี่แยก - ทางไปบ้านท่าอ้อย มีดังนี้

ปี พ.ศ.	ปริมาณการจราจร (pcu/วัน)		
	ช่วงที่ ๑	ช่วงที่ ๒	ช่วงที่ ๓
๒๕๖๙	๖,๙๑๒	๕,๔๒๖	๗,๕๙๙
๒๕๗๔	๘,๘๘๖	๖,๖๔๑	๙,๔๘๙
๒๕๗๙	๑๐,๘๑๕	๗,๗๘๑	๑๑,๘๖๕
๒๕๘๔	๑๓,๐๕๗	๙,๕๖๘	๑๓,๙๓๓
๒๕๙๔	๑๘,๑๕๕	๑๒,๔๕๘	๑๘,๖๘๓

๑.๓.๒ กรณีที่มีโครงการ มีผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงการ โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรเป็น ๓ ช่วง คือ

- ช่วงที่ ๑ ถนนโครงการช่วงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ - ทางไปท่าเรือทุ่งหว่า
- ช่วงที่ ๒ ถนนโครงการช่วงทางไปท่าเรือทุ่งหว่า - ถนนสาธารณะทางไปบ้านท่าอ้อย
- ช่วงที่ ๓ ถนนโครงการช่วงถนนสาธารณะทางไปบ้านท่าอ้อย - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ มีดังนี้

ปี พ.ศ.	ปริมาณการจราจร (pcu/วัน)		
	ช่วงที่ ๑	ช่วงที่ ๒	ช่วงที่ ๓
๒๕๖๙	๔,๘๔๕	๓,๒๒๑	๓,๙๙๔
๒๕๗๔	๖,๔๕๗	๕,๐๖๖	๕,๗๐๔
๒๕๗๙	๗,๘๙๑	๖,๗๖๒	๗,๔๔๙
๒๕๘๔	๙,๗๕๒	๘,๔๗๗	๙,๓๖๔
๒๕๙๔	๑๔,๒๖๖	๑๑,๑๕๒	๑๒,๘๑๗

๑.๔ ลักษณะ ...

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการถนนเลียบเมืองทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล เป็นโครงการก่อสร้างถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยการทาสีตีเส้น แยกช่องจราจรหลักกับทางจักรยานด้วยเกาะกลางแบบยกกว้าง ๑.๐๐ เมตร ทางจักรยานด้านขวาทางกว้าง ๓.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๓.๔๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๖.๕๓ ไร่ ประมาณ ๑๐๐ แปลง มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๒ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการ ประมาณ ๑๘๕.๖๗ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๗๕.๗๙ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๑๐๙.๘๘ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การก่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการถนนเลียบเมืองทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการถนนเลียบเมืองทุ่งหว้า ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมาย และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@dr.go.th