



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กวด. 151 รหัสเรื่อง : ส27705 ส1 (A)
วันที่ 8 มิ.ย. 61 รับที่ : 86452/61 กก.ก
เวลา 15.15 วันที่ : 08 พ.ค. 61 เวลา : 15:15

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๑๔๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการประชุมระหว่างประเทศระดับรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
(International Ministerial Conference on Inland Water Transport)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมระหว่างประเทศระดับรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (International Ministerial Conference on Inland Water Transport) ภายใต้คณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับภูมิภาคยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe – UNECE) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุมัติให้คณะผู้แทนไทยนำโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เดินทางไปเข้าร่วมการประชุมระหว่างประเทศระดับรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (International Ministerial Conference on Inland Water Transport) ภายใต้คณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับภูมิภาคยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe – UNECE) ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๑ เมษายน ๒๕๖๑ ณ เมือง Wroclaw สาธารณรัฐโปแลนด์ ตามคำเชิญของนาง Olga Algayerova เลขาธิการบริหาร UNECE และนาย Marek Grobarczyk รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจการเดินเรือและการเดินเรือภายในประเทศแห่งโปแลนด์

๑.๒ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีสำหรับการประชุมระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (Ministerial Declaration of the International Conference on Inland Water Transport) ซึ่งเป็นเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมฯ เพื่อยืนยันเจตนารมณ์ในการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศในระยะ ๕ ปีข้างหน้า และจะมีการรับรองโดยรัฐมนตรีที่เข้าร่วมการประชุมฯ โดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบร่างปฏิญญาดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และอนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) ร่วมให้การรับรองร่างปฏิญญาฯ ดังกล่าว

/๒. สรุปผล ...

๒. สรุปผลการประชุม

๒.๑ การประชุมเต็มคณะ ภายใต้หัวข้อ Coordinated Development of Inland Waterways – Silk Road and Beyond มีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศของประเทศต่างๆ ทั้งในและนอกทวีปยุโรป โดยมุ่งเน้นให้ผู้กำหนดนโยบายให้ความสำคัญกับการส่งเสริมบทบาทของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศและใช้ประโยชน์จากศักยภาพของการขนส่งทางน้ำอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งที่ยั่งยืนซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญในการบรรลุวาระการพัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ.๒๐๓๐ ของสหประชาชาติ การประชุมดังกล่าวมีผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย รัฐมนตรีขนส่งและผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานด้านการขนส่งของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคยุโรปที่เป็นสมาชิก UNECE รวมถึงประเทศต่างๆ นอกภูมิภาคยุโรป ทั้งในทวีปเอเชีย ลาตินอเมริกา และแอฟริกา มากกว่า ๕๐ ประเทศ รวมทั้งองค์การระหว่างประเทศด้านการขนส่ง โดยมี นาย Audrey Vassiliev รองเลขาธิการบริหารของ UNECE เป็นผู้ดำเนินการประชุม

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) ได้ร่วมเป็นผู้อภิปราย (Panelist) ร่วมกับรัฐมนตรีขนส่งของโปแลนด์ โปรตุเกส เบลารุส ไนเจอร์ ยูเครน โคเรเอเชีย สหพันธรัฐรัสเซีย และผู้แทนจากกระทรวงการขนส่งของสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้หัวข้อที่กำหนดข้างต้น โดยนำเสนอในประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๒๐ ปี ที่กำหนดเป้าหมายการพัฒนาในด้าน ๔ ด้าน ได้แก่ การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ การขนส่งที่สะอาดและปลอดภัย การขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม และการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการขนส่ง ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ และนำเสนอบทบาทด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศของไทย สรุปได้ดังนี้

(๑) การขนส่งทางน้ำภายในประเทศเป็นปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญของระบบห่วงโซ่โลจิสติกส์ และการเชื่อมโยงระบบการขนส่งหลายรูปแบบ รัฐบาลไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงส่งเสริมให้การเดินเรือมีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประเทศไทยได้ดำเนินโครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำเพื่อให้การดำเนินการด้านระบบห่วงโซ่โลจิสติกส์ของไทยมีประสิทธิภาพ โดยนำระบบการบริหารจัดการด้านการจราจรทางน้ำมาใช้ในพื้นที่ท่าเรือเพื่อจัดระเบียบเรือที่เข้า-ออกจากท่าเรือ และป้องกันอุบัติเหตุ โดยบูรณาการระบบการเชื่อมต่อระหว่างการขนส่งทางบก ราง และทางน้ำ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการในพื้นที่ท่าเรือให้สามารถรองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น

(๒) ประเทศไทยได้เข้าเป็นสมาชิกคณะกรรมการประสานการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง (Joint Committee on Coordination of Commercial Navigation on the Lancang-Mekong River – JCCCN) ร่วมกับประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ประกอบด้วย กัมพูชา สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมียนมา และเวียดนาม เพื่อร่วมกันบริหารจัดการและพัฒนาแหล่งน้ำอย่างมีประสิทธิภาพโดยคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงในระดับอนุภูมิภาคซึ่งจะส่งผลต่อการขยายตัวด้านการค้าและการลงทุน

(๓) ประเทศไทยเห็นความสำคัญของการคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศซึ่งมีส่วนสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ และตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาที่ยั่งยืนภายใต้นโยบาย “ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง (No Country Left Behind)” ของสหประชาชาติ โดยได้ประสานความร่วมมือระหว่างภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาสังคม และสถาบันการศึกษา ในการแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากการขนส่งทางน้ำอย่างเต็มศักยภาพ

๒.๒ การประชุมภายใต้หัวข้อต่างๆ ประกอบด้วย

(๑) การขนส่งทางน้ำภายในประเทศรอบโลก - ประสบการณ์จากลุ่มน้ำและคณะกรรมการลุ่มน้ำระหว่างประเทศจากภูมิภาคต่างๆ (Inland Water Transport around the World - Experiences from River Basins and River Commission)

(๒) โครงการระหว่างประเทศที่สำคัญและการลงทุนในสาขาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ - บทบาทของภาคธุรกิจในการสนับสนุนการเติบโตด้านการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (Major International Projects and Investments in Inland Waterways - The Role of Business in Supporting Inland Water Transport Growth)

(๓) อนาคตของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี และนวัตกรรม - การขนส่งทางน้ำภายในประเทศ และระบบขนส่งอัจฉริยะ (Future of Inland Water Transport, Technological Progress and Innovations - Inland Water Transport and Intelligent Transport Systems)

(๔) การศึกษาและการทำงานในสาขาการเดินเรือภายในประเทศ (Working and Education in Inland Navigation)

(๕) บทบาทของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศในการลด carbon footprint - ปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ และการดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (The Role of Inland Water Transport in Reducing the Carbon Footprint, Addressing Climate Change and Achieving the Sustainable Development Goals)

(๖) กรอบกฎหมายของสหประชาชาติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำภายในประเทศของยุโรปและภูมิภาคอื่น และกรอบกฎหมายสำหรับการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (UN Legal Instruments Relevant for the Development of Inland Water Transport in Europe and Beyond and the Legislative Framework for Inland Water)

๓. การรับรองปฏิญญาระดับรัฐมนตรีสำหรับการประชุมระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (Ministerial Declaration of the International Conference on Inland Transport)

รัฐมนตรีขนส่งของประเทศต่างๆ ที่เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งประเทศไทย ได้ร่วมให้การรับรองปฏิญญา ซึ่งเป็นเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมฯ ร่างปฏิญญา มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ ได้แก่

(๑) เพื่อส่งเสริมบทบาทของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเนื่องจากเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีความปลอดภัยสูง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย และมีประสิทธิภาพสูงจากมุมมองด้านเศรษฐกิจ ทำให้มีความสมดุลในการใช้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจเช่นเดียวกับการขนส่งรูปแบบอื่น

(๒) เพื่อส่งเสริมให้มีการลงทุนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ กองเรือภายในประเทศ และท่าเรือภายในประเทศให้ทันสมัย โดยส่งเสริมเทคโนโลยีสมัยใหม่ นวัตกรรม และการใช้เชื้อเพลิงทางเลือก

(๓) เพื่อส่งเสริมให้สาขาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศมีความน่าสนใจ เป็นที่ต้องการของตลาดและผู้ทำงานสาขาการขนส่ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ตลอดจนให้บรรจุประเด็นเหล่านี้ไว้ในยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของประเทศและติดตามความก้าวหน้าด้วย

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

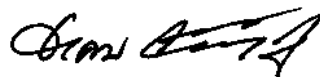
การประชุมระหว่างประเทศระดับรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศในกรอบ UNECE เป็นการประชุมระดับสูงที่มีรัฐมนตรีขนส่งจากประเทศต่างๆ ทั้งในภูมิภาคยุโรปที่เป็นสมาชิก UNECE และประเทศนอกภูมิภาคจากทวีปเอเชีย ลาตินอเมริกา และแอฟริกา เข้าร่วมประชุม โดยรัฐมนตรีขนส่งที่เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว รวมทั้งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) ได้ร่วมอภิปรายตามหัวข้อที่กำหนด ซึ่งเป็นโอกาสดีที่ประเทศไทยได้นำเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับชาติ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งที่มุ่งเน้นการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ โดยเฉพาะในประเด็นด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำภายในประเทศที่มีบทบาทสำคัญในระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และมีส่วนสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจจากการขยายตัวด้านการค้าและการลงทุน อีกทั้งยังได้มีโอกาสพบปะหารือกับรัฐมนตรีขนส่งจากประเทศต่างๆ นอกภูมิภาค และผู้บริหารระดับสูงขององค์การระหว่างประเทศอันเป็นการแลกเปลี่ยนมุมมอง ประสบการณ์ และแนวทางปฏิบัติที่ดีด้านการขนส่งทางน้ำและการเดินเรือ ตลอดจนกระชับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับประเทศนอกภูมิภาคโดยเฉพาะกลุ่มประเทศยุโรปให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบสรุปผลการประชุมระหว่างประเทศระดับรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (International Ministerial Conference on Inland Water Transport)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

อีเมล pilailak.w@mot.go.th