



กค. ๑๑
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๑
หน้า ๑๗-๑๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	รับที่ ๕๓๖๑	กค.
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑	หน้า ๑๗-๑๐๖	

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๐๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ (คอ.นธ.) เกี่ยวกับปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ กรณีการนำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และขอถอนร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๗๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๓๓๘ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/๑๖๘๔๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๔๗ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๗.๐๑/๑๑๔๒๐ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ (คอ.นธ.) เกี่ยวกับปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ กรณีการนำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และขอถอนร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. มาเพื่อพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) และ (๙) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ รับทราบข้อเสนอแนะของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ (คอ.นธ.) เกี่ยวกับปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และปัญหาอาชญากรรมในเรือนจำ ในประเด็นที่เสนอให้นำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (Radio frequency identification : RFID) มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติเพื่อให้เกิดการแก้ปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม

๒. การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. ตามที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ ซึ่งต่อมามีมติคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๒.๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๘ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ประชุมตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวโดยมีผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานฝ่ายความมั่นคง (ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต) กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.)) เข้าร่วมประชุม โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาทบทวนหลักการของร่างกฎกระทรวงฯ และแหล่งที่มาของงบประมาณที่จะใช้สำหรับการดำเนินการตามร่างกฎกระทรวงฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนและแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาทราบต่อไป

๒.๓ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้แทนจากสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เพื่อร่วมประชุมหารือตามข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกและกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) พิจารณาให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับความชัดเจนของจุดติดตั้ง วิธีการติดตั้งเครื่องอ่านเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ (RFID) และงบประมาณที่ใช้ดำเนินการ

๒.๔ กรมการขนส่งทางบกรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑) งบประมาณสำหรับใช้เป็นค่าเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ (RFID) (ไม่รวมตัวเครื่องอ่าน RFID) ที่จะนำมาใช้ติดกับรถที่เข้ามาใช้ในเขตจังหวัดสงขลา สตูล ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส โดยการจัดซื้อเครื่องหมายดังกล่าวจะต้องใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๒๔๐ ล้านบาท ซึ่งยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

อำนาจถูกต้อง

๒) ...

นาย รัฐวิทย์ วงศ์ทอง
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

๒) งบประมาณสำหรับเครื่องอ่านเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ (RFID) จุดที่จะติดตั้ง และการดำเนินการติดตั้งโครงข่ายเชื่อมโยงข้อมูล ซึ่งได้ประสานกับฝ่ายความมั่นคงแล้วว่าต้องการติดตั้งจำนวน ๑,๔๐๑ จุด แต่ยังไม่สามารถกำหนดงบประมาณได้ว่าจะต้องใช้งบประมาณเท่าใด จึงทำให้ไม่สามารถกำหนดงบประมาณในภาพรวมได้

กรรมการขนส่งทางบกจึงเสนอขอถอนร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

๒.๕ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วยกรรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงบประมาณ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) และศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้ เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอขอถอนร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. ของกรรมการขนส่งทางบก โดยที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นเรื่องวงเงินงบประมาณในการดำเนินการประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท โดยฝ่ายความมั่นคงเห็นว่า ควรพิจารณาความคุ้มค่าของการใช้เงินจำนวนดังกล่าว โดยเห็นควรนำงบประมาณนั้นไปใช้ในเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วนกว่า เช่น ชุดเสื้อเกราะกันกระสุน ชุดของหน่วย EOD เป็นต้น อีกทั้งยังไม่มีหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบในการจัดทำงบประมาณในการดำเนินการ ประกอบกับสถิติการก่อการร้ายกรณีใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คาร์บอมบ์ลดลง รวมทั้งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นการใช้บังคับเฉพาะกับรถใน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งอาจเป็นประเด็นอ่อนไหวและกระทบต่อความรู้สึกของประชาชนในพื้นที่ในการปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐที่ปฏิบัติไม่เท่าเทียมกันกับประชาชนในจังหวัดอื่น ประกอบกับนโยบายของภาครัฐเน้นการพัฒนาและสร้างบรรยากาศเข้าสู่กระบวนการเจรจาปรองดอง ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นด้วยกับข้อเสนอของกรรมการขนส่งทางบกที่ให้ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ (คอ.นธ.) เกี่ยวกับปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ กรณีการนำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และขอถอนร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ.

๒.๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการประชุมเรื่องดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง โดยมีกรรมการขนส่งทางบกเข้าร่วมประชุม โดยที่ประชุมมีมติให้กรรมการขนส่งทางบกชี้แจงเหตุผลเพิ่มเติมในการขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เฉพาะในส่วนที่นำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) มาใช้ และที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า

๑) การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ยังขาดความชัดเจนเกี่ยวกับวงเงินงบประมาณที่ใช้ดำเนินการ และหน่วยงานที่รับผิดชอบงบประมาณ

๒) การกำหนดให้รถที่จดทะเบียนเฉพาะใน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ต้องติดเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ (RFID) อาจทำให้มีผลกระทบต่อความรู้สึกของคนในพื้นที่ในประเด็นเกี่ยวกับ

สำเนาถูกต้อง

การเลือกปฏิบัติ...

นาย ธีรชัย วงษ์ทอง
พิธีกรปฏิบัติ

การเลือกปฏิบัติหรือความไม่เท่าเทียมกัน เนื่องจากเป็นบทบัญญัติที่กำหนดให้ใช้กับรถที่จดทะเบียนในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้เท่านั้นที่ต้องติดเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ (RFID) เจ้าของรถที่ไม่ติดเครื่องหมายดังกล่าวย่อมเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นการออกกฎหมายที่ใช้เฉพาะพื้นที่หรือใช้เฉพาะกลุ่มบุคคลเท่านั้น อาจขัดต่อหลักความเสมอภาคตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่บัญญัติรับรองคุ้มครองสิทธิของบุคคลไว้ย่อมเป็นประเด็นอ่อนไหวและกระทบต่อความรู้สึกของคนในพื้นที่ในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายที่ไม่เท่าเทียมกัน

๓) การที่ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้รถที่จดทะเบียนใน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ต้องติดเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ (RFID) โดยในทางปฏิบัติการควบคุมกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพนั้น ควรกำหนดให้ครอบคลุมถึงรถทุกจังหวัดต้องติดเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถ (RFID) หรืออย่างน้อยจะต้องให้รถที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นที่เข้าออกใน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ต้องติดเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถดังกล่าวด้วย จึงจะทำให้การใช้เทคโนโลยีดังกล่าวมีประสิทธิภาพประสิทธิผลในระดับหนึ่ง ซึ่งเกินฐานอำนาจของร่างกฎกระทรวงที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติรับหลักการไว้เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ทั้งนี้ ยังเป็นการสร้างภาระและเพิ่มขั้นตอนให้กับประชาชนจำนวนมาก (เจ้าของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่อยู่ในพื้นที่หรือต้องเดินทางผ่านพื้นที่ดังกล่าว) และเป็นการสร้างภาระให้แก่ภาครัฐ (โดยภาครัฐเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖) ซึ่งจะต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการอย่างต่อเนื่องในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก ประกอบกับ ข้อเท็จจริงการใช้เทคโนโลยีดังกล่าวไม่อาจป้องกันการก่อการร้ายโดยใช้รถยนต์ (คาร์บอมบ์ ฯลฯ) ได้ทั้งหมด และไม่สามารถรู้หรือยืนยันได้ว่าผู้ใดเป็นผู้กระทำความผิด การใช้เทคโนโลยีดังกล่าวเพียงแต่สันนิษฐานได้ว่ารถยนต์คันดังกล่าวต้องสงสัยเพราะมีอัตลักษณ์แสดงไม่ถูกต้องตรงกับข้อมูลที่ปรากฏเท่านั้น โดยอาจนำไปใช้ในการก่อเหตุร้ายซึ่งเจ้าของรถอาจมีส่วนในการกระทำผิดนั้นด้วย (ถ้าพิสูจน์ได้) ซึ่งระบบแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ในพื้นที่เพื่อระงับภัยหรือเข้าตรวจสอบก่อน เป็นต้น จึงเห็นได้ว่า ประสิทธิภาพของการใช้เทคโนโลยี RFID เพื่อใช้ในการป้องกันการก่อเหตุร้ายยังมีข้อบกพร่องและไม่คุ้มค่าในการดำเนินการ

๔) หน่วยงานฝ่ายความมั่นคงได้ให้ความเห็นว่า ควรพิจารณาประเด็นความคุ้มค่าของการใช้เงินงบประมาณ โดยสมควรนำไปใช้กับเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วนก่อน เช่น ชุดเสื้อเกราะกันกระสุน ชุดของหน่วยทำลายล้างวัตถุระเบิด (Explosive Ordnance Disposal :EOD) เป็นต้น ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายที่การพัฒนาและสร้างบรรยากาศเข้าสู่กระบวนการเจรจาปรองดอง จึงเห็นได้ว่า การนำเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ในช่วงเวลานี้ อาจขัดต่อนโยบายของรัฐบาลที่เน้นการพัฒนาและการเจรจาเพื่อก่อให้เกิดสันติสุขในพื้นที่ดังกล่าว

จากเหตุผลดังกล่าวตาม ๑) - ๔) กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เฉพาะกรณีการนำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และขอถอนร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. และโดยที่การดำเนินการดังกล่าวมีผลเกี่ยวพันโดยตรงกับมาตรการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ดังนั้น จึงขอให้นำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของสภาความมั่นคงแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นว่า สมควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและถอนร่างกฎกระทรวงดังกล่าวหรือไม่ หรือควรดำเนินการในเรื่องนี้เป็นประการใด เพื่อกระทรวงคมนาคมจะได้รายงานให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ถ้าหากถูกต้อง

๒.๗ ...

นาย รัฐวิทย์ วงศ์ทอง
อธิการ ผู้มีอำนาจ

๒.๗ สภาพความมั่นคงแห่งชาติ โดยสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไข ปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สส.คปต.) พิจารณาแล้วเห็นว่า หน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งด้านความมั่นคงและ ด้านการพัฒนามีความเห็นไปในแนวทางเดียวกัน ทั้งประเด็นแนวโน้มสถานการณ์ในพื้นที่มีเหตุรุนแรงลดลง การให้ความสำคัญกับการสร้างสภาวะแวดล้อมที่เอื้อต่อการพูดคุยเพื่อสันติสุข และการพิจารณานำเครื่องมือ ที่ทันสมัยมาใช้ในการเฝ้าระวังและป้องกันเหตุรุนแรงในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพแทนการใช้เทคโนโลยี RFID เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะ ดังนั้น จึงเห็นควรพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการนำเทคโนโลยี RFID มาใช้เพื่อแสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจร ในพื้นที่ และถอนร่างกฎกระทรวงดังกล่าว โดยให้พิจารณานำเทคโนโลยีป้องกันและเฝ้าระวังเหตุรุนแรงที่ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากกว่ามาปรับใช้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการอิสระว่าด้วยการส่งเสริมหลักนิติธรรมแห่งชาติ (คอ.นธ.) เกี่ยวกับปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ กรณีการนำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี (RFID) มาใช้เพื่อ แสดงอัตลักษณ์ของยานพาหนะที่ใช้สัญจรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และขอถอนร่างกฎกระทรวงกำหนด เครื่องหมายและวิธีการแสดงเครื่องหมายบ่งชี้ข้อมูลสำหรับรถที่จดทะเบียนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

masarahashi@hotmail.com