



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/กส

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลหัววัง อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลหัววัง อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลหัววัง อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเลี่ยงเมืองอำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเลี่ยงเมืองอำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ ระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๑๖ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ เพื่อพัฒนาโครงข่ายการขนส่งระบบโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ แก้ไขและลดปัญหาความแออัดของการจราจรบริเวณตัวอำเภอยางตลาด รองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต รวมทั้งเพื่อสนับสนุนเส้นทางเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East West Economic Corridor) เนื่องจากจังหวัดกาฬสินธุ์เป็นจังหวัดหนึ่งที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก พาดผ่านสู่จังหวัดมุกดาหารและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เชื่อมโยงการเดินทางจากสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๒ จังหวัดมุกดาหาร ผ่านอำเภอยางตลาด เข้าสู่จังหวัดกาฬสินธุ์

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๕๙.๐๕ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๓.๕๑ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๑๙ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตกรณีที่ไม่มีโครงการฯ กับกรณีที่มีโครงการฯ
ผลการคาดการณ์พบว่า

๑.๓.๑ ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ จะแบ่งผล
การคาดการณ์ปริมาณจราจร ดังนี้

- กรณีไม่มีโครงการ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๓๒,๘๔๓ pcu/วัน ,
ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๓๓,๐๑๒ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจรประมาณ
๓๔,๙๐๐ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๓๗,๙๒๕ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๒ มีปริมาณ
จราจรประมาณ ๔๐,๐๘๘ pcu/วัน

- กรณีที่มีโครงการ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๖,๐๓๘ pcu/วัน,
ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๗,๖๑๘ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจรประมาณ
๒๐,๕๓๕ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๒๓,๔๐๒ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๒ มีปริมาณ
จราจรประมาณ ๒๗,๗๕๒ pcu/วัน

๑.๓.๒ กรณีที่มีโครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร
ผลการคาดการณ์พบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๒,๑๒๒ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณ
จราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๑๒,๓๑๒ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๑๖,๔๘๓ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒
มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๑๖,๗๑๙ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๒ มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๑๙,๒๗๖ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเลี่ยงเมืองอำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร
เป็นโครงการก่อสร้างใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างประมาณ ๒.๕๐ – ๓.๐๐ เมตร
เขตทางกว้างประมาณ ๓๐.๐๐ – ๔๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๑.๗๔๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืน
ประมาณ ๒๓๐ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๗ หลัง ใช้งบประมาณ ในการดำเนินโครงการ
ประมาณ ๑,๐๙๓.๐๔ ล้านบาท (งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๔๙๒.๙๒๙ ล้านบาท และงบประมาณ
ในการก่อสร้างประมาณ ๖๐๐.๑๑๒ ล้านบาท) .

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มี
ส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเลี่ยงเมืองอำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร จำเป็นต้องได้มา
ซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบท
ตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร
และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลปางศิลาทอง ตำบลคลองขาม และตำบลหัวงัว อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ...

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลห้วยจั่ว อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเลียงเมืองอำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลห้วยจั่ว อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลยางตลาด ตำบลคลองขาม และตำบลห้วยจั่ว อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒