



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/ก๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ก มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม ✓

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐๓ กับทางหลวงชนบท นศ. ๔๐๓๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐๓ กับทางหลวงชนบท นศ. ๔๐๓๗ เนื่องจากจังหวัดนครศรีธรรมราชประสบปัญหาด้านการคมนาคมขนส่งในเขตเทศบาลนครศรีธรรมราช และบริเวณโดยรอบ ด้วยเหตุเมืองนครศรีธรรมราชเป็นบ้านเมืองเก่า ไม่มีการจัดระบบผังเมืองที่ดี มีถนนซอยที่คับแคบไม่สามารถปรับปรุงหรือขยายถนนเพื่อรองรับการคมนาคมและขนส่งได้ ทำให้มีสภาพการจราจรหนาแน่น และถนนพัฒนาการคูขวาง ขนาด ๔ ช่องจราจร ซึ่งมีแนวถนนอยู่ด้านตะวันออกของตัวเมืองมีบ้านพักอาศัยและสถานประกอบการจำนวนมาก ทำให้เส้นทางการคมนาคมและขนส่งในเขตเทศบาลนครศรีธรรมราชไม่เพียงพอต่อปริมาณการจราจร จังหวัดนครศรีธรรมราชเห็นความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและพิจารณาแล้วเห็นว่าแนวถนนเฉลิมพระเกียรติมีความเหมาะสมที่จะก่อสร้างให้เป็นถนนวงแหวนด้านทิศตะวันออกหรือถนนเลี่ยงเมืองด้านทิศตะวันออก เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและขนส่งในเขตเทศบาลนครศรีธรรมราชให้เป็นระบบที่สมบูรณ์สามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนได้

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๔๙.๘๐ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๔.๘๓ % อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๒๖ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงการในอนาคต ผลการคาดการณ์พบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจร ๘,๔๙๖ pcu/วัน ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณจราจร ๑๐,๑๓๖ pcu/วัน ในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจร ๑๒,๐๓๘ pcu/วัน ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒ มีปริมาณจราจร ๑๔,๓๒๑ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๒ มีปริมาณจราจร ๒๐,๓๖๒ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐๓ กับทางหลวงชนบท นศ. ๔๐๓๗ เป็นโครงการก่อสร้างถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร เฉพาะในเขตชุมชนมีทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ มีเกาะกลางแบบดินถมยกขึ้นกว้าง ๕.๑๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๐.๓๕๐ กิโลเมตร มีที่ดินถูกเวนคืนประมาณ ๒๕๓ แปลง เนื้อที่ประมาณ ๒๗๑ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๒๖ รายการ ต้นไม้และพืชผลประมาณ ๓,๗๕๐ ต้น ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๒๔๕,๕๒๐,๐๐๐ บาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๑,๑๔๕,๕๒๐,๐๐๐ บาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐๓ กับทางหลวงชนบท นศ. ๔๐๓๗ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๐๓ กับทางหลวงชนบท นศ. ๔๐๓๗ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ ดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๔. ขอกฎหมาย...

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเรือ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒