



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๑๐๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ และ ก๑ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองตราด และขยายทางหลวงชนบท ตร.๓๐๓๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ และ ก๑ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองตราด และขยายทางหลวงชนบท ตร.๓๐๓๐ เนื่องจากจังหวัดตราดเป็นจังหวัดที่มีอาณาเขตติดต่อกับราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมีจุดผ่านแดนที่บ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ และบ้านมะม่วง อำเภอบ่อไร่ จึงเป็นเมืองที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและด้านการค้าชายแดน แต่ในปัจจุบันพื้นที่ในเขตอำเภอเมืองมีการขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็วส่งผลให้เกิดปัญหาความคับคั่งของปริมาณการจราจรในเขตเมือง ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับการเจริญเติบโตและการขยายตัวของชุมชนเมือง เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและขนส่งสินค้าของจังหวัดตราดให้มีความสมบูรณ์และเป็นเส้นทางสนับสนุนและส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งเพื่อยกระดับมาตรฐานในการเดินทางและการขนส่งของประชาชนให้มีความสะดวกมากขึ้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าว

๑.๒ กรมทางหลวง...

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๗๘.๒๓ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๒๗ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๕.๖๘ % ซึ่งถือว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจร

๑.๓.๑ กรณีที่ไม่มีโครงการ

- ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่าย คือ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ มีดังนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๔๐,๘๓๗ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๔๘,๔๑๑ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๗๘ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๕๖,๕๓๒ pcu/วัน

- ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท ตร.๓๐๓๐ มีดังนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๓,๗๐๒ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๔,๔๐๙ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๗๘ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๕,๐๗๙ pcu/วัน

๑.๓.๒ กรณีที่มีโครงการ

- ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่าย คือ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ มีดังนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๓๓,๖๒๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๓๙,๙๑๘ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๗๘ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๔๖,๓๔๙ pcu/วัน

- ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนเส้นทางโครงข่ายทั้งหมด มีดังนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๐,๙๑๓ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๒,๙๐๒ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๗๘ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๕,๒๖๒ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการ

๑.๔.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข1 ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองตราด และขยายทางหลวงชนบท ตร.๓๐๓๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมกำหนดให้ขยายถนนขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมเกาะกลาง ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๐ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๒๐.๐๐ - ๓๗.๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๖.๗๘๒ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๓๕ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๐ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๓๙๒ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๙๒ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท

๑.๔.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก๑ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองตราด เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมเกาะกลาง ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง

ประมาณ...

ประมาณ ๒๔.๐๐ - ๓๗.๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๑.๓๕๐ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๔ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๖๘ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๑๘ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๕๐ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างและขยายถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ และ ก๑ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองตราด และขยายทางหลวงชนบท ตร.๓๐๓๐ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ และ ก๑ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองตราด และขยายทางหลวงชนบท ตร.๓๐๓๐ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

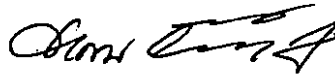
๕. ข้อเสนอ...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th