

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕๕



จัดเข้าวาระ... ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๑

พฤษภาคม ๒๕๖๑

๖๖๖. 6378  
Ang 82nd. 61

๑๖๖. 152  
9 ๖๖๖. 61

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ

ระเบียบวาระสำคัญของรัฐบาล  
เรื่องที่ ๖๖๖.....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี  
๒. รายงานผลการดำเนินการตามข้อสั่งการในการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของกระทรวงคมนาคม  
๓. แผนการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑  
ของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของ  
กระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ  
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวง  
คมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ผลการดำเนินการตามข้อสั่งการในการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐  
เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ณ จังหวัดนครราชสีมา ได้มีมติรับทราบสรุปผลการปฏิบัติราชการของ  
คณะรัฐมนตรี ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อสั่งการของ  
นายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไป  
พิจารณาเร่งรัดดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยหน่วยงานในสังกัดได้รับ  
ข้อสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ โดยมีผลความก้าวหน้าตามข้อสั่งการ ดังนี้

๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการบูรณาการการปรับปรุงโครงสร้าง  
พื้นฐานด้านคมนาคมให้สอดคล้องและรองรับกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ อาทิ การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่  
ผ่านในเขตเทศบาลนครราชสีมา ควรปรับเปลี่ยนก่อสร้างจากแนวราบเป็นทางยกระดับ

ผลการดำเนินงาน : กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย  
รับข้อสั่งการดังกล่าวไปดำเนินการปรับปรุงแบบรายละเอียดที่จะดำเนินการก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับ  
บริเวณช่วงเขตเทศบาลนครราชสีมา ภายใต้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเภา-จิระ จะดำเนินการออกแบบ  
แล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

/๑.๒ ให้กระทรวง...

๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาขับเคลื่อนการพัฒนา  
ด้านชายแดนให้เกิดการบูรณาการอย่างจริงจังต่อไป

ผลการดำเนินงาน : กระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
ได้มอบหมายให้ทุกหน่วยงานในสังกัดบูรณาการโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการค้าชายแดน ภายใต้  
คณะกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ  
เพื่อร่วมกันพัฒนาด้านการค้าชายแดนให้เกิดความเหมาะสม ส่งเสริมการค้าการลงทุน และการขนส่งระหว่าง  
ประเทศต่อไป

ทั้งนี้ ในส่วนข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการ/รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในสังกัด  
ได้รายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่มาด้วย ๒

## ๒. แนวทางการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัด  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์) สอดคล้องไปในแนวทาง  
เดียวกับทิศทางการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒  
(พ.ศ. ๒๕๖๐ -๒๕๖๔) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมุ่งเน้นการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และเชื่อมต่อภายใน  
ภูมิภาคเดียวกันและพื้นที่ชายแดน ตลอดจนการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งระหว่างภูมิภาค  
ได้แก่ พื้นที่เศรษฐกิจภาคกลาง พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปสู่ความ “มั่งคั่ง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง  
โดยมีแนวทางการพัฒนา ๓ แนวทาง ประกอบด้วย

- ๑) การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ กับภูมิภาคอื่น
- ๒) การเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักในพื้นที่
- ๓) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว กีฬานานาชาติ และสันติภาพ  
โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

### ๒.๑ การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ กับภูมิภาคอื่น

กระทรวงคมนาคม ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง  
และทางอากาศ ให้ครอบคลุมในภูมิภาคเดียวกัน และเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งระหว่างภูมิภาค ทั้งภาคกลาง  
และกรุงเทพฯ ภาคตะวันออก รวมถึงพื้นที่ชายแดน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายการเดินทางให้เกิดการ  
เชื่อมโยงทั่วถึงตลอดแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญสรุปได้ ดังนี้

### ๒.๑.๑ งบประมาณลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์) มีวงเงินงบประมาณรวมในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ เป็นวงเงินรวม ๕๒,๘๗๖.๕๐๒ ล้านบาท และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) ของแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการ เป็นวงเงินรวม ๑๔,๕๘๘.๖๖๒ ล้านบาท ดังนี้

| หน่วยงาน       | งบประมาณ (ล้านบาท) |           |           |            |            |             |                     |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|---------------------|
|                | ปี ๒๕๕๗            | ปี ๒๕๕๘   | ปี ๒๕๕๙   | ปี ๒๕๖๐    | ปี ๒๕๖๑    | รวมทั้งสิ้น | ปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) |
| กรมทางหลวง     | ๕,๘๔๑.๓๕๐          | ๖,๓๘๔.๓๘๐ | ๖,๓๓๓.๗๐๐ | ๙,๙๙๕.๔๗๐  | ๗,๐๐๐.๑๒๐  | ๓๕,๕๕๕.๐๒๐  | ๑๐,๘๐๙.๐๐๐          |
| กรมทางหลวงชนบท | ๔,๕๑๒.๓๑๕          | ๒,๕๐๗.๓๘๑ | ๒,๘๘๓.๔๙๑ | ๒,๑๓๐.๕๐๗  | ๕,๒๘๗.๗๘๘  | ๑๗,๓๒๑.๔๘๒  | ๓,๗๗๙.๖๖๒           |
| รวม            | ๑๐,๓๕๓.๖๖๕         | ๘,๘๙๑.๗๖๑ | ๙,๒๑๗.๑๙๑ | ๑๒,๑๒๕.๙๗๗ | ๑๒,๒๘๗.๙๐๘ | ๕๒,๘๗๖.๕๐๒  | ๑๔,๕๘๘.๖๖๒          |

### ๒.๑.๒ เชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ร้อยเอ็ด ขอนแก่น

มหาสารคาม และกาฬสินธุ์) และตอนบน (หนองคาย เลย อุดรธานี หนองบัวลำภู นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)

#### (๑) โครงข่ายทางถนน

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการพัฒนาสายทางหลักสายรองให้มีโครงข่ายเส้นทางที่เชื่อมโยง สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงการสำคัญ ดังนี้

๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นเส้นทางคมนาคมสายหลักที่มุ่งเข้าสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีจุดเริ่มต้นที่ทางแยกต่างระดับมิตรภาพ จังหวัดสระบุรี ผ่านจังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี และสิ้นสุดที่จังหวัดหนองคาย (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๑ : หนองคาย-เวียงจันทน์) โดยมีโครงการสำคัญ ประกอบด้วย

- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ
- ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๒ ที่ กม.๔๓-๔๔ (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ มีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓
- โครงการขยายเพิ่มช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนนครราชสีมา-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๗ (บ.ปิง) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ตามแผนจะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๒

๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ เป็นเส้นทางคมนาคมสายหลักเชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ตอนกลาง และตอนบน เริ่มต้นตั้งแต่จังหวัดนครราชสีมา ผ่านจังหวัดชัยภูมิ จังหวัดขอนแก่น และสิ้นสุดที่จังหวัดเลย (เชียงคาน) โดยมีโครงการสำคัญ ประกอบด้วย

/- โครงการ...

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน สีคิ้ว-บ.หนองบัวโคก โดยการขยายเพิ่มช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๕๔ กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ.ชัยภูมิ วงเงิน ๘๓๑ ล้านบาท โดยดำเนินการก่อสร้างทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๒๓ กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอนแก้งคร้อ-อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ วงเงิน ๙๗๗ ล้านบาท โดยจะก่อสร้างทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๒๖ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-หนองคาย (M๖) เพื่อให้เป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กับจังหวัดต่างๆ ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเชื่อมโยงไปต่างประเทศ (สปป.ลาว และจีน) ผ่านด่านการค้าชายแดน (ด่านหนองคาย) ระยะทางรวม ๕๔๐ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ โดยกรมทางหลวงได้แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

- ช่วงบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร วงเงิน ๗๖.๖๐๐ ล้านบาท โดยจะดำเนินการก่อสร้างทางขนาด ๔-๖ ช่องจราจร ทำให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ประหยัดเวลาในการเดินทางและป้องกันความสูญเสียจากอุบัติเหตุ กรมทางหลวงได้ลงนามในสัญญาแล้ว ๔๐ ตอน ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตามแผนกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓

- ช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๓ กิโลเมตร มีแนวเส้นทางผ่าน ๓ จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา มหาสารคาม และขอนแก่น ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑

- ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง ๑๖๑ กิโลเมตร มีแนวเส้นทางผ่าน ๔ จังหวัด ได้แก่ ขอนแก่น มหาสารคาม อุดรธานี และหนองคาย โดยกรมทางหลวงได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการศึกษาคือความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## (๒) โครงข่ายทางราง

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยมีเป้าหมายพัฒนาโครงข่ายระบบรางให้ครอบคลุมทุกภูมิภาค รองรับการพัฒนาของเมือง การท่องเที่ยว และธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ โดยได้เร่งรัดโครงการสำคัญ ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร วงเงินโครงการประมาณ ๒๓,๘๐๒.๕๓ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๒) โครงการ...

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ขณะนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเสนอเรื่องเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการ

๓) โครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ ๒ (นครราชสีมา-หนองคาย)

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอเรื่องมายังกระทรวงคมนาคมเพื่อ พิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณในการจัดทำการศึกษาทบทวนความเหมาะสม (FS) ของโครงการช่วง นครราชสีมา-หนองคาย เนื่องจากในรายละเอียดมีบางพื้นที่ที่ต้องเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ สปป.ลาว ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเห็นชอบให้มีการทบทวนการศึกษาความเหมาะสมฯ (Feasibility Study) และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาแหล่งเงินงบประมาณ และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อ ดำเนินการตามขั้นตอน ก่อนดำเนินการออกแบบรายละเอียดต่อไป

๒.๑.๓ เชื่อมโยงภายในกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และ ๒ (สุรินทร์ นครราชสีมา บุรีรัมย์ ชัยภูมิ อำนาจเจริญ ศรีสะเกษ ยโสธร และอุบลราชธานี) และพื้นที่ชายแดน

(๑) โครงข่ายทางถนน

๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ระยะทาง รวม ๑๑๑ กิโลเมตร) ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตตัวเมืองนครราชสีมา และลดปัญหาอุบัติเหตุได้อีก ทางหนึ่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างด้านเหนือ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ (รวมทางแยกต่างระดับ) ระยะทาง ๙.๑๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๓๘๖ ล้านบาท

๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวตะวันตก-ตะวันออก มีระยะทางตลอดสายประมาณ ๓๘๐ กิโลเมตร ผ่านจังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี ซึ่งกรมทางหลวงได้มีการดำเนินการโครงการที่สำคัญ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ อ.สีดา-อ.บัวใหญ่ กม.๕๔+๕๖๐-กม.๖๖+๖๖๑ ระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร เพื่อรองรับเส้นทางการขนส่งสินค้าระบบราง (CY) และเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่าง จ.ชัยภูมิ จ. นครราชสีมา และ จ.บุรีรัมย์ ตามแผนจะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๒

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ อ.บ้านใหม่ไชยพจน์- อ.พุทไธสง วงเงิน ๑,๐๖๘ ล้านบาท โดยจะก่อสร้างเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

๓) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ เป็นสายทางต่างระดับสี่ล้อ-อุบลราชธานี โดยเริ่มจากทิศตะวันตกที่อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ผ่านจังหวัดบุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ สิ้นสุด ทิศตะวันออกที่จังหวัดอุบลราชธานี ถนนสายนี้อยู่ในแผนงานก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะที่ ๒ ซึ่งเป็นสายทางที่มีความสำคัญสูงมากเนื่องจากอยู่ใกล้ตัวเมือง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการโครงการสำคัญ ดังนี้

/- โครงการ...

- โครงการทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกสาย ๒๐๘๕ ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม วงเงิน ๑,๐๙๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร โดยจะก่อสร้างเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒

- โครงการทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท- อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ ตอน บ.กระเทียม-อ.สังขะ วงเงิน ๑,๑๕๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร โดย จะก่อสร้างเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒

- ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท -อ.ขุขันธ์ - แยกสาย ๒๐๘๕ ตอน ๑ ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร โดยจะขยายเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างกำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒

๔) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ เป็นทางหลวงที่เชื่อมระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางกับตอนล่าง โดยเริ่มจากเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ ผ่านจังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ แล้วไปสิ้นสุดที่ด่านพรมแดนช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ ขยายแดนประเทศกัมพูชา โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการโครงการสำคัญ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร เชื่อมโยงระหว่างประเทศ ตามแผนจะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๒

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน อ.ท่าตูม-จอมพระ ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร โดยจะขยายเพิ่มช่องจราจร ตามแผนจะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๒

๕) ถนนเชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยว โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทช.บร.๓๐๖๑-ศูนย์คชศึกษาหมู่บ้านช้างสุรินทร์ อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ วงเงิน ๕๖.๔๔๘ ล้านบาท โดยจะก่อสร้างถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑๐.๗๐๐ กิโลเมตร เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวศูนย์คชศึกษาหมู่บ้านช้างสุรินทร์

## (๒) โครงข่ายทางราง

๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน ๓๗,๕๒๖ ล้านบาท ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

### ๒.๑.๔ เชื่อมโยงไปยังภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร

#### (๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา

กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวเส้นทางสายบางปะอิน-หนองคาย บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร โดยได้ลงนามในสัญญาแล้วทั้งหมด จำนวน ๔๐ สัญญา ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง แต่ยังคงต้องมีการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการ และสภาพพื้นที่จริง เช่น พื้นที่บางช่วงผ่านหน่วยงานราชการ

/(๒) โครงข่าย...

## (๒) โครงการขั้วทางราง

●โครงการรถไฟทางคู่ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทางรวม ๑๓๒ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้างแล้วและอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา ๑ และสัญญา ๓ ส่วนสัญญา ๒ (ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ) ขณะนี้อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงแบบให้เป็นยกระดับ ตามแผนจะลงนามได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑

### ●โครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ ๑ (ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยการก่อสร้างในช่วงที่ ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร ช่วงกลางดง-ปางอโศก ซึ่งกรมทางหลวงได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้วตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๑

สถานภาพปัจจุบัน การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาจ้าง Design Checker และได้เริ่มงานแล้ว ส่วนที่ปรึกษาการประกวดราคางานโยธาได้ลงนามในสัญญาแล้ว แต่ยังไม่ได้เริ่มงานเนื่องจากกรอบก่อสร้างช่วงที่ ๓ จากฝ่ายจีน (จีนได้ส่งแบบก่อสร้างช่วงที่ ๒ ให้การรถไฟฯ แล้ว) ตามแผนการก่อสร้างช่วงที่ ๒ กำหนดประกาศประกวดราคาได้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ และแผนการก่อสร้างช่วงที่ ๓ (๕ สัญญา) กำหนดจัดทำราคากลางในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑

## ๒.๑.๕ เชื่อมโยงไปยังภาคตะวันออก

### (๑) โครงการขั้วทางถนน

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงกบินทร์บุรี-ปักธงชัย เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนน และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งเป็นทางเชื่อมผืนป่าของอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ โดยดำเนินการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะที่ ๒ รวมทั้งก่อสร้างสะพานและทางลอดบางจุด ประกอบด้วย

- ช่วง อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ ระยะทางรวม ๘ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตามแผนมีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑

- ช่วง อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) ระยะทางรวม ๓ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตามแผนมีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑

(๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - นครราชสีมา (M๖๒) ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ ในช่วงชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี และอยู่ระหว่างการจัดทำ Detailed Design คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ แผนการก่อสร้างจะเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔ ส่วนระยะต่อไปจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงปราจีนบุรี-นครราชสีมา

## ๒.๒ การเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางหลวงให้สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนได้สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากขึ้น ดังนี้

### ๒.๒.๑ โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงสายหลัก ประกอบด้วย

- ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ช่วงบุรีรัมย์-สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์-อ.กระสัง โดยจะดำเนินการขยายเพิ่มช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๒๙ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) เพื่อดำเนินการ วงเงิน ๖๐๐ ล้านบาท

- ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ ช่วง อ.ปะคำ-อ.นางรอง โดยจะดำเนินการขยายเพิ่มช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑๓.๕ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ (เบื้องต้น) เพื่อดำเนินการ วงเงิน ๔๘๐ ล้านบาท

### ๒.๒.๒ การปรับปรุงเส้นทางให้เดินทางได้สะดวกและปลอดภัย

- โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.๓๐๒๔ แยก ทล.๒๒๖ - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ, โขชัย จังหวัดนครราชสีมา กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๑๑ เมตร ความยาว ๖๒๐ เมตร พร้อมทางกลับรถเหนืออุโมงค์ วงเงินรวม ๓๐๗.๘๖๗ ล้านบาท เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

- โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ช่วงบุรีรัมย์-หนองบัวเจ้าป่า กรมทางหลวงจะเสนอคำของบประมาณปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการ วงเงินประมาณ ๘๒๐ ล้านบาท

## ๒.๓ ด้านการส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว กีฬานานาชาติ และสันตนาการ

กระทรวงคมนาคม ได้สนับสนุนดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอ สามารถเชื่อมโยงการเดินทางได้อย่างสะดวก และปลอดภัย เข้าถึงได้ง่าย (Accessibility) ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน ซึ่งเป็นการสร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ ซึ่งมีโครงการสำคัญ ได้แก่

### ๒.๓.๑ พัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีขนาดความยาวทางวิ่ง ๔๕x๒,๑๐๐ เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ที่สุด คือ B๗๓๗ ได้ ๒ ลำในเวลาเดียวกัน อาคารผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกในชั่วโมงคับคั่งได้รวม ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง ซึ่งในระหว่างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก (Moto GP ๒๐๑๘) ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีแผนปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่ออำนวยความสะดวกและบริการด้านต่างๆ ดังนี้

/๑) โครงการ...



๑) โครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน วงเงิน ๑๐๒.๘๗๐ ล้านบาท เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินได้มากขึ้นจากเดิมรองรับ B๗๓๗ จำนวน ๒ ลำ เพิ่มขึ้น ๖ ลำในเวลาเดียวกัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑

๒) โครงการต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๖ ล้านบาท โดยขยายห้องที่พักผู้โดยสารขาออกเพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๔๕๐ คนในเวลาเดียวกัน ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

๓) การแก้ไขข้อบกพร่องด้านการรักษาความปลอดภัย ซึ่งได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี ๒๕๖๒

## ๒.๓.๒ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ดำเนินการโครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา วงเงิน ๔๓.๗ ล้านบาท เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการสัญจรที่มีความสะดวกสบายและตรงต่อเวลามากขึ้น หรือเป็นการเพิ่ม Mobility ให้กับเมืองนครราชสีมา ปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่มอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับไปดำเนินการและทำแผนดำเนินการร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรต่อไป ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกา เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่นได้

## ๒.๓.๓ การดำเนินงานสนับสนุนการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก (Moto GP ๒๐๑๘)

กระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายคมนาคมรองรับงานแข่งขันฯ เพื่อสามารถรองรับการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยได้ตั้งคณะทำงานอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนสำหรับงานแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก ซึ่งสรุปผลการดำเนินการเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางฯ ได้ ดังนี้

### (๑) การเตรียมความพร้อมด้านเส้นทางถนนเข้าสู่สนามแข่งขัน

#### ● เส้นทางถนนสายหลักของกรมทางหลวง

##### ๑) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๘ สายบุรีรัมย์-นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม-บ.โคกสีพัฒนา ระหว่าง กม. ๓๔+๐๐๐ - กม. ๕๐+๖๐๐ ระยะทาง ๑๖.๖๐๐ กม. ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐๐ วัน (สัญญา ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ - ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒) โดยกรมทางหลวงจะเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการปูผิวชั้นแรกให้เสร็จเพื่อให้สามารถเปิดใช้งานได้ชั่วคราวก่อน

/๒) โครงการ...

**๒) โครงการที่กรมทางหลวงจะดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการจัดงานแข่งขัน**

**จำนวน ๔ เส้นทาง**

(๑) งานขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอนสตึก-หัวถนน กม. ๑๒๐+๙๐๐ - กม. ๑๒๒+๑๐๐ (ขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร) วงเงิน ๒๐ ล้านบาท อยู่นี้อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง

(๒) โครงการที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการผ่านกระทรวง การท่องเที่ยวและกีฬา (อยู่นี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ) คือ งานบูรณะผิวทางเดิม ๓ เส้นทาง คือ

- ทางหลวงหมายเลข ๒๘๘ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ กม. ๓+๖๐๐ - ๕+๑๖๗ ระยะทาง ๑.๕๖๗ กม. วงเงิน ๒๕ ล้านบาท

- ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอนสตึก-หัวถนน กม. ๑๑๐+๔๔๐ - กม. ๑๑๒+๓๕๙ ระยะทาง ๑.๙๑๙ กม. วงเงิน ๑๕ ล้านบาท

- ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตอนบุรีรัมย์-แสลงโทน กม. ๒+๒๕๐ - ๓+๘๐๐ ระยะทาง ๑.๕๕๐ กม. วงเงิน ๒๕ ล้านบาท

**● เส้นทางสายรองของกรมทางหลวงชนบท**

- บูรณะปรับปรุงเส้นทางแล้วเสร็จ จำนวน ๔ สายทาง คือ เส้นทาง บร.๓๐๗๐ บร.๓๐๐๙ บร.๔๐๒๓ และ บร. ๓๐๑๘ นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการการติดตั้งป้ายบอกทางตาม จุดต่างๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางเหล่านี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดในเส้นทางหลักได้

(๒) การเตรียมความพร้อมด้านด้านรถโดยสารเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด โดย บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้จัดทำแผนจัดการเดินรถรองรับการแข่งขัน โดยเพิ่มจำนวนเที่ยวรถเพื่อให้บริการมากขึ้น ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์ นครราชสีมา-บุรีรัมย์ นครราชสีมา-หัวแยกลง-บุรีรัมย์-สุรินทร์ ขอนแก่น-บุรีรัมย์-สุรินทร์ และร้อยเอ็ด-บุรีรัมย์ เป็นต้น

**(๓) การเตรียมความพร้อมโครงข่ายทางอากาศ**

● การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับงาน แข่งขันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพิธีการศุลกากรให้มีความรวดเร็ว โดยการจัดช่องทางพิเศษเพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งอุปกรณ์ การแข่งขันผ่านคลังสินค้า และสามารถดำเนินการด้านคลังสินค้าได้ ทั้ง ULD รวมทั้งมี Hotline ที่ประสานกับรถ Trailer เพื่อเตรียมขนย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถล่วงหน้า

● การเตรียมความพร้อมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อรองรับ Charter Flight และ Private Jet จากต่างประเทศ

- ปัจจุบันท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการยกระดับเป็นท่าอากาศยาน ศุลกากรแล้ว โดยได้กำหนดพื้นที่ชั่วคราวเพื่อดำเนินการด้าน CIQ รวมทั้งประสานกรมศุลกากร สำนักงานตรวจ คนเข้าเมือง เพื่อมาดำเนินการในด้านปฏิบัติการ

/- การรองรับ...

- การรองรับ Charter Flight และ Private Jet ที่จะเข้ามาที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการประสานงานกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการจัดเตรียมน้ำมันเพื่อเติมให้กับอากาศยาน

- การขยายหลุมจอดอากาศยานที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จากเดิม ๒ หลุมจอด เป็น ๖ หลุมจอด (เพิ่มขึ้น ๔ หลุมจอด) ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จก่อนการจัดงานแข่งขัน

- ความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะสามารถรองรับอากาศยานได้ ๓ ลำในช่วงเวลาเดียวกัน

#### (๔) การเตรียมความพร้อมสถานีรถไฟบุรีรัมย์

● การเพิ่มเที่ยวรถไฟไปยังจังหวัดบุรีรัมย์ จำนวนทั้งสิ้น ๕๘ ขบวน โดยสามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ถึง ๒๐,๐๐๐-๒๓,๐๐๐ คน/วัน และมีแผนการเพิ่มเที่ยวรถไฟเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเวลาการจัดงานได้ถึง ๓๐,๐๐๐ คน/วัน ในกรณีที่เที่ยวรถดังกล่าว ไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถเพิ่มขบวนรถ Sprinter เพื่อรองรับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก ๕,๐๐๐ คน/วัน

● การเชื่อมเส้นทางระหว่างสถานีรถไฟบุรีรัมย์ไปยังสนามแข่ง (เขากะโงก) (ระยะทาง ๔.๕ กิโลเมตร) โดยจัดให้มีขบวนรถไฟ จำนวน ๑๐ เที่ยว (เที่ยวไป ๕ เที่ยว เที่ยวกลับ ๕ เที่ยว) รองรับจำนวนผู้โดยสารได้เที่ยวละ ๒๐๐-๓๐๐ คน ในส่วนของการสร้างขนาขาลาบริเวณสนามแข่งดังกล่าว กระทรวงคมนาคมได้ขอรับสนับสนุนงบประมาณผ่านกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อดำเนินการ จำนวน ๑.๘ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๒ เดือน

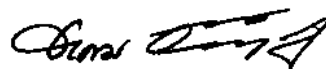
(๕) การเตรียมความพร้อมด้านการประชาสัมพันธ์การจัดงานแข่งขันในพื้นที่สถานีรถไฟและท่าอากาศยาน เช่น การอนุญาตให้ตั้งป้ายประชาสัมพันธ์งาน Moto GP บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า (ก่อนเข้าด่านตรวจคนเข้าเมือง) ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๑ จนถึงช่วงการจัดงานในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง อนุมิ

พลเอก  
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)  
นายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวง  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑  
E-mail : [sirinmot@gmail.com](mailto:sirinmot@gmail.com)

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

Agenda ๓

สรุป: ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ ๕ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑ ลง  
ทราบ 

ทราบเรียน นาม.

.....ให้ไว้.....แจ้งว่าเป็นเรื่องที่มีความจำ  
เร่งด่วน ตาม ม.๑ แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ และขอให้  
นำเสนอ ครม. เป็นวาระจร ในวันที่.....๕ มี.ค. ๖๑.....  
หากเห็นชอบด้วย ขอให้โปรดอนุมัติให้เสนอ ครม. ทราบ  
เป็นวาระจร ตามที่.....ให้ไว้.....เสนอ

พลเอก

(วิลาศ อรุณศรี)

ถาวร

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี