

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๒๑/๒๕๖๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (The 11th IMT-GT Summit)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แลกเปลี่ยนการร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT (พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ)
๓. วิดีทัศน์สรุปการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT <ไม่มีในปก>

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอเรื่องการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) (The 11th IMT-GT Summit) ซึ่งได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ซึ่งจะได้รับการรับรองระหว่างการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดยร่างแถลงการณ์มีสาระสำคัญแยกเป็น ๒ ประเด็น คือ (๑) รับทราบและแสดงความยินดีกับความสำเร็จที่ผ่านมาของความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT ด้วยการเฉลิมฉลองครบรอบ ๒๕ ปีของความร่วมมือแผนงาน IMT-GT และ (๒) รับรองแนวทางของการสนับสนุนซึ่งกันและกัน ตามที่ สศช. เสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้ สศช. ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว

๒.๒ การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT ได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๔.๐๐-๑๕.๐๐ น. ณ โรงแรมแชงกรี-ลา สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดยประเทศไทยเป็นเจ้าภาพร่วมจัดการประชุมจัดขึ้นในโอกาสการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสาธารณรัฐสิงคโปร์เป็นเจ้าภาพระหว่างวันที่ ๒๕-๒๘ เมษายน ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์

๓. สารสำคัญ

ในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT นายกรัฐมนตรีของไทย (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม โดยมีประธานาธิบดีสาธารณรัฐอินโดนีเซีย (นายโจโก วิโดโด) และผู้แทนพิเศษของนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย (ตุน มูซา ฮิตัม) เข้าร่วมประชุม พร้อมด้วยบุคคลสำคัญอื่น ๆ ประกอบด้วย รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT จากสามประเทศ โดยรัฐมนตรี IMT-GT ของไทย ได้แก่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ร่วมด้วยเลขาธิการอาเซียน (ดาโต๊ะ ลิม จ็อก หอย) รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายสตีเฟน พี กรีฟ) และประธานสภาธุรกิจ IMT-GT (นายสุรงค์ บูลกุล) โดยมีผลการประชุมดังนี้

๓.๑ ที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนงาน IMT-GT ระหว่างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ตามที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทยนำเสนอความก้าวหน้าที่สำคัญและแนวทางการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในระยะต่อไป ดังนี้

๓.๑.๑ ผลสำเร็จด้านการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจของ IMT-GT มีขนาดใหญ่ขึ้น การบริโภคและตลาดแรงงานภายในอนุภูมิภาคขยายตัว โดยเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคขยายตัวเฉลี่ยที่อัตราร้อยละ ๖.๖ ในปี ๒๕๕๙ โดยมีขนาดวัดเป็นมูลค่ากว่า ๑.๒ ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๓ ของขนาดเศรษฐกิจของทั้งสามประเทศสมาชิก และความยากจนในอนุภูมิภาคการลดลงในช่วงปี ๒๕๕๐-๒๕๕๙ โดยเป็นผลมาจากการจ้างงานที่มีมากขึ้น

๓.๑.๒ การขับเคลื่อนข้อสั่งการของผู้นำในการประชุมแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๑๐ ดังนี้ (๑) การพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ (๒) การยกระดับโครงการการจัดตั้งเมืองสีเขียว (๓) การจัดทำกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวปี ๒๕๖๐-๒๕๗๙ และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ (๔) การยกระดับบทบาทของเครือข่ายมหาวิทยาลัยใน IMT-GT (UNINET) (๕) การจัดงานมหกรรมการค้า IMT-GT & BIMP-EAGA ซึ่งไทยมีกำหนดจัดงานมหกรรมการค้า IMT-GT & BIMP-EAGA ครั้งที่ ๔ ณ จังหวัดสงขลา ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑ และ (๖) การมีบทบาทในการเสริมสร้างประชาคมอาเซียนและการสร้างความร่วมมือที่เข้มแข็งของศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT) ธนาคารพัฒนาเอเชีย และสำนักงานเลขาธิการอาเซียน

๓.๑.๓ ความก้าวหน้าที่สำคัญของแผนงาน IMT-GT ในรอบปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑

๑) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ มีแผนงานโครงการก่อสร้างทั้งทางถนน ทางด่วนพิเศษ รถไฟทางคู่ สะพาน ท่าเรือ สนามบิน และโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าการค้าชายแดน เพิ่มจำนวนของเครือข่ายการผลิต และสนับสนุนการเคลื่อนย้ายของแรงงานที่สะดวกขึ้นของประเทศใน IMT-GT โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ ๔๗,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งเป็นส่วนของไทยประมาณ ๔,๗๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

๒) ด้านการเกษตร มีโครงการพัฒนาแพะสายพันธุ์สุราษฎร์เรด และปลากะพงซึ่งมีเป้าหมายเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร การฝึกอบรมเกษตรกรรุ่นใหม่ด้านผลิตภาพและนวัตกรรม รวมทั้งเพิ่มจำนวนเกษตรกรรุ่นใหม่ และการจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการทางยุทธศาสตร์ระดับภูมิภาคเพื่อการมีส่วนร่วมของภาคีการพัฒนา การสร้างความเชื่อมโยงกับอาเซียน และการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่กว้างขวางและมีเครือข่ายทางการตลาด

๓) ด้านการท่องเที่ยว จัดทำกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวปี ๒๕๖๐-๒๕๗๙ และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ แล้วเสร็จ จากการสนับสนุนของธนาคารพัฒนาเอเชีย ซึ่งจะสนับสนุนการบูรณาการห่วงโซ่คุณค่าการท่องเที่ยวโดยมีจุดหมายการท่องเที่ยวเดียว (single destination)

๔) ด้านผลิตภัณฑ์และการบริการฮาลาล ได้มุ่งเน้นให้ความสำคัญต่อการสร้างการยอมรับมาตรฐานฮาลาลและตราฮาลาลร่วมกัน การส่งต่อเทคโนโลยีและนวัตกรรม และการเสริมสร้างทักษะและเครือข่ายของศูนย์วิจัยฮาลาล

๕) ด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน ได้กำหนดมาตรการด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า การบริหารจัดการ การลดอุปสรรคทางเทคนิคและกฎระเบียบในการค้า และการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน รวมทั้งการเร่งรัดจัดทำกรอบการทำงานด้านศุลกากร การกักกันโรค และการตรวจคนเข้าเมือง

๖) ด้านการเชื่อมโยงด้านการขนส่งและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้เร่งทบทวนบันทึกความเข้าใจร่วมกันด้านความเชื่อมโยงทางอากาศเพื่อลงนามในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๑ และจัดตั้งคณะทำงานย่อยด้านการเชื่อมโยงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่มุ่งส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อสนับสนุนผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการขนาดกลาง ขนาดเล็กและรายย่อย

๗) ด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม มีการฝึกอบรมวิชาชีพเพื่อสนับสนุนตลาดแรงงานที่มีประสิทธิภาพ พัฒนารฐานข้อมูลความต้องการและจำนวนแรงงานในตลาด ตลอดจนจัดทำแผนปฏิบัติการเชิงกลยุทธ์ของเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔

๘) ด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (Sustainable Urban Development Framework: SUDF) ซึ่งคาดว่าจะสามารถนำเสนอให้ที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT ให้การรับรอง โดยมีการสนับสนุนทางการเงินการพัฒนาคความริเริ่มสีเขียว (Green Initiatives) และจัดทำรายงานการผลิตรายการคาร์บอนในอนุภูมิภาค และยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งสาธารณะในเมืองแล้ว

๙) ด้านการสนับสนุนสภาธุรกิจ IMT-GT จัดตั้งหน่วยงานตามกฎหมายภายในปี ๒๕๖๑ ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มจำนวนสมาชิกและความหลากหลายของสมาชิกสภาธุรกิจ IMT-GT

๑๐) ด้านความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สนับสนุนความร่วมมือกับ ADB ในการจัดตั้งเมืองสีเขียว การจัดทำกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของ IMT-GT การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการเสริมสร้างทักษะสำหรับเจ้าหน้าที่ IMT-GT

๓.๑.๔ ข้อเสนอแนะทางการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในระยะต่อไป มีดังนี้

๑) เร่งรัดการจัดตั้งคณะทำงานดำเนินการโครงการ (Project Implementation Teams: PITs)

๒) จัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) ให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน ๒๕๖๑ และสนับสนุนด้านการเงินความริเริ่มสีเขียว

๓) ทบทวนบันทึกความเข้าใจร่วมกันด้านความเชื่อมโยงทางอากาศ และการเร่งรัดบันทึกความเข้าใจด้านการอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งทางบกและทางราง

๔) เร่งรัดการศึกษาและดำเนินการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๕) จัดงานมหกรรมการค้า IMT-GT และ BIMP-EAGA ครั้งที่ ๔ ณ จังหวัดสงขลา ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑

๖) สร้างความร่วมมือระหว่างธนาคารพัฒนาเอเชีย สำนักเลขาธิการอาเซียน และความร่วมมือการพัฒนาแห่งอาเซียนตะวันออก (BIMP-EAGA)

๗) การรับทราบกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวปี ๒๕๖๐-๒๕๗๔ และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการเชิงยุทธศาสตร์ของเครือข่ายมหาวิทยาลัยใน IMT-GT

๓.๒ ความเห็นและข้อเสนอแนะของผู้นำสามประเทศและผู้เข้าร่วมประชุมอื่น ๆ

๓.๒.๑ ข้อเสนอแนะของประธานาธิบดีอินโดนีเซีย

- ๑) ให้ IMT-GT เป็นแรงสนับสนุนในการสร้างความเข้มแข็งของอาเซียน
- ๒) สร้างประโยชน์ที่เป็นรูปธรรมโดยปราศจากความเหลื่อมล้ำให้ประชาชน โดย (๑) เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านความเชื่อมโยง โดยเฉพาะเส้นทางเดินเรือต่าง ๆ (๒) พัฒนาอุตสาหกรรมเกษตร โดยเฉพาะน้ำมันปาล์ม การจัดตั้งเมืองยางพาราที่สร้างประโยชน์ร่วมกันโดยปราศจากความเหลื่อมล้ำ และพัฒนาการท่องเที่ยวร่วมกันโดยมุ่งพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวร่วมกันเป็นจุดหมายเดียว และ (๓) พัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลมุ่งสู่การปฏิวัติอุตสาหกรรม ๔.๐ เช่น การจัดตั้งศูนย์อุตสาหกรรม และ (๔) เร่งพัฒนาศักยภาพแรงงาน โดยเฉพาะแรงงานที่มีทักษะฝีมือ เป็นต้น

๓) เสริมสร้างความเชี่ยวชาญแก่ศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ทั้งในงานความร่วมมือระหว่างอนุภูมิภาคและกับองค์กรระหว่างประเทศอื่น ๆ

๓.๒.๒ ข้อเสนอแนะของผู้แทนพิเศษของนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย

- ๑) ให้สภาธุรกิจ IMT-GT มีสถานะทางกฎหมายเพื่อส่งเสริมภาคเอกชน และองค์กรรัฐส่วนท้องถิ่นให้มีบทบาทในการขับเคลื่อน IMT-GT ที่ชัดเจนขึ้น
- ๒) ให้เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT ใช้แผนปฏิบัติการเชิงกลยุทธ์ทำให้เกิดความเปลี่ยนแปลงระดับสูงในอนุภูมิภาค
- ๓) พัฒนาด้านความเชื่อมโยงใน IMT-GT โดยใช้โครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายภาคตะวันออกและเส้นทางรถไฟความเร็วสูงสายสิงคโปร์-กัวลาลัมเปอร์เป็นปัจจัยการปรับเปลี่ยนสำคัญต่อการขับเคลื่อนต่ออนาคตของอนุภูมิภาค และให้พัฒนาความเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนการประกอบธุรกิจ และส่งเสริมการไปมาหาสู่ระหว่างประชาชน
- ๔) ใช้กรอบยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวสร้างความเติบโตแก่พื้นที่ และให้มุ่งทำการตลาดโดยเป็นเป้าหมายเป็นแหล่งท่องเที่ยวเดียว และใช้กรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนให้มีบทบาทในการพัฒนาอย่างกว้างขวางสู่การสร้างเมืองน่าอยู่และดึงดูดการลงทุนใหม่สู่พื้นที่
- ๕) สนับสนุนความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชียเพื่อเป็นที่ปรึกษาด้านนโยบายและการเงิน รวมทั้งการสร้างพันธมิตรใหม่ ๆ และเพิ่มพูนความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน เพื่อเสริมสร้างบูรณาการทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะด้านการค้าและการลงทุน
- ๖) แสดงความเชื่อมั่นว่าในโอกาสที่มาเลเซียจะเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับรัฐมนตรี แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๒๔ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๑ รัฐมนตรีจะได้ขับเคลื่อนข้อสั่งการของผู้นำด้วยความสำเร็จ

๓.๒.๓ ข้อเสนอแนะของเลขาธิการอาเซียน

- ๑) สนับสนุนการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๔ และแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ตลอดจนกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ปี ๒๕๕๔-๒๕๗๔ ซึ่งสอดคล้องกับอาเซียนภายใต้วิสัยทัศน์ ๒๕๖๘ และแผนแม่บทว่าด้วยเชื่อมโยงระหว่างกันอาเซียน ปี ๒๕๖๘ ที่มีเป้าหมายร่วมกันในการลดความเหลื่อมล้ำ โดยมีการติดตามประเมินผลและมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์
- ๒) สนับสนุนการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและการลดมาตรการกีดกันระหว่างกันภายใน IMT-GT ซึ่งดำเนินการได้โดยการยอมรับมาตรฐานร่วมกันในด้านต่าง ๆ เช่น มาตรฐานฮาลาล
- ๓) สนับสนุนการพัฒนาองค์กรภาคเอกชน กล่าวคือ สภาธุรกิจ IMT-GT ให้เข้มแข็งและมีบทบาทยิ่งขึ้น และให้อนุภูมิภาค IMT-GT ขับเคลื่อนโดยภาคเอกชนมีบทบาทนำ

๔) สนับสนุนการหารือระหว่างกันกับศูนย์ CIMT ADB และกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคในอาเซียน ซึ่งรวมทั้ง IMT-GT และ BIMP EAGA เพื่อให้เกิดการสนับสนุนซึ่งกันและกัน

๓.๒.๔ ข้อเสนอแนะของรองประธานาธิบดีอาเซียน

๑) ให้ความสำคัญต่อ IMT-GT ในฐานะอนุภูมิภาคที่สำคัญในอาเซียน และมีความสำเร็จในการพัฒนาความเชื่อมโยงทางโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนการพัฒนาเมืองสีเขียว และการจัดทำกรอบยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร

๒) สนับสนุนความสำเร็จในการพัฒนาเมืองสีเขียวระยะต่อไป โดยจะสนับสนุนการพัฒนาเครือข่ายเมืองสีเขียว โครงการตามกรอบยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว โครงการด้านความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการอื่น ๆ ที่มีศักยภาพในการลงทุน

๓) ยินดีให้การสนับสนุนต่อ IMT-GT ต่อไป ทั้งในเรื่องการบูรณาการการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-มาเลเซีย เชื่อมโยงไปถึงอินโดนีเซีย การสนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการความริเริ่มสีเขียว การพัฒนาการท่องเที่ยวภายใต้กรอบแผนปฏิบัติการท่องเที่ยว และการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านความเชื่อมโยงและการพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ โดยจะสนับสนุนด้านการพัฒนาบุคลากรและการจัดการแลกเปลี่ยนความรู้กับอนุภูมิภาคอื่น ๆ ได้แก่ อนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) และอนุภูมิภาคอาเซียนตะวันออก (BIMP-EAGA) ร่วมสร้างการพัฒนาบุคลากรภาคเอกชน

๓.๒.๕ ข้อเสนอแนะโดยนายกรัฐมนตรีไทย

นายกรัฐมนตรีได้สรุปความเห็นที่ผู้นำ IMT-GT อาเซียน และ ADB ได้หยิบยกพร้อมทั้งกล่าวสนับสนุนหลายประการ ที่สำคัญ อาทิ การกำหนดเป้าหมายเดียวกันระหว่าง IMT-GT กับอาเซียนในเรื่องการลดความเหลื่อมล้ำ ความต่อเนื่องของการพัฒนาเมืองสีเขียวไปสู่ความเป็นเมืองน่าอยู่และพัฒนาด้วยนวัตกรรมไปสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะภายใต้กรอบอาเซียน การใช้เทคโนโลยีเปลี่ยนโลกขับเคลื่อนในทุกด้าน อาทิ การเข้าสู่ยุคของการปฏิวัติอุตสาหกรรม ๔.๐ การพัฒนาแรงงานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลงเพื่อให้แรงงานยังสามารถมีงานทำ การบูรณาการการพัฒนาโดยพิจารณาจากปัจจัยที่สร้างความเปลี่ยนแปลงอย่างมาก อาทิ ทางรถไฟสายภาคตะวันออกของมาเลเซีย การสร้างความรู้สึกเป็นเจ้าของในกลุ่มประชาชน การมุ่งเสริม IMT-GT เป็นจุดท่องเที่ยวเดียว และนายกรัฐมนตรีได้มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงการเชื่อมโยงทางกายภาพจะส่งผลอย่างสำคัญต่อการเชื่อมโยงการคมนาคม โลจิสติกส์ และห่วงโซ่มูลค่าข้ามแดน อาทิ ทางพิเศษสุมาตรา ทางรถไฟภาคตะวันออกในมาเลเซีย รวมทั้งสะพานข้ามแม่น้ำโกลกซึ่งต้องเร่งรัดการหารือทางเทคนิคเพื่อให้จัดพิธีวางศิลาฤกษ์และเริ่มก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๑ รวมทั้งการปรับแก้ไขความตกลงทางการบินใน IMT-GT ภายในปี ๒๕๖๑ ซึ่งจะส่งเสริมการคมนาคม การค้า การลงทุน การเดินทางติดต่อธุรกิจ และไปมาหาสู่ของประชาชน รวมถึงนักท่องเที่ยวทั้งจากภายในและภายนอก IMT-GT รวมถึงการพัฒนาความเชื่อมโยงทางกายภาพบนมิติความริเริ่มใหม่ ๆ ที่เป็นปัจจัยเปลี่ยนแปลงสำคัญ เช่น นโยบายหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางของจีน โดยฝ่ายไทยได้เสนอแนวระเบียบเศรษฐกิจที่หกโดยให้ปัตตานี-ยะลา-นราธิวาส มาเชื่อมโยงกับประและกลันตัน ซึ่งประเทศไทยได้พัฒนาเมืองต้นแบบหนองจิก-เบตง-สุไหงโกลก เชื่อมสู่มาเลเซียผ่านพื้นที่การพัฒนาด้านตะวันออก และการเชื่อมโยงด้านอันดามันกับมาเลเซียผ่านพื้นที่การพัฒนาดอนเหนือไปสู่อินโดนีเซีย

๒) ชื่นชมในความก้าวหน้าด้านการค้าและการลงทุนที่ได้จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าข้ามแดน โดยเน้นย้ำให้ประเทศสมาชิกร่วมกันเร่งรัดลดกฎระเบียบและแก้ไขข้อขัดขัดด้านพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการตรวจโรคพืชและสัตว์เพื่อขจัดอุปสรรคที่ไม่จำเป็น โดยเชิญชวนภาคเอกชนและประชาชนจากสามประเทศร่วมงานมหกรรมการค้า IMT-GT & BIMP-EAGA ซึ่งประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดขึ้น ณ จังหวัดสงขลา ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑

๓) ความร่วมมือในการก้าวเข้าสู่พัฒนาการทางเทคโนโลยีเปลี่ยนโลก โดยสาขาที่เป็นแรงสนับสนุนเช่น การค้าการลงทุน ต้องเร่งพัฒนาการอำนวยความสะดวกโดยพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เสริมสร้างผู้ประกอบการทุกขนาดและรายย่อย (MSMEs) และด้านเทคโนโลยีการสื่อสารและสารสนเทศ ส่วนในสาขาหลักควรส่งเสริมบทบาทด้านความมั่นคงด้านอาหารของโลก การใช้เทคโนโลยีเพื่อการใช้และอนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติรวมทั้งประมง การเกษตรและแปรรูปเกษตรที่ทันสมัยและยั่งยืน ในส่วนการท่องเที่ยวต้องเร่งพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว การท่องเที่ยวฮาลาล และสร้างตลาดท่องเที่ยวใหม่ อาทิ เส้นทางเรือสำราญ ใช้เทคโนโลยีการตลาดสมัยใหม่ และโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นประโยชน์สูงสุด

๔) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคีการพัฒนาและการพัฒนา IMT-GT รุ่นใหม่ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำอย่างแท้จริง โดยภาคีการพัฒนาจะมีส่วนช่วยลดความเหลื่อมล้ำ ทั้งในประเทศและอนุภูมิภาค สนับสนุนให้มีการประสานงานระหว่างภาครัฐ ภาคธุรกิจ และภาคส่วนอื่น ๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยยกระดับสภาธุรกิจให้สามารถประสานภาคธุรกิจทุกระดับ บ่มเพาะผู้ประกอบการรุ่นใหม่ รวมทั้งรับฟังข้อเสนอจากผู้มีส่วนได้เสียเพื่อความเป็นธรรมและไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

๕) การร่วมพัฒนาแรงงานให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงของตลาดแรงงานเพื่อรองรับความเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ โดยเฉพาะจากเทคโนโลยีเปลี่ยนโลก โดยพัฒนาฐานข้อมูลแรงงานให้ทันสมัย รองรับการวางแผนพัฒนา และให้ขยายเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT ให้มีพลังในการยกระดับคุณภาพผู้ประกอบการและส่งเสริมผู้ประกอบการรุ่นใหม่ที่มีศักยภาพ โดยมีระบบการบ่มเพาะที่ดี

๖) ด้านอื่น ๆ ได้แก่ การเน้นย้ำให้พัฒนาความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมโดยกำหนดกรอบเวลาให้มีความชัดเจนภายในปี ๒๕๖๒ รวมถึงการสนับสนุนจัดการเฉลิมฉลองครบรอบ ๒๕ ปีอาเซียน โดยทุกประเทศจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่องระหว่างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ไปจนถึงการจัดประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ ที่ประเทศไทยในปี ๒๕๖๒

๓.๓ ที่ประชุมให้ความเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT (The Eleventh IMT-GT Summit Joint Statement) โดยมีประเด็นที่มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเล็กน้อยจากร่างแถลงการณ์ร่วมที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๓.๑ ตามข้อ ๒ มีการปรับปรุงข้อความตามแหล่งที่มาของข้อมูล ดังนี้

๑) แก้ไขจาก “ผลิตภัณฑ์มวลรวม IMT-GT (เมื่อปรับอำนาจการซื้อ ณ ราคาปัจจุบัน) ได้เพิ่มขึ้นจาก ๘๗๕,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี ๒๕๕๔ เป็น ๑,๑๙๓,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี ๒๕๕๕ IMT-GT ยังคงมีอัตราการเติบโตปีที่น่าชื่นชมเฉลี่ยร้อยละ ๖.๔ ต่อปี” แก้ไขเป็น “เราประสบความสำเร็จที่สำคัญของความร่วมมือทางเศรษฐกิจโดยมีหลักฐานจากอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมเฉลี่ยร้อยละ ๔.๘ ต่อปี ในช่วงปี ๒๕๕๔-๒๕๕๕”

๒) แก้ไขจาก “ในขณะที่ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อประชากรเพิ่มขึ้นจาก ๑๐,๗๑๙ เหรียญสหรัฐฯ ในปี ๒๕๕๓ เป็น ๑๔,๕๔๙ เหรียญสหรัฐฯ ในปี ๒๕๕๔ ซึ่งเป็นอัตราที่สูงกว่าอาเซียน” แก้ไขเป็น “ในขณะที่รายได้ต่อหัวประชากรต่อปีได้เพิ่มขึ้นจาก ๑๑,๕๐๘ เหรียญสหรัฐฯ ในปี ๒๕๕๔ เป็น ๑๔,๕๕๗ เหรียญสหรัฐฯ ปี ๒๕๕๕” และ

๓) แก้ไขจาก “อัตราการว่างงานใน IMT-GT ลดต่ำลงมาโดยตลอดตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ พร้อมทั้งสถานะความยากจนก็ได้ลดลงมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๙” แก้ไขเป็น “อัตราการว่างงานและสถานะความยากจนยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง”

๓.๓.๒ ตามข้อ ๔ ได้มีการแก้ไขข้อความจาก “เรายืนยันอย่างหนักแน่นในการจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมสีเขียวเพื่อส่งเสริมโครงการต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว” เป็น “เรายืนยันอย่างหนักแน่นในด้านการมีแหล่งเงินของความริเริ่มสีเขียวเพื่อสนับสนุนโครงการตาม

แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว” เป็นการปรับเพื่อแสดงถึงความยืดหยุ่นในการจัดหาเงินทุนหรืองบประมาณในการขับเคลื่อนโครงการโดยอาจไม่จำเป็นต้องจัดตั้งเป็นกองทุน

๓.๓.๓ ตามข้อ ๑๐ ได้มีการเพิ่มข้อความในตอนท้ายว่า “เรายินดีต่อความพยายามเชื่อมโยงระบบห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมยางในอนุภูมิภาคโดยผ่านการดำเนินการในโครงการที่มีอยู่ อาทิ โครงการเมืองยางพารา จังหวัดสงขลา และเมืองยางพารารัฐเกดะห์” เพื่อสะท้อนถึงความต้องการของสภาธุรกิจ IMT-GT (JBC) ที่ผลักดันเรื่องระเบียบเมืองยางพาราในอนุภูมิภาคที่จะมีส่วนสำคัญในแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำโดยใช้นวัตกรรมและความยั่งยืน

๔. แผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานแผนงาน IMT-GT

๔.๑ การขับเคลื่อนโครงการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานของไทยที่สำคัญ ได้แก่ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส-เมืองเบงกอลันกูโบร์ รัฐกลันตัน และสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่สองที่สุโงโกลัง จังหวัดนราธิวาส-เมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ให้สามารถทำพิธีวางศิลาฤกษ์และก่อสร้างได้ภายในปี ๒๕๖๑

๔.๒ การหารือสิทธิทางการบินในน่านฟ้าแลกเปลี่ยนกันระหว่างท่าอากาศยานแห่งใหม่ ที่เบตงและท่าอากาศยานโกตาบารูของมาเลเซีย โดยให้ได้รับอนุญาตสิทธิการบินในน่านฟ้ามาเลเซียภายในปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒

๔.๓ การแก้ไขความตกลงทางการบินในพื้นที่ IMT-GT ภายในปี ๒๕๖๑ และการริเริ่มขับเคลื่อนแนวระเบียบเศรษฐกิจที่หก (ปัตตานี-ยะลา-นราธิวาส เชื่อมโยงโดยตรงกับเปเรและกลันตันในมาเลเซีย) ภายในปี ๒๕๖๒ และการเริ่มพัฒนาเมืองสีเขียวสู่เมืองอัจฉริยะต่อไป

ทั้งนี้ สศช. จะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนงานพัฒนา ดังกล่าวต่อไป

๕. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๕.๑ รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ตามข้อ ๒ และ ๓

๕.๒ ขอเสนอวิดิทัศน์สรุปผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๒๔๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๕

E-mail : piyanuch@nesdb.go.th