



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๑๑๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๙ เมษายน ๒๕๖๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕๑๔๓ กก
วันที่ ๐ เม.ย. ๒๕๖๑

123
กค. 123
วันที่ 10/๒๕๖๑
เวลา 16.25

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๖๒๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แฉลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่ง
ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ พร้อมคำแปล
อย่างไม่เป็นทางการ

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบ
ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนใน
อนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ รวมทั้งท่าทีและความพร้อมของประเทศไทย ตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ และในกรณี ที่มีความจำเป็นจะต้องปรับปรุงถ้อยคำหรือสาระสำคัญของ
ร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคม ถือปฏิบัติตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘
(เรื่อง การจัดทำหนังสือเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) อย่างเคร่งครัด
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วย
การขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่าง
ประเทศหรือเรื่องที่เกี่ยวข้องกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด
จาดุศรีพิทักษ์) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี
ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมเวียดนามร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชียจัดการประชุมคณะกรรมการร่วม
สำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่
๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

๒. สาระสำคัญ ...

๒. สาระสำคัญของการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ โดยสรุปสาระสำคัญของการประชุม ดังนี้

๒.๑ การลงนามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก”

ที่ประชุมยินดีต่อการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง “ระยะแรก” (Memorandum of Understanding of the ‘Early Harvest’ Implementation of the CBTA) ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวซึ่งมีผลให้บันทึกความเข้าใจฯ มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

๒.๒ การดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก”

- ที่ประชุมเห็นชอบให้ประเทศสมาชิกดำเนินการออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนน (Permit) และเอกสารนำเข้าชั่วคราว (Temporary Admission Document: TAD) ทันที และเริ่มการเดินทางในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ (NTFCs) ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” และรายงานผลต่อคณะกรรมการร่วมฯ เพื่อทราบความคืบหน้าและผลการดำเนินการเป็นประจำ ปีละ ๒ ครั้ง

- ที่ประชุมเห็นชอบการลดขั้นตอนความยุ่งยากในการดำเนินการต่างๆ เพื่อให้มีความเรียบง่าย เช่น การลดความยุ่งยากของเอกสารนำเข้าชั่วคราวสำหรับยานพาหนะ การยกเว้นการค้ำประกันสำหรับรถยนต์และคอนเทนเนอร์ รวมถึงการยกเว้นเอกสารนำเข้าชั่วคราวสำหรับคอนเทนเนอร์

- ที่ประชุมเห็นชอบให้ธนาคารพัฒนาเอเชียทำการศึกษาเพื่อหาโอกาสที่เหมาะสมในประเด็นการเก็บค่าผ่านทางและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ของประเทศภาคีสัญญาที่ด้อยพัฒนา (The least developed GMS countries) ให้แล้วเสร็จทันเวลาที่จะเริ่มดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก”

- เมียนมาจะเริ่มดำเนินการในรูปแบบของการจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (ICBTA) กับประเทศเพื่อนบ้านจนถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ หลังจากนั้นจะเข้าร่วมดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ Early Harvest ต่อไป

๒.๓ การขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ และจุดข้ามแดน ภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA

ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าในการเจรจาหรือเพื่อขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA และร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสดำเนินการหาข้อสรุปรายชื่อเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน และร่างบันทึกความเข้าใจฯ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อให้มีการรับรองแบบเวียน (ad-referendum endorsement) โดยคณะกรรมการร่วมฯ รวมถึงให้ประเทศสมาชิกดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศที่จำเป็นสำหรับการเพิ่มเติมเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒.๔ สถานะของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ IICBTAs

ที่ประชุมเห็นชอบให้การดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (IICBTAs) สิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

๒.๕ การติดตามและประเมินผล

ที่ประชุมเน้นย้ำถึงความสำคัญของกลไกการติดตามผลของการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้า (Transport and Trade Facilitation) และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสปฏิบัติตามข้อผูกพันเกี่ยวกับการเก็บรวบรวมข้อมูล ณ จุดข้ามแดนที่ระบุไว้ในพิธีสาร ๑ รวมถึงยินดีต่อการมีส่วนร่วมของสถาบันแม่น้ำโขงเพื่อสนับสนุนการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ Early Harvest ซึ่งจะรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วม ครั้งที่ ๗ ในปี ๒๕๖๒

ภายหลังการประชุม ที่ประชุมได้ให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๖ รายละเอียดปรากฏตามส่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่าแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ มีสาระสำคัญประกอบด้วย การแสดงความยินดีต่อการลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง “ระยะแรก” ครบทุกประเทศ ซึ่งบันทึกความเข้าใจดังกล่าวจะเริ่มมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ การกำหนดกรอบเวลาสำหรับการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ ระยะแรก การขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสดำเนินการหาข้อสรุปรายชื่อเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อให้มีการรับรองแบบเวียน (ad-referendum endorsement) โดยคณะกรรมการร่วมฯ และให้ประเทศสมาชิกดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศที่จำเป็นสำหรับการเพิ่มเติมเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นไปตามร่างแถลงการณ์ร่วมท่าทีและความพร้อมของประเทศไทย ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ มีการเพิ่มประเด็นเกี่ยวกับการเก็บค่าผ่านทาง โดยที่ประชุมคณะกรรมการร่วมฯ เห็นชอบให้ธนาคารพัฒนาเอเชีย ทำการศึกษาเพื่อหากลไกที่เหมาะสมในการเก็บค่าผ่านทางและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ของประเทศภาคีสัญญาที่ด้อยพัฒนา (The least developed GMS countries) เพื่อใช้ในการบำรุงรักษาดูแล เนื่องจากประเทศภาคีสัญญาเหล่านั้นไม่มีงบประมาณเพียงพอสำหรับการบำรุงรักษาดูแลที่กำหนดให้เป็นเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดในพิธีสาร ๒ : ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการขนส่งผ่านแดนของความตกลง CBTA ซึ่งประเทศไทยและประเทศสมาชิกทั้ง ๖ ประเทศได้ให้สัตยาบันพิธีสารฉบับนี้แล้ว

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม