



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/ กค

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ก มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบลหนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบลหนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบลหนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๓ เนื่องจากทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๓ เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้เดินทางจากอำเภอบ้านบึงไปยังอำเภอพานทอง และเป็นเส้นทางเชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ รวมทั้งยังเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ในพื้นที่ แต่สภาพถนนปัจจุบันส่วนใหญ่มีขนาด ๒ ช่องจราจร และช่วง กม.ที่ ๐+๐๘๔ ถึง กม.ที่ ๐+๑๕๐ มีลักษณะเป็นคอขวด ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดความแออัดและทำให้การจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วน ดังนั้นเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่ติดขัดบริเวณคอขวด และใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองเพื่อลดการแออัดของการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ รวมทั้งเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร ตลอดจนเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ รองรับการพัฒนาตัวทางเศรษฐกิจและปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๒๖๔๓๗ ล้านบาท อัตราผลตอบแทน

ทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๘.๖๙ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๕๕ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็มีความเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตบนทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๓ กรณีที่ไม่มีโครงการฯ กับกรณีที่มีโครงการฯ โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจร เป็น ๓ ช่วง คือช่วงที่ ๑ ตั้งแต่แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ – แยกถนนไปวัดหนองม่วงกับถนนไปวัดห้วยยาง ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่แยกถนนไปวัดหนองม่วงกับถนนไปวัดห้วยยาง – แยกถนนสายเกาะไม้แหลม – มาบไฟ และช่วงที่ ๓ ตั้งแต่แยกถนนสายเกาะไม้แหลม – มาบไฟ – แยกถนนวิบูลย์ดำริ ผลการคาดการณ์พบว่าปริมาณจราจร ดังนี้

ทางเลือก	ปริมาณจราจรของโครงการฯ (pcu./วัน)		
	ช่วงที่ ๑	ช่วงที่ ๒	ช่วงที่ ๓
ปีเปิดใช้โครงการ (พ.ศ.๒๕๖๔)			
ไม่มีโครงการฯ	๒๑,๕๕๔	๑๓,๗๔๕	๑๕,๐๓๘
มีโครงการฯ	๒๕,๑๕๕	๑๖,๒๒๐	๑๗,๐๘๐
ปีที่ ๕ หลังจากเปิดใช้โครงการ (พ.ศ.๒๕๖๙)			
ไม่มีโครงการฯ	๒๓,๓๘๓	๑๔,๘๔๗	๑๖,๓๓๑
มีโครงการฯ	๒๗,๓๗๕	๑๗,๕๒๕	๑๘,๕๑๗
ปีที่ ๑๐ หลังจากเปิดใช้โครงการ (พ.ศ.๒๕๗๔)			
ไม่มีโครงการฯ	๒๔,๘๙๑	๑๕,๗๘๑	๑๗,๒๑๕
มีโครงการฯ	๒๘,๘๕๑	๑๘,๕๒๒	๑๙,๖๕๑
ปีที่ ๑๕ หลังจากเปิดใช้โครงการ (พ.ศ.๒๕๗๙)			
ไม่มีโครงการฯ	๒๖,๓๒๒	๑๗,๑๘๔	๑๘,๑๖๐
มีโครงการฯ	๓๐,๖๐๘	๑๙,๖๖๓	๒๐,๘๘๗
ปีที่ ๒๐ หลังจากเปิดใช้โครงการ (พ.ศ.๒๕๘๔)			
ไม่มีโครงการฯ	๒๗,๔๗๙	๑๗,๘๑๐	๑๗,๙๖๒
มีโครงการฯ	๓๔,๗๓๙	๒๓,๓๙๗	๒๕,๖๘๒
ปีที่ ๒๕ หลังจากเปิดใช้โครงการ (พ.ศ.๒๕๘๙)			
ไม่มีโครงการฯ	๒๗,๘๙๖	๑๗,๖๕๓	๑๒,๒๓๒
มีโครงการฯ	๓๑,๘๒๒	๒๐,๓๑๖	๑๓,๓๑๖
ปีที่ ๓๐ หลังจากเปิดใช้โครงการ (พ.ศ.๒๕๙๔)			
ไม่มีโครงการฯ	๒๘,๑๘๓	๑๗,๖๘๕	๑๒,๔๘๒
มีโครงการฯ	๓๒,๖๐๘	๒๐,๖๘๑	๑๓,๓๒๔

๑.๔ ลักษณะของโครงการขยายทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๒๓ เป็นถนนกำหนดให้ขยายผิวจราจร ขนาด ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๒๘.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างประมาณ ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างประมาณ ๒.๕๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๒.๐๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๔๙ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๒๘ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๗๘๙,๕๘๖,๓๓๙.๓๓ บาท (งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๙๑,๒๘๖,๗๙๖.๐๐ บาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๖๙๘,๒๙๙,๕๔๓.๓๓ บาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๒๓ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบลหนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบลหนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๒๓ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบลหนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

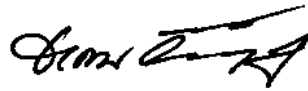
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองกะขะ ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง และตำบลมาบไผ่ ตำบลบ้านบึง ตำบลหนองบอนแดง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม